

WTAC-Waterstad

Clubblad

Editie
1/20



Hellevoetsluis

Een afspraak zonder verwijzing van huisarts of specialist is mogelijk. Waasdorp Fysiotherapie heeft met alle zorgverzekeraars contracten afgesloten.



- ▨ Fysiotherapie – Sportfysiotherapie – Manuele therapie
 - ▨ Medische Fitness
 - ▨ Shockwavetherapie – Handtherapie - Kaaktherapie
 - ▨ Bekkentherapie – Oedeemtherapie
 - ▨ Claudicatio Intermittens - Looptherapie
 - ▨ Revalidatie na operatie van het bewegingsapparaat zoals o.a. nieuwe heup of knie
 - ▨ Long- en hartrevalidatie
 - ▨ Dry Needling
 - ▨ Echografie
 - ▨ Oefenruimte is uitgerust met de modernste train- en meetapparatuur



Rijksstraatweg 100
3223 KB Hellevoetsluis

Centraal ☎ (0181)-390086

www.waasdorpfysio.nl



Paramedisch Centrum Hellevoetsluis
Haring 2
3225 XE Hellevoetsluis

administratie@fysiowaasdorp.nl

Colofon

Wielertoer- en ATBclub (WTAC) - Waterstad

Opgericht 30 oktober 1992
Aangesloten bij N.T.F.U.
onder nummer 108062

Clubgebouw

Rijksstraatweg 270
3223 KE Hellevoetsluis
0181-313720

Dagelijks bestuur

Voorzitter

E. den Adel
06-12028617
voorzitter@wtac-waterstad.nl

Secretaris

J. v.d. Oever
Van 't Woutstraat 11
3223 JA Hellevoetsluis
06-15500820
secretaris@wtac-waterstad.nl

Penningmeester

F.T. de Vroom
Tel.: 0181-313920
penningmeester@wtac-waterstad.nl

Commissies

ATB-commissie
Vacature

PR-commissie en

Advertenties

P. de Korte
pr@wtac-waterstad.nl
0181-661102

Clubkleding

kan worden besteld via:
www.wtac-waterstad.nl

Tarieven

A4 110,- p/j
A5 60,- p/j

Redactie

P. de Korte
redactie@wtac-waterstad.nl
0181-661102

Ereleden

C.Kramer
R.v.Genderen

Bank

ABN-Amro
NL81ABNA0617534276
t.n.v. WTAC Waterstad

Website

www.wtac-waterstad.nl

Beste mensen

-Editie 1 van het nieuwe jaar ligt met enige vertraging voor u. In dit clubblad treft u de noodzakelijke stukken voor de ALV aan. Voor de notulen van vorig jaar moet u op de website zijn.

-I.v.m. enkele valpartijen en ander ongemak vindt u in dit blad voor de eerste maal het item 'Ziekenboek'.

-Het nieuwe NTFU logo (ont)siert het voorblad. Smaken verschillen maar de redacteur vindt het oude mooier en meer fietsgerelateerd.

-Gelet op de natte weersomstandigheden zullen veel racekarretjes de zolder, schuur of garage, sieren. Met het opmaken van dit blad is het iets kouder geworden (dus zeg maar meer de normale waarden die bij de winter horen), en dus ook droger. Misschien een reden om de fietsen uit het vet te halen en een eerste ritje in het nieuwe jaar te maken. Natuurlijk geldt dit niet voor de diehards en vele ATB'ers. Zij maakten ongetwijfeld hun kilometers om zo bij het begin van het nieuwe fietsseizoen de starters uit de wind te kunnen houden.

-Kapsalon 'Linda' heeft per 31 december 2019 besloten om te stoppen met adverteren in ons clubblad. Jammer maar de leden en het bestuur van WTAC bedanken Sheila Meyers voor de ondersteuning gedurende desbetreffende periode.

Anton van Putten rijwielen bestaat 1 maart as. 10 jaar. Tergelegenheid daarvan starten zij een 'winactie!' (zie aangepaste advertentie).

Veel leesplezier.

Pieter

Inhoud

| | |
|---|----|
| Van de voorzitter | 4 |
| Van de secretaris | 5 |
| Gedragsregels | 6 |
| Uitnodiging ALV | 8 |
| Jaarverslag | 11 |
| Vervolg Jaarverslag | 13 |
| Vervolg Jaarverslag | 14 |
| Vervolg Jaarverslag / Klein rondje Nederland | 15 |
| Sterrenklassement eindstand | 17 |
| Rittenkalender 2020 / Kledingcie. pasavond | 19 |
| Strandrace Rockanje 2020 | 20 |
| Ziekenboek / Janine van der Meer | 21 |
| Snerttocht 2020 / Vierdaagse Limburg 2020 | 22 |
| Postuum eerbetoon / Sjaan de Winter 80 jaar | 23 |
| Knarsetanden | 25 |
| John Talen Regionale ex. Prof / zoon Jordi | 26 |
| Uit de Oude Doos Woutje Wagtmans | 29 |
| Vervolg uit de Oude Doos | 30 |
| Vervolg uit de Oude Doos / Oranje Peloton | 32 |
| Verjaardagen & Jubilarissen / Club en trainingsritten | 34 |

Van de voorzitter



Hoewel ik niet snel om woorden verlegen zit valt het mij dit keer niet mee om, zo kort na het verschijnen van het laatste clubblad van 2019, een nuttige en zinvolle bijdrage te leveren vanaf deze plek. Terwijl ik zit te denken wat te schrijven realiseer ik mij dat deze plaats mij de mogelijkheid biedt om ook niet fiets-of club gerelateerde onderwerpen aan te snijden. En daar zal ik deze keer graag gebruik van willen maken.

In mijn laatste bijdrage ben ik ingegaan op diverse zaken die direct gerelateerd zijn aan het wel en wee van WTAC Waterstad. Het groeiende ledenaantal, de vele initiatieven die zijn ontplooid, en de conclusie was dat het de vereniging goed gaat.

Maar waar het niet goed mee gaat is de hulpverlening aan kinderen via de regulier georganiseerde jeugdzorg in Nederland, een onderwerp dat mij als pleegouder na aan het hart ligt.

Stichting Het vergeten kind maakt zich hard om een kentering aan te brengen in de chaotische wijze waarop de jeugdhulpverlening in Nederland is georganiseerd. Op hun website is het volgende te lezen:

“Kinderen die in het jeugdzorgsysteem terechtkomen krijgen veel verschillende hulpverleners te zien. Elke keer

als ze iemand vertrouwen, raken ze diegene weer kwijt en blijven ze steeds opnieuw alleen achter. Dit is boven op de trauma's die ze al hebben psychisch heel erg zwaar. Geef deze kinderen vertrouwde gezichten die blijven.

Tienduizenden kinderen in Nederland zien een karavaan aan hulpverleners aan zich voorbij trekken, maar niemand blijft. Het vergeten kind blijft steeds opnieuw alleen achter... **Dit moet stoppen!**”

Het mooie is dat we hier allemaal een bescheiden bijdrage in kunnen leveren door de petitie te ondertekenen die op de website van Het vergeten kind staat en ik zou jullie vragen om dit ook te doen.

Mocht je meer willen doen dan kun je jezelf de vraag stellen of pleegouderschap iets voor je kan zijn. In Nederland is een schreeuwend tekort aan pleegouders waardoor kinderen veel langer dan goed voor ze is verhuisd worden tussen de diverse instellingen met alle gevolgen van dien.

Mocht je hier meer informatie over willen hebben hoe je dit kan aanvliegen en wat het in de praktijk voor jou en je gezin kan betekenen dan houd ik me van harte aanbevelen.

Rest mij verder niets anders dan jullie allemaal veel fietsplezier en veilige kilometers toe te wensen!

Erik den Adel
Voorzitter WTAC - Waterstad

Van de secretaris

Op het moment van schrijven lijkt het met temperaturen van boven de 10 graden wel voorjaar! Helaas voor de schaatsliefhebbers lijkt de winter verder weg dan ooit. Voordeel voor de leden die niet van de gladde ijsers houden, er kan gewoon door gefietst worden. De kerstdiners en oliebollen zijn verleden tijd en kunnen er weer afgefietst worden. Er ligt weer een nieuw jaar voor ons met nieuwe uitdagingen. Ondanks het (op dit moment dan!) niet echte winterweer staat onze eigen wintertocht, de snerttocht, al heel snel op de kalender. Zaterdag 22 februari is de tocht met start en finish bij Anton van Putten Rijwiel en hopen we het aantal deelnemers van vorig jaar van 61 in ieder geval te evenaren. Als de stijgende lijn van het aantal deelnemers zich zo voortzet zal Anton binnenkort toch een keer moeten gaan verbouwen. Uitnodiging voor de snerttocht kunt u vinden in dit blad en op de website. De kurk van uw vereniging, de routecommissie, heeft in november een evaluatie gehouden van het afgelopen jaar en tevens weer nieuwe plannen gemaakt voor het komende jaar. Twee evenementen van het afgelopen jaar, de meerdaagse in Limburg en het rondje Nederland komen in vrijwel ongewijzigde opzet weer terug dit jaar. Nieuwsgierig geworden? Vrijdag 14 februari is de Algemene Ledenvergadering waar u alles te weten kunt komen. Vragen, opmerkingen of opbouwende kritiek zijn altijd welkom. De agenda voor deze vergadering staat elders in het clubblad afgedrukt, de bijbehorende notulen kunt u vinden op de website in het menu onder Archief -> documenten. Eén van de agendapunten deze avond is het Huishoudelijk Reglement. Niet iets wat je vaak leest en dit document is na ruim 25 jaar eens kritisch nagekeken of het nog wel aan de huidige tijd en omstandigheden voldeed. Met dank aan Ad van Gastel en Piet de Korte is dit document herzien en kan dit met jullie goedkeuring weer een flink aantal jaren gebruikt worden. Om de kosten van het clubblad niet de pan uit te laten rijzen kunt u het voorstel van het Huishoudelijk Reglement lezen op de website onder Archief -> documenten. De deelnemers aan de clubritten die het afgelopen jaar 6 of meer sterren bij elkaar hebben gefietst kunnen na de vergadering een leuke attentie in ontvangst nemen. Van de ruim 200 leden zijn er 27 die dit aantal gehaald hebben. Op de website en in het clubblad kunt u zien welke leden hiervoor in aanmerking komen. Qua vrijwilligers is er in de vereniging alleen maar positief nieuws. Met de komende ALV geen bestuursverkiezing, voor de af4d is een nieuwe "kartrekker" gevonden en



om Peter Korsman op te volgen als bezorger van het clubblad was het dringen geblazen! Bob van Gog heeft echter zijn lidmaatschap beëindigd en naast zijn hulp aan de redactie heeft Bob ook een aantal jaren de EHBO/AED cursussen gecoördineerd. Het is natuurlijk kennis waarvan we hopen dat we het nooit hoeven te gebruiken maar om in de toekomst deze cursussen te blijven doen is er toch een nieuwe coördinator nodig. De vereniging is inmiddels alweer 2 jaar voorbij het 25 jarig jubileum en het afgelopen jaar waren er maar liefst 10 leden die 25 jaar lid zijn. Uiteraard wordt er met de ALV even aandacht aan deze jubilarissen geschonken. Uw secretaris heeft er nog twee blauwe vingers van maar het jaarlijkse stukje huisvlijt, het jaarverslag, staat elders in het clubblad. Een korte terugblik op het afgelopen jaar met enkele statistische gegevens van de vereniging. Het ledenaantal is iets toegenomen naar bijna 200. Wat ook weer een beetje is toegenomen is de gemiddelde leeftijd van de vereniging!

Ledenadministratie:

Aangemeld als lid;

Klaas Bosschier

Michel Verplanke

Patrick Kluijtmans.

Welkom bij de vereniging,

het totale ledenbestand is hiermee op 202 leden gekomen.



*Jaap van den Oever
secretaris WTAC-Waterstad*

Gedragsregels toerfietsen bij WTAC-Waterstad

Verwacht wordt dat ieder lid van WTAC-Waterstad zich hieraan houdt tijdens het fietsen van de officiële aangemelde clubritten. Als we ons aan deze regels houden blijft het fietsen voor iedereen binnen de groep veilig en leuk. Dit komt tevens het imago van onze club en het toerfietsen in zijn algemeenheid ten goede.

- Er wordt als groep gereden dus: ‘Samen uit, samen thuis!’
- WTAC-Waterstad is een toerfietsvereniging. De tochten zijn geen wedstrijd.
- Iedereen houdt zich aan de verkeersregels.
- Er wordt geen afval op de weg of in de berm gegooid.
- Het dragen van een helm is verplicht.
- Bij officiële aangemelde clubritten wordt er altijd in clubkleding gefietst.

Wij houden rekening met elkaar, dus:

- Bij een klim wachten wij bovenaan tot de laatste boven is.
- Na een bocht en/of lastige situatie houden de voorste fietsers tempo in totdat de groep weer aaneengesloten is.
- Bij pech wordt er gewacht en geholpen bij de reparatie.
- Tijdens het passeren van andere weggebruikers geeft de voorste aan dat er een grote groep passeert en geeft de laatste aan dat hij de laatste is van de groep.
- Nieuwe deelnemers aan een groep worden opgevangen en begeleid.
- Iedereen doet een deel van het kopwerk en krijgt daar ook de kans voor.
- Als iemand het tempo niet aan kan wordt er gewacht en het tempo aangepast.
- Als iemand meerdere weken het tempo niet aan kan wordt de betreffende persoon hierop aangesproken en wordt er verwacht dat deze met een groep met een lagere snelheid gaat fietsen.
- Iemand die duidelijk moeite heeft met het tempo, mag op de tweede rij fietsen.
- Als iemand aanzienlijk beter is dan de overige deelnemers gaat deze niet op kop rijden en het tempo bepalen. Beter is helemaal achteraan fietsen of bewust anderen uit de wind houden.
- De voorste rijders bepalen de richting en geven dat duidelijk aan: richting aangeven met arm en roepen.
- Bij twijfel rustig rechtdoor fietsen (indien mogelijk).
- Obstakels (paal, gat) worden tijdig en duidelijk aangegeven door de voorste rijders en daarna doorgegeven.
- Een kruising wordt als groep overgestoken.
- ‘Auto tegen’ en ‘auto achter’ worden duidelijk hoorbaar doorgegeven.
- In de bebouwde kom wordt het tempo aangepast aan de situatie.
- Nooit abrupt van richting veranderen of remmen.
- Iedereen wordt geacht deel te nemen op een goed onderhouden fiets.

Handhaving van bovenstaande regels is uiteraard geen zaak voor alleen bestuur, spreek elkaar aan op wangedrag!

Site Consultants

Site Consultants is een onafhankelijk multidisciplinair adviesbureau dat zich richt op de industrie. Wij zijn gevestigd in Hellevoetsluis, op kleine afstand van het haven- en industriegebied Europoort. Site Consultants neemt zelfstandig adviesopdrachten aan die door eigen hoog gekwalificeerde medewerkers worden uitgevoerd.

Sectoren

Gastransport
(Petro)chemical
Food industry
Infrastructure
Offshore
Refineries
Pharmaceutical industry
Power plants
Storage

Disciplines

Process
Mechanical
Civil/Structural/Architectural
Project coordination
Planning/Scheduling
Safety and Health Management
Maintenance Management
Piping
Electrical/Instrumentation
Procurement
Construction Management/Supervision
Cost Estimating/Controlling
Reliability Management



Site Consultants B.V.
Christiaan Huygensweg 38
3225 LD Hellevoetsluis
www.siteconsultants.nl



**INKOOP - VERKOOP
REPARATIE - ONDERHOUD
EN SCHADE
VERZORGEN WIJ
VOOR ALLE MERKEN**

**SCOOTERBOUTIQUE IS OFFICIEEL
GECERTIFICEERD DEALER VAN**

Vespa

PIAGGIO®

aprilia

Berini

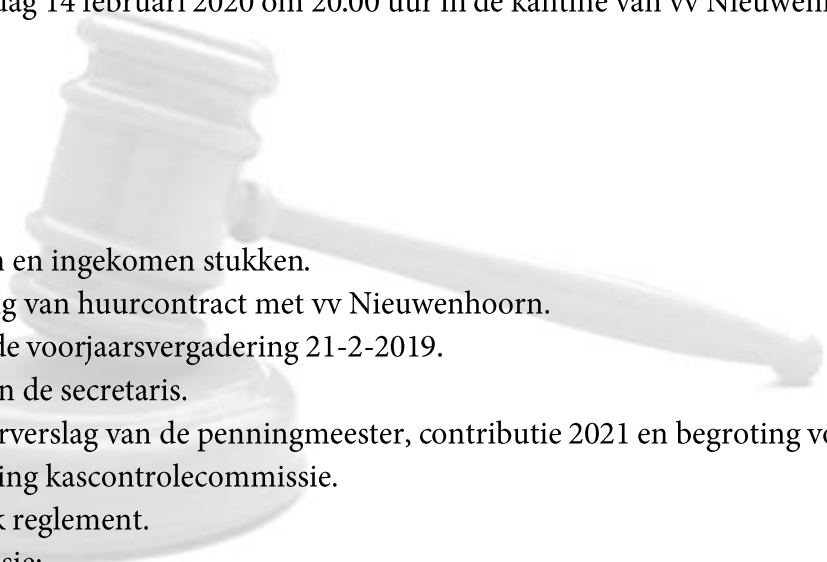
**EN ONDERDEEL VAN
AUTOBEDRIJF DEN HARTOG**

Moriaanseweg West 62
3222 AD Hellevoetsluis
T. 0181 745 834
info@scooterboutique.nl
WWW.SCOOTERBOUTIQUE.NL

Uitnodiging ALV

Hierbij heb ik het genoegen u uit te nodigen voor de Algemene ledenvergadering van WTAC WATERSTAD op vrijdag 14 februari 2020 om 20.00 uur in de kantine van vv Nieuwenhoorn.

De agenda luidt:

- 
- 1 Opening.
 - 2 Mededelingen en ingekomen stukken.
 - 3 Ondertekening van huurcontract met vv Nieuwenhoorn.
 - 4 Notulen van de voorjaarsvergadering 21-2-2019.
 - 5 Jaarverslag van de secretaris.
 - 6 Financieel jaarverslag van de penningmeester, contributie 2021 en begroting voor 2020. Verkiezing kascontrolecommissie.
 - 7 Huishoudelijk reglement.
 - 8 Routecommissie;
 - Clubritten, programma 2020.
 - Maandag- en woensdagavondtraining.
 - Meerdaagse Zuid-Limburg.
 - Meerdaagse Nederland.
 - Weekend van de D-groep.
 - 9 ATB.
 - 10 Avondfietsvierdaagse.
 - 11 Jubilarissen.
 - 12 W.v.t.t.k. en rondvraag.
 - 13 Sluiting.

Op een daarvoor geschikt moment zal er een korte pauze ingelast worden.

Rekenend op uw komst,
Met vriendelijke groeten, Jaap van den Oever.

1 MAART BESTAAN WIJ 10 JAAR!

WINACTIE!

**WIN HET
AANKOOPBEDRAG
VAN JOUW NIEUWE
FIETS TERUG!**



**KOOP VOOR 11 MAART JOUW NIEUWE FIETS
EN MAAK KANS OM HET VOLLEDIGE
AANKOOPBEDRAG TERUG TE WINNEN!***

*VRAAG NAAR DE VOORWAARDEN IN DE WINKEL

WTAC-Waterstadleden krijgen 10% korting op onderdelen en accessoires



GRATIS haal- en brengservice GRATIS vervangend vervoer

Er is al een budgetbeurt voor 99 euro incl. APK

Makkelijker en voordeliger
kunnen we het niet maken!

Bij Den Hartog houden we
onvoorwaardelijk van
al onze auto's.
Waar ze ook vandaan komen.
Hoelang ze ook niet bij
Den Hartog geweest zijn.
Bij welke monteurs
ze ook geweest zijn.
Onze deur staat altijd open.

Bent u een Opel rijder,
maar nog niet bekend
met Autobedrijf den Hartog.

Breng uw auto dan thuis bij
de experts in Hellevoetsluis.



Autobedrijf

den Hartog

VERKOOP • REPARATIE
ONDERHOUD • APK • SCHADE
AAN ALLE MERKEN

Wir leben Autos.

Moriaanseweg West 62, 3222 AD Hellevoetsluis, Tel. 0181 - 333555, www.autodenhartog.nl

Al meer dan 50 jaar een begrip in Voorne-Putten

FAUNALAND
Verstand van dieren



dier
specialist



Kom eens langs, ons team staat 7 dagen per
week voor u klaar met adviezen en tips!

| | | | |
|-----------|-------|--|-------|
| Maandag | 13:00 | | 17:30 |
| Dinsdag | 09:00 | | 17:30 |
| Woensdag | 09:00 | | 17:30 |
| Donderdag | 09:00 | | 17:30 |
| Vrijdag | 09:00 | | 21:00 |
| Zaterdag | 09:00 | | 17:00 |
| Zondag | 12:00 | | 17:00 |

En elke week de mooiste aanbiedingen



check
uw voordeel

Facebook



Like ons, neem deel aan
onze speciale Facebook
acties en praat mee!

Twitter



Volg ons op Twitter en
ontvang als eerste het
laatste nieuws!

Online winkelen



24/7 geopend, keuze uit
ruim 8.000 artikelen!
Gratis afhalen of
thuisbezorgd.

Nieuwsbrief



Meldt u aan voor onze
gratis nieuwsbrief en blijf
op de hoogte van onze
aanbiedingen!

De dieren 🐾 speciaalzaak van Hellevoetsluis

Faunaland Luesing

Winkelcentrum de Struytse Hoek 68-69

3224 HB Hellevoetsluis

0181-315927

hellevoetsluis@faunaland.net

www.faunaland.nl

www.facebook.com/faunalandhellevoetsluis



Jaarverslag 2019

Van het bestuur:

De samenstelling van het bestuur is het afgelopen jaar niet gewijzigd en zag er aan het einde van 2019 nog hetzelfde uit.



Wel is Fred de Vroom na waarnemend penningmeester te zijn geweest gekozen als penningmeester.

| | |
|--------------------|--------------------------|
| Erik den Adel | Voorzitter |
| Jaap van den Oever | Secretaris |
| Fred de Vroom | Penningmeester |
| Piet de Korte | Pr- & Redactie-commissie |

In het afgelopen jaar kwam het bestuur 6 maal bijeen, hiernaast was er in het voorjaar de algemene ledenvergadering. Bij deze vergadering waren 56 leden aanwezig. Het afgelopen jaar is er na 25 jaar een einde gekomen aan de huurovereenkomst met 't Cappelroen en is de verhuizing naar vv Nieuwenhoorn definitief geworden. In januari is er een ledenavond georganiseerd met Gert Jacobs als gast-spreker. In februari is er een reanimatiecursus gehouden, gecoördineerd door Bob van Gog.

In het najaar is er voor de vrijwilligers van de vereniging een BBQ gehouden.

Secretariaat:

Het ledenbestand bestond op 31 december 2019 uit 199 leden die nog zijn te verdelen in:

- 186 hoofdleden
- 9 gezinsleden
- 2 m-leden (zijn lid bij meerdere verenigingen)
- 2 ereleden.

In het afgelopen jaar zijn er 24 nieuwe leden ingeschreven. Hiernaast hebben 15 leden aangegeven het lidmaatschap te willen beëindigen. In augustus is ons clublid Bert Steenhuis op tragische wijze verongelukt. Per saldo is het leden-aantal van de vereniging met 8 leden omhoog gegaan.

Lidmaatschap beëindigd:

Bert Boutkan
Theo Bovenlander
Hans Fase
Bob van Gog
Hans Koole
Sjaak van der Linden
Mark Pietjouw
Tim Pothof

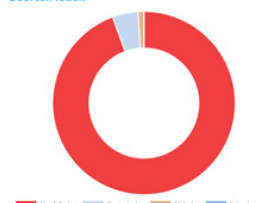
Derk Rientjes
Hilko Schipper
Peter Stolk
Danny van Hoek
Aad Borsboom
Jaap Boersma
Henk van Laar

Nieuwe Leden:

Richard Bakker
Ronard de Visser
Hans Verheul
Bert Barnhoorn
Stephan Niekamp
Rinus Maat
Pieter Stroom
Willem van der Vlies
Jan Vrolijk
Robert Westdijk
Jeroen Blom
Martijn Nefkens

Kees Oranje
Remco Roukema
Quint van Remmerden
Wilbert Borgonjen
Hein de Bruijn
Fred de Zeeuw
Jeremy Verschoor
Naomi Loosdrecht
Hedi ten Have
Frank Kasius
Johanna Meijer
Remco Krabbendam

Soorten leden

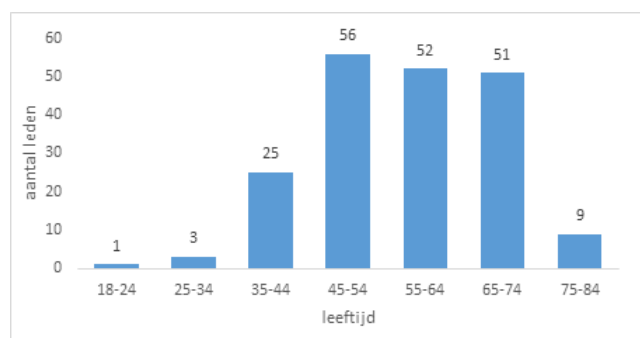


Geslacht



Totaal aantal leden
197
Gemiddelde leeftijd
57,2

Zoals uit onderstaande grafiek blijkt zit de grootste groep leden in de leeftijdscategorieën boven de 46 jaar. De gemiddelde leeftijd van de vereniging kwam het afgelopen jaar uit op 57,2 jaar.



NOVEX
TYRES

The best alternative

ZOMER - WINTER - ALL SEASON



**EERSTEKLAS
AUTOBANDEN
VOOR EEN
BETERE PRIJS!**



WWW.NOVEXBANDEN.NL



Vervolg Jaarverslag

Routecommissie:

Het afgelopen jaar zijn vrijwel alle ritten onder prima omstandigheden verreden. Slechts 2 ritten hadden te maken met wat minder weer, dit is ook direct terug te zien in het aantal deelnemers.

| Datum | Naam tocht | Deelnemers |
|--------------|---|------------|
| 23 februari | Snerttocht | 61 |
| 7 april | Fysio Waasdorp openingsrit | 61 |
| 28 april | Rondje Anders/Flakkee/Haringvliet | 33 |
| 19 mei | Rondje Buitenom/Zierikzee/Bruggentocht | 62 |
| 23 juni | Banaan via Dinteloord/Rondje Kijkduin | 42 |
| 7 juli | Rondje Moerdijk/Westenschouwen | 50 |
| 28 juli | Rondje Ooltgensplaat/Om het Westland | 16 |
| 18 augustus | Rondje Veerse meer/Bruinisse/West-Brabant | 43 |
| 15 september | Rondje Flakkee/Dwars door VP&Rozenburg | 46 |
| 6 oktober | Fysio Waasdorp sluitingsrit | 13 |
| | Totaal aantal deelnemers | 427 |



Bij de Fysio Waasdorp Opening- en sluitingsrit waren de onkosten van de koffiestop voor de vereniging. Bij alle andere tochten van de kalender is de koffie met punt weer gesponsord

door New Port Tankcontainers.

Er is opnieuw een sterrenklassement gemaakt. Bij deelname aan een clubrit kreeg men een ster. Bij voldoende sterren, het afgelopen jaar 6, kon men kiezen uit handschoenen, sokken of een bandana in clubkleuren en voorzien van het clublogo.

Van de 212 leden (op dat moment) zijn er 27 die dit aantal gehaald hebben. 111 leden hebben aan 1 of meer clubtochten deelgenomen. 101 leden hebben aan geen enkele tocht deelgenomen.

De volgende voorrijders hebben ervoor gezorgd dat alle ritten goed verlopen zijn:

Marcel Bakker
Laurens de Groot
Ad van Gastel

Rob van Mourik
Rick Kouwenhoven
Hans de Zwart

Jaap van den Oever
Fred de Vroom

Aan het begin van het jaar is er opnieuw een "snerttocht" georganiseerd door Atie Tanis, 61 leden hebben hieraan deelgenomen en de kou getrotseerd. Dank aan Anton van Putten die voor vertrek en aankomst zijn winkel beschikbaar heeft gesteld.

De meerdaagse van vorig jaar met bestemming Zuid-Limburg heeft het afgelopen jaar een vervolg gekregen. Een geslaagd evenement met 21 deelnemers. Dit evenement zal ook het komende jaar weer op de kalender staan.

De 3-daagse was het afgelopen jaar gewijzigd naar een Rondje Nederland van 4 dagen. Ook werd er voor het eerst met de meerdaagse met twee groepen gefietst. Mede door de fantastische weersomstandigheden een geslaagd evenement.

De D-groep heeft nog een aantal tochten waaronder de Elf dorpentocht, elders gereden.

Het succes van het rondje op de woensdagavond nieuwe stijl heeft het afgelopen jaar opnieuw een vervolg gekregen. Iedereen die aan dit succes een bijdrage heeft geleverd bedankt hiervoor!

Pr-commissie:

- Sponsors en adverteerders

Lex Nederlof heeft voor een nieuwe advertentie LANNA Tours Fietsvakanties Thailand gekozen. Wij kunnen nog wel oa. wielerkleding bij Lex bestellen. Helaas is 1 adverteerder aan het eind van het jaar gestopt. Het betreft kapsalon Linda. WTAC Waterstad begroette in de tweede helft van 2019 2 nieuwe adverteerders tw.: Xtra Make-laardij en Deko bikesport.

- PLUS Trommel heeft wederom een sponsoractie opgezet. Onder de deelnemende sportverenigingen werd € 11.000.-- na rato verdeeld. WTAC Waterstad ontving € 174,54. Zoals bekend is PLUS Trommel tevens de hoofdsponsor van de AF4D en Fysio Waasdorp de hoofdsponsor van WTAC-Waterstad.

- redactiecommissie

Vele leden stuurden clubritverslagen in en ook werd copy van diverse onderwerpen ingeleverd voor het welslagen van ons clubblad. Piet Sas zorgde weer voor distributie naar alle bezorgers en de navolgende leden deponeerden de clubbladen in de diverse brievenbussen.

Het zijn:

Peter 't Hart, Alex Dorst, Peter Korsman / Richard

Vervolg Jaarverslag

Bakker, Jannie Faber, Sig Wollburg, Willem Tuijtel, Hans Andeweg, Piet de Korte, Sjaan de Winter, Leo Noordermeer, Willem Roodbol, Bouwe van Kempen, Jaap vd Oever, Bob van Gog en Hans den Otter.

- Website

De website wordt door de webmaster Willem Zoutewelle up to date gehouden. Het afgelopen jaar is de website aangepast om clubkleding te bestellen.

Avond fietsvierdaagse:

Met het stoppen van de oudgedienden Alex vd Knaap en Willem Zoutewelle, ligt er voor de bestaande commissie een behoorlijke uitdaging om de vrij gekomen posities weer te bezetten. Met dik 200 leden geen probleem..... zou je zeggen. Toch duurt het tot eind maart voordat de aftrap plaats vindt van de AF4D. Rick Kouwenhoven en Miranda Kievit komen de commissie versterken die verder bestaat uit Miranda vd Schee, Anton van Putten, Joep Versluis en Kees Nieuwland.

De 26e editie van de AF4D van Hellevoetsluis, een van de langst lopende meerdaagse evenementen op Voorne & Putten, kent dit jaar zeer Hollandse weersomstandigheden.



Van broeierig warm tot een heerlijk briesje en van een plaatselijk regenbuitje tot zomerse temperaturen op de slotavond. De aangekondigde code rood gaat Hellevoetsluis net voorbij en is dan ook loos

alarm. Niets weerhoudt de ruim 600 fietsers van hun deelname en wat prima aansluit bij het thema van deze AF4D „Samen Sportief” oftewel beweging voor jong en oud. De fietsvriendelijke en afwisselende routes brengen de deelnemers langs de mooiste en vaak ook onbekende plekjes van Hellevoetsluis en omgeving. De fietsers, variërend van zeer jong tot respectabele leeftijd, hebben de keuze uit 3 afstanden. De 10km voor veelal de jongste deelnemers, de 17.5km als gezinstocht en de 25km voor de mensen met de lange adem met eventueel van trapondersteuning voorzien. Voor veel mensen ook een ideale gelegenheid om de nieuwste generatie fiets, de E-bike, beschikbaar gesteld door Rijwielenspecialist Anton van Putten eens uit te proberen. Dagelijks worden

de deelnemers door PLUS Trommel, de hoofdsponsor van de avond fiets4daagse vanaf het eerste uur, bij de controlepunten voor-zien van nieuwe energie middels een hapje en een drankje. Zoals inmiddels gebruikelijk, is er weer een heus attractiepark opgebouwd met springkussens en een hindernisbaan. Populair blijft ook een ritje met het bekende stoomtreintje van treinmachinist Sieg Wolburg en alles met muzikale ondersteuning door zanger Ed & DJ Hans. Klapstuk op de slotdag is de traditionele verloting. Bij zowel de jeugd als volwassenen zijn weer vele gelukkige prijswinnaars met als hoogtepunt de 10 door PLUS Trommel beschikbaar gestelde boodschappenpakketten. Zonder externe middelen is het bijna onmogelijk nog een evenement te organiseren. Hetzelfde geldt met de inbreng van onze vrijwilligers, in feite zijn dit de kopmannen en vrouwen binnen onze vereniging. Vaak dezelfde gezichten, leden die waarschijnlijk goed beseffen dat ook WTAC een vereniging is waarin alleen samen evenementen kunnen worden gerealiseerd. Namens de AF4D commissie kijken wij terug op een geslaagde editie, ondanks de kortere voorbereiding bedanken wij nogmaals alle vrijwilligers voor hun inzet en betrokkenheid, Richard en Coby van 't Capproen, PLUS Trommel als hoofdsponsor voor de algemene support en ondersteuning, Gemeente Hellevoetsluis, Stichting Push, van den Ban Auto-banden en Vitaal Centraal voor de financiële en of materiële bijdrage en Anton van Putten Rijwielen voor de technische ondersteuning.



De commissie van de af4d 2019 zag er als volgt uit:

Joep Versluis
Anton van Putten

Kees Nieuwland
Miranda Kievit

Rick Kouwenhoven
Miranda van de Schee

Kleding commissie:



Voor de aanschaf van clubkleding zijn er nu twee pasmomenten per jaar. Daar er nu kleine aantallen besteld kunnen worden wordt er geen voorraad meer aangehouden. Ad van

Gastel coördineert dit in samenwerking met de penningmeester.



Vervolg Jaarverslag

Alle clubkleding is ook via de website te bestellen.

Lief en leed:



Met een gemiddelde leeftijd van de vereniging die een flinke stijgende lijn laat zien komen er ook meer kwaaltjes en gebreken bij de leden. Atie Tanis zorgt ervoor dat aan eenieder die hiervoor in aanmerking komt op gepaste wijze aandacht wordt geschonken.

Hiernaast zorgt Gea Steenhuis ervoor dat u op uw verjaardag een mooie kaart in de brievenbus heeft.



Barcommissie:

De meest stabiele commissie van de vereniging, de bar-

commissie zit op dit moment op de "reservebank". Met de verhuizing naar vv Nieuwenhoorn hebben we de luxe dat de barbezetting voor ons geregeld wordt. Voorlopig blijven de leden van de commissie, Gea Steenhuis, Bea Kruger, Jannie Faber, en Anton van Putten op de achtergrond stand-by. Deze leden hebben er tot september weer voor gezorgd dat vrijwel elke zondagmorgen het clubgebouw open was en er een vers bakje koffie voor u klaar stond.



Leden van de barcommissie en alle andere vrijwilligers namens bestuur hartelijk bedankt voor jullie inzet.

De secretaris

Klein rondje Nederland

Van donderdag 3 t/m zondag 6 september wordt er opnieuw een klein rondje Nederland georganiseerd. De route van deze 4-daagse gaat langs onze mooie kust naar Noord-Holland waarna via de dijk Enkhuizen-Lelystad richting provincie Flevoland wordt gefietst. Langs de Oostvaardersplassen en door de prachtige natuurgebieden de Sallandse Heuvelrug en de Posbank gaan we uiteindelijk via de Betuwe weer richting Hellevoetsluis.

Er wordt met 2 groepen gereden waarbij de tweede groep een iets rustiger tempo zal aanhouden. De totale afstand zal circa 575 km worden. Beide groepen rijden op alle dagen dezelfde route met dezelfde adressen voor de koffiestop. U kunt elke dag van groep wisselen.

Dagschema;

Donderdag: **Hellevoetsluis-Heiloo (135 km)**



Vrijdag;

Heiloo-Epe (154 km)



Zaterdag;

Epe-Heelsum (134 km)



Zondag;

Heelsum-Hellevoetsluis (150 km)

Voor verdere informatie zie de website, 06-15500820 of secretaris@wtac-waterstad.nl

Kwaliteit hoeft niet duur te zijn!



- **persoonlijk**
- **flexibel**
- **modern**



Xtra Makelaardij • Rijsstraatweg 29 • Hellevoetsluis
0181-323793 • www.xtramakelaardij.nl

Eindstand Sterrenklassement 2019



| | | | snerttocht | Waasdorp openingsrit | 28-apr | 19-mei | 23-jun | 7-jul | 28-jul | 1-sep | 15-sep | Waasdorp sluitingsrit | aantal sterren |
|---------|---------|------------|------------|----------------------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-----------------------|----------------|
| Jaap | van den | Oever | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 |
| Piet | | Sas | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 9 |
| Fred | de | Vroom | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| Jannie | | Faber | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 8 |
| Jaco | van | Herp | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 8 |
| Nico | | Hulstaart | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 8 |
| Ton | de | Koning | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 8 |
| Marcel | | Bakker | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 7 |
| Marijke | van den | Berk | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 7 |
| Leo | | Gouw | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 7 |
| Piet | de | Korte | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 7 |
| Rob | van | Mourik | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 7 |
| Budd | | Saan | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 7 |
| Goon | | Scheres | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 7 |
| Chris | | Tanis | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 7 |
| Atie | | Tanis | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 7 |
| Koos | | Wuyster | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| Ad | van | Gastel | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | | 6 |
| Laurens | de | Groot | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 6 |
| Dies | van der | Have | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | 6 |
| Willem | de | Jong | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 6 |
| Peter | | Korsman | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 6 |
| Gea | | Steenhuis | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | | 6 |
| Kees | van | Straten | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 6 |
| Willem | | Tuijtel | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 6 |
| Annuska | van | Vlaenderen | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 6 |
| Sjaan | de | Winter | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | 6 |

Braun
Cycling

Braun
Cycling



SHIMANO

SHIMANO
SERVICE CENTER

Dedacciai

Herman Braun

Gespecialiseerd in handgemaakte raceframes, mountainbikes en toerfietsen op maat, Columbus – Staal – Dedacciai – staal in iedere gewenste kleur.

Sinds 2014 bouwt Braun Cycling ook titanium raceframes. Voor het vervaardigen van het frame is gekozen voor DEDACCIAI met de ductiliteit van grade 9.

Adres gegevens:

Theemsweg 13
3201 LT Spijkenisse
Tel.: 0181-623323

E-mail: info@brauncycling.nl
www.herman-braun.nl

Braun
Cycling



JACHTWERF VAN DEN BERG
"UW BOOT ONZE ZORG!"



STALLING



HELLINGEN



MOTOR ONDERHOUD



REPARATIE

WIJ DOEN:

- *Hellingen en stalling.*
- *Reperatie en totaalonderhoud.*
- *Motoren, aandrijvingen en elektra.*
- *Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.*
- *Houtwerk.*
- *RVS en aluminium laswerk.*

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland

TEL: 0181- 452151 MOB: 06- 30038312

MAIL: info@jachtwerfvandenbergh.nl

SITE: www.jachtwerfvandenbergh.nl

Rittenkalender 2020

| Programma | | | | |
|--------------|------------------------------|---------|-----------|---------|
| datum | naam tocht/bestemming | sterrit | groep | afstand |
| 22-feb | snerttocht | ja | ATB/B/C | 45 |
| 19-apr | Fysio Waasdorp openingstocht | ja | A/B/C/D | 82 |
| 3-mei | kop van Brabant | ja | B | 108 |
| 3-mei | Rondje haringvliet | ja | C | 81 |
| 24-mei | Rondje Bruinisse | ja | A/B | 108 |
| 4 t/m 7 juni | meerdaagse Limburg | nee | meerdere | 400 |
| 14-jun | Rondje Kruisland | ja | A/B | 134 |
| 28-jun | Rondje Oosterschelde | ja | A/B | 131 |
| zat 4-jul | rondje Zierikzee | nee | B | 104 |
| 12-jul | rondom Rotterdam | ja | A/B | 120 |
| 12-jul | Om het Westland | ja | C | 90 |
| 2-aug | Eilandenrit | ja | A | 135 |
| 2-aug | Eilandenrit | ja | B | 104 |
| 2-aug | Rondje Grevelingen | ja | C | 100 |
| 30-aug | Molentocht | ja | A/B | 125 |
| 30-aug | Bruggentocht | ja | C | 85 |
| 3 t/m 6 sep | rondje Nederland | nee | 2 groepen | 560 |
| 20-sep | rondje Banaan | ja | A/B/C | 96 |
| 11-okt | Fysio Waasdorp sluitingsrit | ja | A/B/C/D | 83 |

Kledingcie.: Pasavond 2 maart 2020

Plaats: de kantine, Rijksweg 270, 3223 KE Hellevoetsluis

Tijd: 18.30 – 20.30 uur

Er is een speciale lente-aanbieding die op de komende ledenvergadering bekend wordt gemaakt.

Het is altijd mogelijk om via de website clubkleding te bestellen.



Strandrace Rockanje 2020



ZONDAG 2 FEBRUARI 2020 21e FARM FRITES STRANDRACE ROCKANJE

OPEN WESTVOORNS KAMPIOENSCHAP

Starttijden: 10.00 uur Heren licentiehouders (54 km, 3 ronden)
10.05 uur Heren basisleden en cyclos (54 km, 3 ronden)
10.10 uur Vrouwen licentiehouders, basisleden en cyclos (54 km, ronden)
10.15 uur Toertocht voor basisleden en cyclos (36 km, 2 ronden)
Toertocht voor basisleden en cyclos (18 km, 1 ronde)

Permanence: "Salsa Beachclub" 2e Slag Rockanje

Inschrijving: Voor de wedstrijd en diverse toertochten kan vooringsgeschreven worden via de KNWU website of evt via strandrace@gmail.com

Info: farmfritesstrandrace.nl
E-mail: strandrace@gmail.com



Gemeente Westvoorne



Ziekenboeg



-Helaas sloten een tweetal leden het jaar bijzonder triest af. Kees Trommel en Jaap Krediet gingen op Oudejaarsdag onderuit. Beiden werden behandeld in een ziekenhuis. Vervolgens is Jaap Krediet kort voor het opmaken van het clubblad voor een tweede maal gevallen. Dit keer over een aanstormende hond. De lichamelijke schade is best heftig en het herstel zal maanden in beslag gaan nemen. Jaap is maandag 27 jan. jl. geopereerd in het Erasmus MC te Rotterdam.

-Willem Houtman is half januari operatief geholpen en zal, naar verwachting, verlost zijn van zijn rugproblemen. De eerste berichten zijn in ieder geval positief.

-Henk van Laar heeft het lidmaatschap beëindigd i.v.m. een menonwaardige ziekte

Janine van der Meer

Janine van der Meer uit Hellevoetsluis rijdt veel koersen samen met Lorena Wiebes. 'We zijn als ploeg in overtal, we moeten er bij zijn en dat geldt ook voor mezelf. Als ploeg zijn we goed bezig, iedereen is gemotiveerd en dat zie je ook terug in de resultaten.'

De eliterenster van Parkhotel Valkenburg heeft haar draai in het team na een moeizaam begin gevonden. 'Ik was in het begin niet fit, was vaak ziek en had last van mijn oren. Ik laat me na het seizoen aan beide oren opereren'. Janine van der Meer voelt zich ook gesteund door de begeleiders en haar teamgenoten. 'Dat heeft mede geholpen aan de stappen die ik heb gemaakt. Het is fijn om de meiden te helpen en dat ervaar ik ook andersom. Ik ben pas in februari in training gegaan, terwijl mijn ploeggenoten al klaar waren voor het seizoen. Ik heb hard moeten bijten om terug op niveau te komen.' De 25-jarige Hellevoetse, behaalde in 17 koersdagen een fraaie elfde plaats in de Salverda Omloop van de IJsseldelta, een achtste plaats in de SPAR Flanders Diamond Tour in Nijlen en een negende plaats in de Luba Ladies Classic in Noordwijk. 'Ik rijdt veel in diens van Lorena, probeer haar zo goed mogelijk af te zetten voor de sprint. Maar ik mag ook mijn eigen kans gaan, zoals ik de Flanders Diamond Tour waar ik mijn titel van vorig jaar mocht verdedigen. In de IJsseldelta moest ik een gat dichtrijden, heb me tot aan het tandvlees helemaal leeg gereden. Lorena won nog de sprint van de groep, maar we kwamen om te winnen.'

Janine van der Meer kwam in China ook uit in de WorldTour wedstrijd Tour of Chongming Island. 'Dat was heel gaaf, we hebben daar als ploeg heel hard moeten rijden, want iedereen keek naar ons. We kwamen met z'n allen voldaan over de finish, want behalve de drie overwinningen van Lorena hebben we alle truien mee naar huis genomen. Dat was gewoon fantastisch.' De renster uit de ploeg van Raymond Rol startte zaterdag 29/6 op het NK in Ede. Het was een pittig parkoers. Ondanks dat won ploeggenote Lorena Wiebes het NK dames voor Marianne Vos en Amy Pieters.



Bron: Dan Rolandus

Janine van der Meer heeft besloten een punt achter haar wielersport te zetten.

De 25-jarige renster van Parkhotel Valkenburg reed in 2018 voor HealthMate en won daar de Spar Flanders Diamant Tour. Eerder in haar loopbaan kwam ze ook uit voor Futurumshop. De renster laat weten dat het tijd is voor andere zaken en dat haar hart niet langer bij de wielersport ligt.

Bron: Cycling online.nl

Snerttocht WTAC Waterstad

Zaterdag 22 februari



Start en finish is bij Anton van Putten rijwielen. Vertrek van de ritten is om 10:00 uur, vanaf 09:30 uur staat de koffie met wat calorieën voor u klaar. Bij terugkomst wacht u een heerlijk kop snert.

Deze rit telt mee voor het sterren klassement, deelname is voor leden gratis, maar vergeet dus niet om in te schrijven.



4 daagse Limburg 2020

De 4 daagse van Limburg krijgt een vervolg in 2020. De voorbereiding is begonnen en de datum vastgesteld.

Datum: Do. 4 Juni t/m Zo. 7 juni 2020

Na de succesvolle vorige edities is wederom gekozen voor het Limburgse heuvel landschap waarbij ruimte is voor de A, B en C rijders onder het motto samen uit samen thuis.



Ook de komende editie zijn we weer te gast bij Hotel Schaepkens van St. Fijt in Valkenburg (www.hotelschaepkens.nl) op slechts enkele minuten loopafstand van het centrum.

Het hotel bestaat uit een ouder, 3 sterren gedeelte en een nieuwer, 4 sterren gedeelte waarin wij verblijven. Het hotel biedt voldoende gratis parkeergelegenheid, gratis wifi in het gehele hotel en verder een afspuitplaats voor de fietsen en uiteraard wordt goed voor de fiets gezorgd. Deze kan zowel in de fietsenstalling dan wel op de kamer worden geplaatst.

Op basis van ons halfpension verblijf met dagelijks een uitgebreid ontbijtbuffet en onbeperkt dinerbuffet, zijn de prijzen als volgt.

2 pers.kamer tijdens deze 4 dagen/3 nachten bedraagt € 244,=p.p met gescheiden bedden.

Ook zijn er een beperkt aantal 1 pers. kamers beschikbaar. Deze kosten € 310,=p.p

Ten opzichte van 2019 zijn de kamers ge upgrade naar type „SUPERIOR”. Elke kamer is uitgerust met een dubbele boxspring, en een luxe badkamer met wc, douche en ligbad. Verder beschikt de kamer over een gratis kluisje, tv, föhn en gratis WIFI. Prijzen zijn op basis van half pension met ontbijt en diner in buffetvorm.

Al met al een 4 daagse waarin de sportieve uitdaging samengaat met de gezelligheid. Meer informatie vind je ook op de website: www.wtac-waterstad.nl

Is dit iets voor jouw, wacht dan niet te lang want vol=vol, max 20 deelnemers. Interesse?

Stuur een email naar: knieuwland@ziggo.nl

Kees Nieuwland

Postuum erbetoon aan Bert Steenhuis



Hellevoetsluis heeft dinsdagavond 7/1 een postuum erbetoon gebracht aan de in augustus omgekomen verkeersregelaar Bert Steenhuis (68). Burgemeester Milene Junius gaf tijdens de nieuwjaarsreceptie van de gemeente een penning horende bij de Jan Blankenbokaal aan zijn weduwe. Die bokaal voor bijzondere verdiensten ging naar alle vrijwillige verkeersregelaars in de stad.

Junius stond in haar toespraak stil bij Steenhuis die tijdens de Fokveedag - een jaarlijkse keuring van koeien - een ambulance vrije doorgang wilde geven, maar viel toen een tractorbestuurder zich er toch nog langs wurmde. Hij overleed kort daarna. De burgemeester sprak haar waardering en respect uit dat de verkeersregelaars kort na de uitvaart toch weer hun taak in Hellevoetsluis oppakten.

Sjaan de Winter 80 jaar

Lieve Sjaan,

Wat gezellig dat wij met elkaar jouw 80-ste verjaardag hebben mogen vieren.

Een hele sportieve vrouw o.a. windsurfen, zwemmen, wandelen en fietsen bij WTAC enz., eigenlijk teveel om op te noemen.

Wat fijn dat wij als fietsvrienden hele leuke dingen met elkaar kunnen beleven, zoals bv een vakantie en zo fijne herinneringen op kunnen bouwen, maar ook de nare dingen die we als mens meemaken, zoals het verlies van Bert afgelopen zomer, waar voor ons als groep een behoorlijke impact heeft gehad.

Wij hopen dat we met elkaar nog heel lang van ons fietsplezier kunnen genieten en zo onze Lichamelijke en Geestelijke gezondheid op peil mogen houden.

Dat we voor elkaar ook een steun kunnen zijn in goede en in slechte tijden. We worden tenslotte als maar ouder.

Veel liefs van de fietsvrienden(D-groep)





Vakgarage Wolters B.V.

Molendijk 44, 3227 CC Oudendoorn

tel.: 0181-469946

www.vakgaragewolters.nl



EUROGARANTBEDRIJF

BOSCH Service



Car Service

auto motoren vermaat hellevoetsluis

0181-322470

wij doen alles voor uw auto

www.automotorenvermaat.nl

Joop Kornet



Scooters maar ook Zundapp
oud-metaalhandel

www.joop-kornet.nl

Bonseweg 1

3223 BC Hellevoetsluis

tel.: 0181-313365

[E-mail: joopkornet@hotmail.com](mailto:joopkornet@hotmail.com)

Knarsetanden

HOE? ZO! Je derailleurwielmpjes checken

Knarst er van alles onder je? Je denkt dan onwillekeurig aan je ketting en tandwielen en in veel gevallen is dat ook



het euvel. Maar kijk even verder en werp ook eens een blik op de derailleurwielmpjes. Als die eruitzien als de tanden van een vechthond, dan....aan de slag.

1. Die derailleurwielmpjes

zorgen er samen met de veer in de derailleur voor dat de ketting 'op spanning' blijft en ze helpen de ketting snel van het ene tandwiel naar het ander te laten lopen. Daar zorgt dan weer vooral het bovenste wielkje voor, het onderste wielkje 'volgt'.

2. Welk merk en model is belangrijk? Er is verschil tussen de derailleurwielmpjes van Shimano, SRAM en Campagnolo. Dat kan zitten in de grootte, het aantal tandjes, voor 10-, 11- of 12 speed en vooral de vorm van de wielmpjes. De merken hebben derailleurs ontwikkeld inclusief de wielmpjes - het is zaak dat jij je daar ook aan houdt. Binnen merken zijn er ook verschillende wielmpjes. Ga niet een stel MTB-wielmpjes in een Ultegra-derailleur proppen.

3. Buiten de genoemde merken zijn er andere producenten die derailleurwielmpjes aanbieden. Bijvoorbeeld Tacx, BBB, Foutiers, Absolute Black en Ceramic Speed. Soms zijn deze net wat goedkoper dan het origineel, hebben een ander kleurtje (vet!) of zijn beter gelagerd. Houd altijd in de gaten of de wielmpjes compatibel zijn met jouw derailleur.

4. Er is verschil tussen het bovenste wielkje en het onderste wielkje. Als je een koppel wielmpjes hebt en je denkt dat ze hetzelfde zijn, check dan de opdruk op de wielmpjes. Bij Shimano draagt het bovenste wielkje de opdruk Shimano en staat er 'G-Pulley'. Een afkorting van guide-pulley. Bij SRAM, Tacx en Campa staat er U(pper) op het bovenste wielkje.

5. Welk wielkje verslijt het snelst? Op de een of andere manier slijt het onderste wielkje het sneller dan het bovenste wielkje.

6. Wielmpjes worden altijd per twee verkocht; ze horen ook bij elkaar. Let op: niet twee 'upper' wielmpjes monteren, check de rijrichting (er staat een pijltje op!) en koop gewoon een stel. Je kunt een wielkje bewaren als je vindt dat het originele wielkje nog mooi loopt. Maar dan verdwijnt-ie in een bakje en over twee jaar gooi je hem dan alsnog weg....Verder niet te veel mauwen, een stel standaard Ultegra-wielmpjes kost ronde de wee tientjes en gaat - zolang je niet gaat crossen of extreem gravellen - zo'n 15,000 kilometer mee...

7. Als de tandjes scherp zijn, zijn ze versleten. Of als de wielmpjes niet meer mooi vrij draaien. Dat check je door de spanning van de achter derailleur te halen en de wielmpjes even te laten draaien. Draaien ze korzelig, maar zijn de tandjes nog mooi rond, dan kun je ze ook opnieuw 'smeren'.

8. Tussen het wielkje zelf en het boutje waarmee het wielkje vastzit, zit ofwel een (kunststof) glijlager of een minuscule kogellager. Goedkopere wielmpjes hebben eenvoudige glijlagers, duurdere hoogwaardigere lagering. Zo simpel is het. Het *unique selling point* van Ceramic Speed zijn de keramische lagers.

9. Smeren doe je door de wielmpjes te verwijderen, de afdekkapjes (Shimano, Campa en SRAM) er af te peuteren en de binnenste huls te verwijderen. Het wielkje draait namelijk om een huls. Schoonmaken met ontvetter en dan een klodder lagervet, alles weer monteren inclusief stof (=afdek) kapjes er 'plakken' en goed kijken dat je het wielkje op de juiste plaats steekt. Inbusboutjes invetten voor montage.

10. Gebruik een precies passende inbussleutel! De boutjes zijn priegelig... Je hebt een 2.5 (SRAM) of 3 millimeter sleutel nodig. Vast is vast. Check of de wielmpjes mooi ronddraaien. Is dat niet zo, dan kan het zijn dat de derailleurkooi 'geplet' is, je de verkeerde wielmpjes gemonteerd hebt of ze zitten te vast. Geen paniek; dit komt allemaal niet zo vaak voor....

Bron: Fiets

John Talen Regionale ex. profwielrenner



De inmiddels 55-jarige John Talen nam in zijn zestienjarige carrière als beroepsrenner in de jaren 1988 en 1989 voor Panasonic van de legendarische ploegleider Peter Post met kopmannen als Erik Breukink en topsprinter Jean Paul van Poppel en in 1993 en 1994 voor het Italiaanse Mercatone Uno van “Super”

Mario Cipollini, Adriano Baffi, Michele Bartoli en Francesco Casagrande zelf ook vier keer deel aan de Tour de France. ‘De Tour is het hoogste podium, met een perfecte organisatie, veel pers, maar ook met veel hektiek en stress, vooral bij Peter Post. Er zat heel veel druk op van het moeten presteren. Je reed als ploeg elke dag met een opdracht.’ Het handelsmerk van John Talen was vooral een hardrijden. Hij behoorde tot de sprinttrein om rappe mannen als Jean Paul van Poppel en niemand minder dan Mario Cipollini in ideale positie op de lanceerbasis af te zetten voor het eindschot. ‘Cipollini zou in 1993 of 1994 moeten rijden in de Tour, maar hij vloog tijdens een rit in de Ronde van Spanje over de dranghekken, dus werd hij uitgeschakeld voor de Tour. Adriano Baffi, die al heel wat had gewonnen, moest zijn plaats innemen, maar had geen moraal meer. In de sprinttrein van Mario Cipollini zaten er nog twee voor me. Silvio Martinello (tevens baanrenner) was de laatste man, die hem in de ideale positie moest brengen voor de eindsprint.”

Wereldkampioen



Maar “Big John”, die als beroepsrenner verder uitkwam voor onder meer PDM, TVM en Batavus-Bankgirolote-

rij, kreeg ook de kans om zelf een aardige palmares bij elkaar fietsen. Als amateur werd hij samen met zijn teamgenoten Rob Harmeling, Tom Cordes en Gerrit de Vries in 1986 wereldkampioen op de 100 kilometer ploegentijdrit en behaalde als prof overwinningen in onder meer Dwars door België, Dwars door Vlaanderen, de Grote Scheldeprijs, etappes in de Tirreno-Adriatico, de Dauphiné Libéré en de Ronde van Zweden, maar hij werd in 1990 ook derde in de Ronde van Vlaanderen, tiende in Parijs-Roubaix en dertiende in Milaan-San Remo. De geboren Drent nam naast de Tour drie keer deel aan de Ronde van Spanje en twee keer aan de Giro d'Italia. Hij reed in de Tour van 1989 in de rode tussensprinterstrui. ‘Ik was best goed in conditie, reed regelmatig mee in de finale. Maar bij Panasonic reed ik in 1989 in de rode tussensprinterstrui. Bij de bevoorrading in één van de etappes ging het mis, dachten ze dat ik van een andere ploeg was waardoor ik mijn proviandzak misliep. Ik was helemaal leeg, kreeg maagklachten. In de Tour moet je snel herstellen, want de volgende dag is het weer koers. De rode trui maalde constant door mijn hoofd, ik moest hem verdedigen, dus alert blijven. Toen ik in de buurt van Valenciennes, zo 'n Parijs-Roubaix kasseienetappe, de zak miste, ging het licht uit en was het einde Tour.’ John Talen, die na zijn profcarrière met het oog op de toekomst de boeken in dook en werkt sinds 2002 als procesoperator bij Shell.

Bron: Cycling online.nl

Zoon Jordi Talen (in voetsporen van vader John Talen?)

Jordi behaalde met zijn zege in de Ronde van Haamstede (2019) voor elite/beloften zijn tweede overwinning. De Spijkenisser liet in de badplaats achtereenvolgens Eloy Raas en Sjors Handgraaf achter zich.

De renner van UWTC De Volharding uit Utrecht won eerder de Ronde van Kralingen. De nationale studentenkampioen op de weg verkeerde vorig seizoen in goede vorm. Zo behaalde hij naast een aantal top-10 plaatsen, onder welke een tiende plaats in de klassieker Omloop van de Glazen Stad, twee keer een podiumplaats in Giessenburg en Alblasserdam.

Bron: Groot Nissewaard



LANNA TOURS FIETSVAKANTIES THAILAND

VOOR INFO: LEX NEDERLOF E MAIL: lexnederlof@hotmail.com Mobiel: +31 6 14640661 Whatsapp: +66 92 445 0349



DEKO BIKESPORT

DE RACE- EN ATB-SPECIALIST VAN VOORNE-PUTTEN E.O.

WWW.DEKOBIKESPORT.NL INFO@DEKOBIKESPORT.NL 0181-664607 BREEDSTRAAT 12 ZUIDLAND



Van leeuwen2wielers

Uw specialist!

Rozenburg

Emmastraat 37, 3181GC 0181-212417

Van veel modellen beschikken wij over demo's. U bent van harte welkom deze uit te proberen. Op afspraak meten wij u op en kunt u een proefrit maken op de fiets van uw wens!



WTAC – Waterstadleden krijgen 10% korting!

- Professionele werkplaats
- Verende vorken service
- Demper service
- Lager service
- Zadelmeting
- Testzadels
- Bikefitting

Openingstijden

Ma. Gesloten

Di t/m vr. 8:30-17:30 uur

Za. 8:30-16:00 uur

Koopavond op afspraak!

info@leeuwen2wielers.nl

Sinds 1962

Uit de oude Doos 'Woutje Wagtmans'



Wouter Wagtmans werd op 10 november 1929 geboren in het Brabantse Sint Willebrord. Het gezin telde zeven kinderen en zijn vader was fabrieksarbeider. Omdat het gezin arm was ging Woutje direct na zijn lagerschooltijd werken bij een tuinder. In zijn vrije tijd volgde hij een studie voor automonteur (auto's zouden altijd zijn passie blijven). Later

ging hij nog werken voor een suikerwerkfabriek.

Toen een oudere broer van hem trouwde gaf hij zijn racefiets aan Woutje. Deze vond het hardrijden met de fiets prachtig en in 1947 werd Woutje lid van de in 1946 opgerichte wielervereniging "Willebrord Wil Vooruit (WWV)".

Woutje bleek talent te hebben en won dat jaar als nieuweling de criteriums van het Zeeuwse Oostburg en Goes. In 1948 werd hij amateur en hij behaalde in dat jaar 14 overwinningen. Het jaar daarop won hij maar liefst 33 keer, waaronder het Wegkampioenschap voor amateurs van Nederland. Hij viel niet alleen op door zijn overwinningen, maar ook door zijn streken. Hij draaide zijn rugnummer 16 eens om zodat het leek of hij rugnummer 91 had. Het bezorgde hem de bijnaam "Dik Trom". Ook stapte hij eens aan in de beginfase van een wedstrijd af om een toeschouwer die hij kende een kus te geven.

In 1950 had hij zich eens ingeschreven bij twee criteriums, waar hij vervolgens niet kwam opdagen. De Nederlandse Wielers Unie (NWU) dacht dat hij dan wel voor die wedstrijden betaald gekregen had en schorste hem voor drie wedstrijden. Het aannemen van geld was voor die tijd voor een amateur een ernstige overtreding. Door eerdere fratsen had hij ook nog een voorwaardelijke schorsing van vier wedstrijden en zo zou de schorsing zeven weken gaan duren. Dan zou voor hem het seizoen al zo'n beetje voorbij zijn.

Dit speelde halverwege 1950 en Woutje besloot toen maar om profwielrenner te worden. En omdat hij prof werd zette de NWU de straf om in een boete van honderd

gulden (toch nog een flink bedrag in die tijd). Een dag later deed hij mee aan het Nederlandse profkampioenschap op de weg in Limburg waar hij gelijk tweede werd. Slechts met moeite wist Gerrit Schulte hem in de laatste meters te verslaan.

Daarmee was zijn naam gevestigd. Omdat het kampioenschap in het heuvelachtige zuiden van Limburg was verreden toonde hij aan ook een redelijk klimmer te zijn. De toenmalige bondscoach Piet van Ierland selecteerde hem, op 21-jarige leeftijd, gelijk voor de Ronde van Frankrijk van dat jaar (er werd toen nog met landensploegen gereden). Het werd een drama voor hem. Iedere dag eindigde hij in de achterhoede en in de tiende etappe gaf hij op.

In 1951 selecteerde Kees Pellenaars Wagtmans toch weer voor de Ronde van Frankrijk, maar weer reed Wagtmans de Tour niet uit. Dat was overigens de beruchte Ronde van Frankrijk waarin Wim van Est op 16 juli als eerste Nederlander de Gele Trui veroverde. De dag daarna stortte hij bij de afdaling van de Col d'Aubisque in een ravijn. Hij kwam er genadig van af. Met aan elkaar geknoopte fietsbanden wist hij uit het ravijn te klauteren. De sponsor van de ploeg, het horlogemerk Pontiac, haakte hier op in met de slogan in een krantenadvertentie en een foto van de huilende Van Est: "Zeventig meter viel ik diep, m'n hart stond stil, maar m'n Pontiac liep".

Ook in de volgende jaren deed Wagtmans mee aan de Ronde van Frankrijk. Alleen die van 1952, 1953, 1955 en 1956 reed hij uit. Ook in 1957 deed hij mee, maar hij stapte al in de vierde etappe af. De volgende keer dat hij aan de ronde van Frankrijk meedeed was pas weer in 1961 maar ook deze keer stapte hij in de negende etappe af.

In totaal won hij vier etappes in de Tour en droeg negentien dagen de Gele Trui.

In het jaar 1953 was Wagtmans zeer succesvol in de Ronde van Frankrijk. In dat jaar werd voor het eerst de Groene Trui geïntroduceerd voor het Puntenklassement. Hoewel Fritz Schär eigenlijk eerste stond in dit Puntenklassement kreeg Wagtmans toch als eerste dit tricot om de schouders. Schär stond namelijk ook eerste in het Algemeen Klassement en droeg daarom al de Gele Trui. Uiteindelijk werd Wagtmans tweede in dit Puntenklassement. In deze

Uit de oude Doos 'Woutje Wagtmans'

ronde kreeg hij bovendien een aantal malen de dagprijs voor de strijdlustigste renner, behaalde hij twee etappezeges, werd eerste van het Ploegenklassement met het Nederlandse team en eindigde zelf in het Algemeen Klassement op de vijfde plaats.

In 1954 ging de Ronde van Frankrijk voor de eerste keer buiten Frankrijk van start en wel in Amsterdam. In de eerste etappe van Amsterdam naar het Belgische Brasschaat mocht Wagtmans van het peloton een stuk vooruit rijden omdat hij door zijn geboortestreek kwam. In Breda demarreerde hij daarom en men liet hem gaan. Hoewel het de bedoeling was dat hij zich later weer in het peloton zou laten terugzakken, ging Wagtmans door en eindigde met grote voorsprong aan de finish. Het peloton nam het hem natuurlijk niet in dank af. Maar ook deze keer reed hij de Tour weer niet uit.

Op 11 augustus 1954 trouwde hij vervolgens met Pertonnella Dimphena Jaspers (roepnaam Nelly), de dochter van een transportondernemer uit Sint Willebrord. Het huwelijk is kinderloos gebleven.

Een ander hoogtepunt was de Ronde van Frankrijk van 1956. Tot aan de Alpen had hij een grote kans op de eindzege. Maar zijn ploeg was te zwak om hem te ondersteunen. Hij eindigde uiteindelijk als zesde.

In het peloton gedroeg Wagtmans zich vaak als een clown. Zo trok hij vaak gekke bekken en stak hij soms een bolknak op tijdens de koers. Het bezorgde hem de bijnaam "Olijke Wout" en "Zoeloe".

Maar niet alleen in de Ronde van Frankrijk was Wagtmans succesvol. In 1950 won hij de Ronde van Noord Holland. De Acht van Chaam won hij in 1950 en 1952. Ook in 1952 won hij de Ronde van Romandië. In 1953 won hij de Ronde van Haspengouw, in 1957 Rome-Napels-Rome en in 1960 de Ronde van de Vier Kantons. Aan de Ronde van Italië deed hij vijf maal mee. Hij won in totaal drie etappes.

Als baanwielrenner behaalde Wagtmans eveneens grote successen, vooral achter de motoren (Dernies). Na de succesvolle Ronde van Frankrijk in 1953 werd de Nederlandse ploeg gehuldigd in het Olympisch Stadion in

Amsterdam. Voor de grap deed hij mee aan een wedstrijd achter motoren die hij vervolgens gewoon won. Met zijn gangmaker Bertus de Graaf zou hij nog vele overwinningen op de baan behalen.

Zijn topjaar bij het baanrennen was het jaar 1958. Hij won het Kampioenschap van Nederland en de Winterprijs van Berlijn en werd derde bij het Wereldkampioenschap.

Zijn laatste wedstrijd was de Zesdaagse van New York in 1961. Omdat hij daarna volgens de organisatoren te veel startgeld vroeg, werd hij geweigerd voor de Zesdaagse van Madrid. Hij was daardoor zo aangedaan dat hij besloot om het wielrennen vaarwel te zeggen.

In 1967 was hij nog ploegleider in de Ronde van Frankrijk. Zijn ploeg had Jan Janssen als kopman. Hij werd vijfde in het eindklassement en winnaar van de Groene Trui.

Na zijn wielercarrière in 1961 ging Woutje Wagtmans werken bij het transportbedrijf van zijn schoonvader in Sint Willebrord waar hij zelf ook woonde. Toen zijn schoonvader een jaar later overleed zette hij samen met zijn vrouw Nelly het bedrijf, dat gespecialiseerd was in het transport van personenwagens, voort onder de naam Jaspers-Wagtmans. Aan het eind van de tachtiger jaren viel hij zo ongelukkig uit een vrachtwagen dat hij invalide werd.

In april 1994 werd kanker bij hem geconstateerd, waaraan hij 15 augustus van dat jaar op 64-jarige leeftijd overleed.

Woutje Wagtmans behoorde tot de generatie van wielrenners die, samen met zijn dorpsgenoot en vriend Wim van Est, als eersten successen boekten in de Ronde van Frankrijk. Later reden Wagtmans en Van Est ook samen succesvolle koppelkoersen op de baan. Hoewel hij tot de meest veelzijdige en talentrijkste renners van zijn generatie behoorde, haalde hij nooit de absolute top. Door zijn armoedige jeugd reed hij overal waar maar geld te verdienen was en pleegde op die manier roofbouw op zijn lichaam. Van het verdelen van krachten en het gebruiken van speciale voeding had die generatie renners nog nooit gehoord en dus waren ze, net zoals Wagtmans, meestal op nog vrij jonge leeftijd opgebrand.

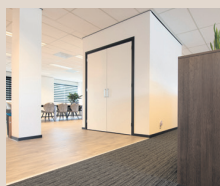
VAN SON
VLOEREN



**QUICKSTEP
LAMINAAT**
VANAF € 17,50 PER M²

**EIKEN VLOEREN
KANT EN KLAAR**
VANAF € 37,50 PER M²

**RESTAUREREN
VAN UW VLOER**
VANAF € 14,50 PER M²



UW ZEKERHEDEN

- ✓ Persoonlijke benadering
- ✓ Vakkundige leggers
- ✓ 100% maatwerk
- ✓ Grootste assortiment in de regio
- ✓ Schone & veilige werkmethode
- ✓ Twee jaar full service
- ✓ Milieubewust



Van Son Vloeren BV
Rijksstraatweg 254a
3223 KE Hellevoetsluis

Tel.: (0181) 336944
info@vansonvloeren.nl
www.vansonvloeren.nl



DUKREUK BV

*Drukwerk voor u een probleem?
Voor ons een uitdaging!*

Het juiste adres voor:

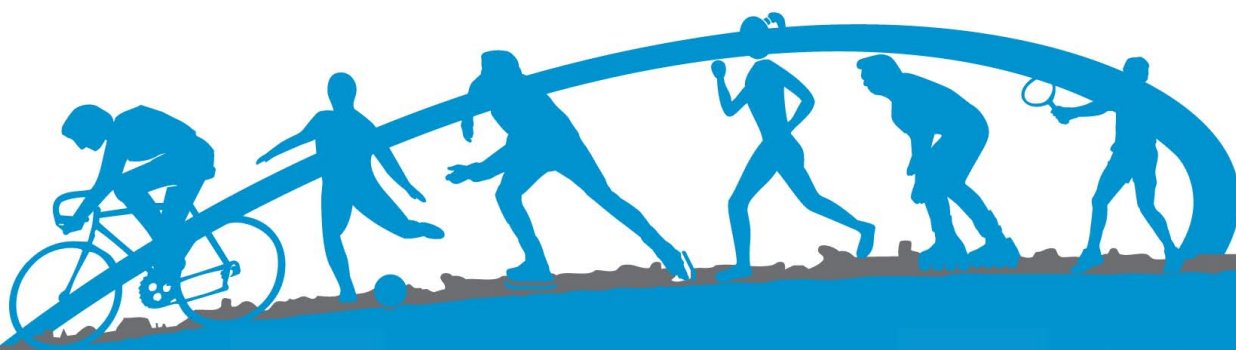
- ✓ Ontwerp & begeleiding drukwerk
- ✓ Co Packing
- ✓ Fulfilment
- ✓ Direct Mail producties

Molenstraat 14 • 3255 AN Oude Tonge
Tel: 06-19969619 • www.dukreuk.nl • arnoud@dukreuk.nl



www.reysport.nl

Voor al Uw Wielerveding
Voetbalkleding
en overige Sportkleding
Promotiekleding



Uit de oude Doos 'Woutje Wagtmans'

In zijn hoogtijdagen in 1960 zette Woutje Wagtmans, samen met Wim van Est, het bekende liedje over de Ronde van Frankrijk op de grammofoonplaat.



Tour de France
(Kelder/Post)

*Tour Tour Tour, de Tour de France.
Wie rijdt em dit jaar in de lauwerkrans?
Wie zit er aan de kop?
Wie hangt er aan de staart?
Zet hem even op,
die gele trui die is het waard.*

Woutje Wagtmans:

*Je zadel schaaft en schuurt,
geen water in de buurt.
De zon is moordend heet,
de wegen zijn niet breed.
Een slechte derailleur
of andere malheur,
dat maakt met kramp en pech
je tot slaven van de weg.*

Wim van Est:

*Soms val je in 't ravijn,
verrek je van de pijn.
Met een lekke band,
dan sta je langs de kant.
Maar gaan de benen rap,
dan win je een etap.
Dan vlieg je zonder pech
als koning van de weg*

Bron: Senior Plaza

Oranje peloton

Vorig jaar las ik in Groot Hellevoet een stukje voor beginnende, sportieve fietsers. Het initiatief kwam van Martin Luesing. Samen met enkele gelijkgestemden wilde hij op de maandagavonden het fietsen op een racefiets toegankelijker maken. Het doel was om beginnende fietsers over de streep te trekken. Zij zouden op deze manier kennis kunnen maken met fietsen in een groep en ook indien nodig/gewenst theorie ondersteuning krijgen. Ook zou het principe samen uit en samen thuis worden nageleefd en werden de fietsers voorafgegaan door voorrijders. Maandagavond 8 april was de kickoff. Slechts een enkele avond kon niet worden gefietst door mindere weersomstandigheden. Ik, als enthousiast fietser, dacht aan fietstrainingen zonder verplichtingen. Dus ook geen verplichting van een lidmaatschap van een fietsvereniging. Wel hoorde ik dat een lidmaatschap van een fietsvereniging niet verboden was. Een voordeel daarvan is, dat je verzekert rond fietst. Wel hoorde ik dat de opkomst van dames relatief hoog was. Een opkomst overigens die aanvankelijk nog niet zo bijzonder was, maar vanaf de zomer tot het einde groot te noemen was.

Aan het eind van het zomer seizoen hoorde ik de volgende 'reviews':

- prima initiatief en de opkomst bevestigd dit
- mede door de maandag ben ik het fietsen leuk gaan

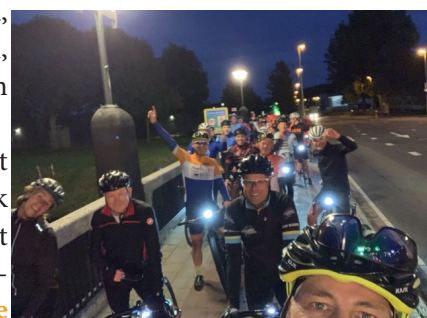
vinden

- allemaal bedankt voor een leuk seizoen op de weg
- bedankt voor de motiverende speeches
- bedankt voor de gezellige avonden, is echt een leuke club

Martin gaf in het eerder omschreven stukje proza aan om eventueel een of meerdere doelen te stellen. Nu kan ik zijn beweegredenen bevestigen, omdat ik inderdaad aan een toertocht heb deelgenomen en zodoende het trainen in praktijk kon brengen.

Is er dan helemaal geen wanklank. Ja zeker wel. Laatst hoorde ik dat een select gezelschap van het Oranje peloton het seizoen geëvalueerd heeft!

Punten van aandacht: uit de windfietsen(in een waaierfietsen), de snelheid, bochten aansnijden, remmen, sprinten en met lampjes fietsen. Wat de uitkomst ook mag zijn, ik kijk weeral uit naar het nieuwe zomerseizoen met het Oranje Peloton.



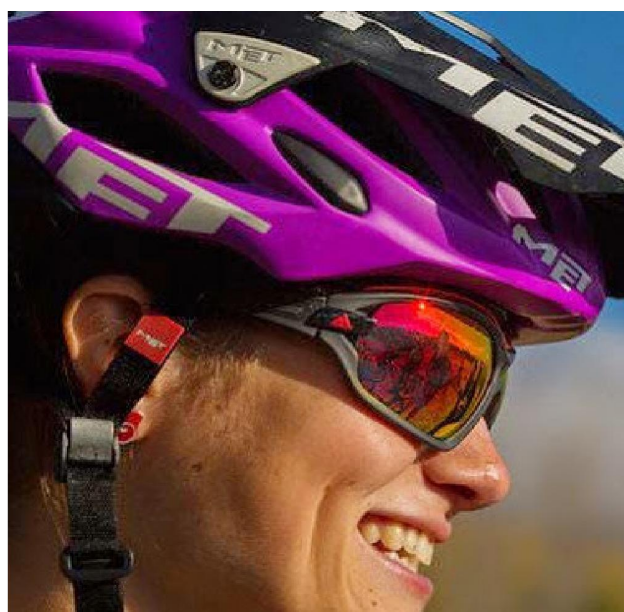
Een enthousiast deelnemer

MELENS OPTICIENS & AUDICIENS



ADIDAS
ZONNEBRILLEN
OOK OP
STERKTE
LEVERBAAR!!

BRILLEN
CONTACTLENZEN
HOORTOESTELLEN
ZONNEBRILLEN



Brilmode | Contactlenzen | Hoortoestellen

Ring 10 Zuidland • T: 0181 450911 • www.melensoptiek.nl

Openingstijden: di-vr 9.00-17.30 • za 9.00-16.30

ME
LE
NS

Verjaardagen & Jubilarissen

Februari

| | |
|--------|--------------------------|
| 12 feb | Pascal Verboom |
| 13 feb | Regina Muilenburg-Troost |
| 14 feb | Dies van der Have |
| 17 feb | Hans den Otter |
| 18 feb | Quint van Remmerden |
| 19 feb | Chris Tanis |
| 19 feb | Peter Korsman |
| 24 feb | Aart Gouman |
| 28 feb | Henk Dekker |

Maart

| | |
|--------|--------------------|
| 02 mrt | Willem de Jong |
| 02 mrt | Ron Winkels |
| 06 mrt | Jaap Krediet |
| 07 mrt | Rody Buitenhuis |
| 09 mrt | Stephan Westerdijk |
| 10 mrt | Louis Michielsen |
| 11 mrt | Rinus Maat |
| 12 mrt | Miranda Kievit |
| 13 mrt | Chiel Walters |
| 15 mrt | Remco Roukema |

15 mrt

17 mrt

17 mrt

19 mrt

21 mrt

24 mrt

26 mrt

27 mrt

Norman Kneppel

Adri Bakker

Joep Versluis

Hans Mertens

Bart Jan van Doorn

Daniel Stolk

Remco Krabbendam

Kees Trommel

Jubilarissen

John Crielaard

Gea Steenhuis

Dirk Muilenburg

Nico Hulstaart

Bart Jan van Doorn

Kees Jan Klerks

Kees Nieuwland

Regina Muilenburg-Troost

Hans Andeweg

Louis Michielsen



Club- en Trainingsritten

De trainingsritten vinden het gehele jaar plaats op de zondagmorgen vanaf het clubgebouw aan de Rijksstraatweg 270 in Hellevoetsluis.



Op zondagmorgen is het clubgebouw plm. 45 minuten voor vertrek geopend. Ter plaatse wordt per groep en in overleg een routekeuze bepaald. Dit is mede afhankelijk van het seizoen en de weersomstandigheden. Op de woensdagavond wordt gedurende het zomerseizoen een

kortere maar intensievere trainingsroute gereden.

Gedurende het seizoen organiseert WTAC-Waterstad een aantal clubritten op de zondagmorgen. Deze staan vermeld op de website. Ook zijn er een aantal meerdaagse evenementen welke in het seizoen worden georganiseerd.

Snelheden van de diverse groepen:

| | |
|---------|----------|
| A-groep | ≈ 30 km. |
| B-groep | ≈ 28 km. |
| C-groep | ≈ 25 km. |
| D-groep | ≈ 20 km. |

Bovengenoemde snelheden zijn indicatief en variëren gedurende het seizoen. In het begin van het seizoen zullen de snelheden lager liggen dan in het midden en einde van het seizoen.

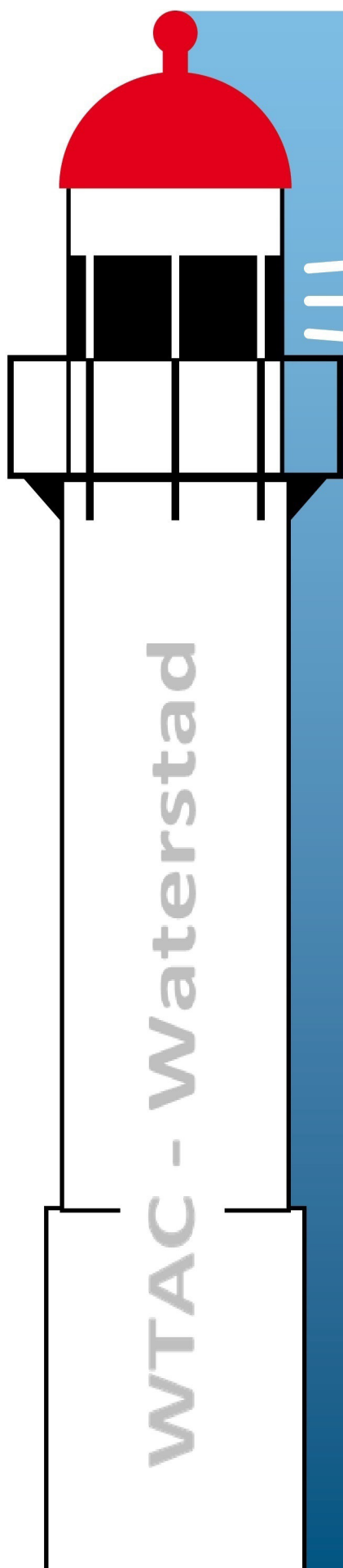
Vertrektijden:

Zondag: wintertijd 09:30 uur zomertijd 09:00 uur.

Woensdagavond: zomertijd 18:45 uur.

PLUS geeft om de buurt! Onze AED nu 24/7 bereikbaar.





Fysio

Waasdorp

Hellevoetsluis

