

WTAC-Waterstad

Clubblad

Editie
1/23



Hellevoetsluis

Weeda van den Berg.

fysiopraktijken

Specialisaties

Manuele therapie
Bekkenfysiotherapie
Sportfysiotherapie
Kinderfysiotherapie
Longrevalidatie
Shockwavetherapie
Kaakfysiotherapie
Geriatricfysiotherapie
Leefstijlcoaching
Echografie
Dry Needling
Handtherapie
Oedeemtherapie
Heup/knierevalidatie
Valpreventie
Claudicatio
Oncologie



soepel in beweging



Van de Secretaris



Als de opkomst bij de nieuwjaarsreceptie maatgevend is voor de rest van het jaar dan gaan we als vereniging een mooi jaar tegemoet. Bijna 60 leden waren vrijdag de 13e (!!) januari in het clubgebouw present om elkaar de beste wensen te wensen maar vooral om even met elkaar bij te praten onder het genot van een hapje en een drankje. Het nieuwe jaar kon voor ons sowieso niet beter beginnen met een extra sponsor voor de clubkleding. Wim de Keizer heeft als directeur van Travhydro Services B.V. een sponsorcontract ondertekend voor de duur van 5 jaar. Onder de huidige omstandigheden best een unieke situatie waar bestuur ontzettend blij mee is. Het nieuwe jaar is qua weer in ieder geval behoorlijk nat begonnen met heel veel regen die in ieder geval van de zomer niet meer kan vallen. Laten we hopen dat we het met de clubritten met het weer net zo treffen als het afgelopen jaar. De kurk van de vereniging, de routecommissie, is in ieder geval alweer druk bezig geweest om een gevarieerd programma te maken. De eerste ritten, over zand, gravel, modder of gewoon over de weg zijn in de Cyql app al voorbij gekomen. Het komende jaar krijgt de groep voorrijders versterking van Peter Baggen waarmee de mogelijkheden met de clubritten ook weer wat groter worden. De plannen voor de meerdaagse in de achterhoek zijn definitief geworden en inschrijven voor dit evenement is al mogelijk via de website. De eerste rit van de kalender, de snerttocht, staat gepland op zaterdag 18 februari, het vertrek is "ouderwets" bij de winkel van Anton vandaan. De rest van de rittenkalender wordt op dit moment nog druk aan gesleuteld. Met de Algemene Ledenvergadering die gepland staat op vrijdag 3 maart krijgt u tekst en uitleg over het resultaat van dit sleutelwerk. Terug van weg

geweest is er in 2023 weer een 2-daagse waarbij op zaterdag wordt vertrokken voor een overnachting ergens in het land en op zondag weer terug naar huis. De agenda staat elders in het clubblad afgedrukt, de bijbehorende notulen kunt u vinden op de website onder archief -> documenten. Op de agenda van de ALV staat in ieder geval een agendapunt wat er in de afgelopen 30 jaar nog nooit heeft opgestaan, een voorstel voor nieuwe (aangepaste) Statuten en huishoudelijk reglement. Niet echt een geweldig onderwerp om publiek mee te trekken maar door wetswijzingen kunnen we helaas niet anders. Buiten dit agendapunt denken wij als bestuur genoeg punten op de agenda te hebben voor een goede vergadering, wij zien u graag op vrijdag 3 maart. Vragen, opmerkingen of opbouwende kritiek, u bent overal welkom mee.

De aanwas van nieuwe leden was dit jaar weer echter van die mate dat het raar moet lopen willen we met het ledenaantal niet iets omhoog gaan. Dat waren mijn woorden in het vorige clubblad enkele weken voor het einde van het jaar. En u voelt het al aankomen, het is dus raar gelopen! De laatste paar weken kwamen diverse opzeggingen binnen waardoor we uiteindelijk met 1 lid minder het nieuwe jaar beginnen als waar we mee begonnen zijn in 2022. Wie afscheid heeft genomen als lid van de vereniging kunt u lezen in het jaarverslag wat elders in het clubblad staat afgedrukt. De eerste twee nieuwe leden van dit jaar zijn echter alweer ingeschreven waarmee de groei van het ledenaantal weer ingezet is. Hendrik-Jan van Beek en Frans Klompenhouwer welkom bij de vereniging! Het ledenaantal staat nu op 219 leden.



Ook het afgelopen jaar is er weer een sterrenklassement bijgehouden. Wie 8 of meer ritten van de 10 die op de kalender stonden heeft gereden kan na de ALV een leuke attentie ophalen. Het volledige klassement is te vinden op de website. De volgende leden hebben een set banden versleten om in de prijzen te kunnen vallen.

			aantal ritten
Jaco	van	Herp	10
Nico		Hulstaart	10
Jaap	van den	Oever	10
Atie		Tanis	10
Peter		Baggen	9
Jannie		Faber	9
Hannie		Meijer	9
Chris		Tanis	9
Annuska	van	Vlaenderen	8
Fred	de	Vroom	8
Koos		Wuyster	8

*Jaap v/dn Oever
Secretaris WAC Waterstad*

Nieuwjaarsreceptie WTAC-Waterstad druk bezocht



Na een periode van 3 jaar corona perikelen is de traditionele nieuwjaarsreceptie weer in ere hersteld. Ook dit jaar maakten ruim 60 leden gebruik van de uitnodiging om elkaar de beste voornemens te wensen en de eerste fietsplannen uit te wisselen.

In de Nieuwjaarstoespraak van voorzitter Erik den Adel werd een korte terugblik gegeven van het 30 jarig jubileum

van de club en de vele activiteiten van het afgelopen jaar waardoor weer een groot aantal nieuwe leden zijn ingeschreven. WTAC Waterstad heeft inmiddels 230 leden.



onderwerp waar elke fietser wel eens mee te maken krijgt: lekke banden. Aan de hand van fietsspecialist Anton van Putten gaat

het vervangen van een lekke band snel en eenvoudig maar niets is minder waar bij de andere deelnemers.

In een competitie waarin elke deelnemer zijn of haar creativiteit mag tonen is er uiteraard ook een winnaar van de door Anton van Putten beschikbaar gestelde hoge druk fietspomp. Budd Saan is de gelukkige met de snelste tijd.



Naast de vele clubritten en meerdaagse's gedurende de

Misschien door langer dan verwachte tijden in het bandje wisselen, bleef het nog lang gezellig.

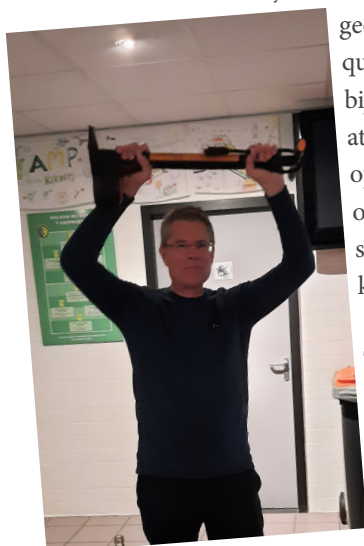
In deze economische sombere tijd en steeds drukker wordende samenleving is fietsen een gezonde ontspanning....WTAC

Waterstad is daarom een goede keuze



zomermaanden, is dit jaar ook weer een winterprogramma georganiseerd met een pub/fiets quiz (27/01) en een bezichtiging bij een fietsenproducent in race, atb en gravelbikes (begin maart) op de agenda. Uiteraard staat ook de niet meer weg te denken snerttocht (18/02) weer op de kalender.

Tijdens de Nieuwjaarsreceptie was ook de aftrap van het winterprogramma met een



Kees Nieuwland



WinterFietsElfstedenTocht 2023 "It giet oan"



Ben wel in voor wat gekke dingen en uitdagingen. Zo begon het in Oktober 2022 toen ik een melding op Facebook zag van de Winterfiets Elfstedentocht 2023 op 15 Januari 2023. Zo bij het lezen van de website dacht ik dit ga ik doen, dan ook via de app Cyql bij WTAC Waterstad onder de aandacht brengen. Hopende op wat medestrijders en misschien wel een volgwagen. Gaande weg verstreek de tijd en keek eerst dagelijks en later wekelijks op de Cyql, maar zag geen medestrijders. De twijfel sloeg mij dan ook toe maar de wil om het toch te doen overwon. Alvast maar een overnachting voor de nacht ervoor geboekt zodat ik fris en fruitig aan de start zou staan. De week voorafgaand nauwlettend het weer in de gaten gehouden, zag er niet al te best uit dus maar voor goede kleding gaan zorgen.

De dag voor de start werden de weersvoorspellingen steeds slechter en de organisatie maakten zich ook zorgen en werden via een speciale appgroep op de hoogte gesteld, van stopzetten nog geen sprake maar zou net voor de start nog bekeken worden. Er waren in totaal zo'n 1200 inschrijvingen (op de diverse afstanden van 90km, 140 km, 160 km en 200km), maar die avond zegden toch nog ongeveer 400 inschrijvers af. We gingen dus van start met in totaal 800 rijders, racefiets, step, ligfiets normale fietsen, van alles wat. We werden ingedeeld in start groepen, ik in groep 2. Opstellen om 07:00 uur en dan in de Elfstedenhal opstellen om na het volkslied (Fries natuurlijk), via de officiële Elfstedendeur om 07:30 uur van start te gaan. Het was dus

donker en goede verlichting noodzakelijk.

It giet oan....

Dus van start naar de eerste stempelpost (nou ja knippost) **Snits** (Sneek voor Hollanders). Onderweg in zuid/zuidwestelijke richting en laat daar nu die stevige wind vandaan komen, windkracht 7/8. Daar ik alleen startte wilde ik toch wel een groep fietsers opzoeken om wat te schuilen, om deze tocht nu helemaal te gaan doen? Ging niet goed komen denk ik. Werd door heel wat groepen ingehaald, af en toe aangehaakt maar toch wat te snel. Haalde ook wat rijders in en op een gegeven moment toch een aantal rijders in mijn rug. Was waarschijnlijk breed genoeg om achter te schuilen (moet ik wat aan gaan doen). En vlak voor Sneek door een groep Friesen ingehaald, en ja best een leuk tempo wat ik hopelijk de 200 km zou volhouden, gevraagd of ik mocht aanhaken. Kreeg een Fries antwoord terug, was wel in orde denk ik. In Snits de eerste knip en een kop warme chocolmel. Op naar **Drylts** (Ijlst) wat maar 5 km verder was maar ook de afslag naar de kortere routes. Nee ik wil de 200 km doen dus gewoon door. Zo een poosje in de groep gereden viel me de naam van de groep op, FRC Chasse Patate uit Heerenveen, oei, als dat maar goed gaat komen. Nog steeds met een stevige tegen en zijtegenwind verder naar **Sleat** (Sloten). Hier na de eerste 50 Km in de vaste pauze plaats van Chasse Patate koffie met appelgebak gedaan, is hier dus ook een standaard fietsersmaal. Hier weer de knip gehad en dan onderweg naar **Starum** (Stavoren). Dat is ongeveer 25 km forse wind tegen in een open vlakte en een zeedijk langs het IJsselmeer, onderweg hier veel regen en ook hagel op ons dak gehad. Maar we gaan door want na Stavoren zullen wat meer



wind in de rug gaan krijgen. Hier weer een volgende knip en een banaan onderweg naar **Hylpen** (Hindelopen) voor de volgende knip, vervolgens naar **Warkum** (Workum) en door naar **Boalsert** (Bolsward). Onderweg nog meermaals een regenbui over ons heen gehad maar we gaan vrolijk door en tussen de buien door nog wel een zonnetje gezien. Er reed nog een Pieter mee (ook een aanhaker), deze reed de gehele tocht op een fixie. Respect hoor!! In Bolsward alweer de 7e knip te pakken, nog 6 te gaan en nog 100 km te gaan. We vervolgden onze weg naar **Harns** (Harlingen), dit ging weer deels tegen de wind in en veel zijwind, later vernomen dat er enkele rijders in het water



zijn beland. Ook hier weer regenbuien over ons heen. Na Harlingen buigt de weg zich af zodat we meer de wind in de rug kregen en de weervoorspelers gaven aan dat er geen regen meer zou komen en de wind wat zou gaan liggen. Op naar **Frentsjer** (Franeke) waar we opgewacht werden door wat eega's van mijn medestrijders met droge kledij. Helaas ging dat niet voor mij op maar had wel gedegen kleding en was nog niet doorweekt. Wel bij elke stop gemerkt dat je behoorlijk afkoelt en je daarna jezelf weer warm moet rijden. Helaas brak er bij een medestrijder een spaak (wat bekend!!) en zijn wiel behoorlijk krom en verder fietsen ging niet meer, de organisatie heeft dit opgelost. Snel op weg **Stiens**, is ook in het Nederlands zo. Hier wacht de erwtensoeper. Halverwege kan dan ook nog afslaan richting Leeuwarden om de route in te korten maar nee we gaan stug door. Zo onderweg met een medestrijder aan de praat, blijkt dat hij nog in volle behandeling is in strijd tegen kanker en een week geleden nog een kuur had gehad. "Opgeven is geen optie" zei hij. En dus onderweg naar Dokkum, ook in het Nederlands zo, het noordelijkste puntje. Ondertussen wel de lampjes weer aan, we reden op een smal fietspad langs de Dokkumer E. Hier moet toch ook ergens Bartlehiem zijn? En ja daar is het bruggetje, de eerste rijder tracht er met volle vaart erover heen te gaan maar bleef toch steken zodat de hele groep abrupt moet stoppen. Dus toch nog klunen, met fietsschoenen best wel lastig, zou dat met schaatsen ook zo

zijn? Halverwege naar Dokkum werden we nog door de organisatie tegen gehouden "Hoe is het met jullie, rijden jullie door naar Dokkum, anders kun je hier afslaan om iets in te korten. Nee opgeven is geen optie en we gaan door, een ieder voelt zich nog opperbest, nou ja... In **Dokkum** aangekomen snel een knip erbij, nog twee te gaan en nog bijna 30 km te fietsen. Maar wel tegen de wind in, gelukkig was deze wel wat gaan liggen maar na 180 Km is elk zuchtje tegen teveel. Van sommigen deed het achterlicht niet meer en van enkelen nog wel. "Wie wil er achteraan rijden"? Wie niet eigenlijk, sommigen wilde ook wel van lichtje ruilen. Na een kilometer of 8 in **Aldtsjerk** (Oudkerk) aangekomen voor de voorlaatste knip. Door mijn laatste energie reepje en gelletje (werkt echt) heb ik het laatste stuk de kop gedaan totdat we in de Elfstedenhal in **Ljouwert** (Leeuwarden) waren aangekomen. Opgewacht door familie van de Friese groep, die ook voor mij een bosje bloemen had. De laatste knip ontvangen en het felbegeerde kruisje. De finish foto gemaakt en op het middenterrein werden we voorzien van een lekker portie pasta (warm) en wat te drinken. Vervolgens afscheid genomen en de afspraak gemaakt om eens richting Hellevoetsluis te komen fietsen, en voorgesteld om mogelijk een sterrit mee te fietsen of de GO classic. "Moet je nu nog helemaal naar huis, je mag gerust bij ons overnachten" Wat een gast vrijheid.

Uiteindelijk 204,37 km gefietst in 9 uur en 41 minuten, niet snel maar wel gehaald. Mijn allereerste 200+.

De naam Chasse Patate was niet helemaal toepasselijk, fijne groep om mee te fietsen.

Deze uitdaging gehad, wat nu. Heb me inmiddels ingeschreven voor de Tour of Wessex 2023 van 27 t/m 29 Mei 2023. Een etappe rit van drie dagen vanuit Yeovil

(Engeland). Zal dit ook weer in de Cyql app zetten, mogelijk dat iemand zin heeft om deze uitdaging aan te gaan. www.earthsports.co.uk/events/tour-of-wessex-2023

Enne, zet 14 Januari 2024 alvast in de agenda voor....

Pieter Meijer





GRATIS haal- en brengservice GRATIS vervangend vervoer

Er is al een budgetbeurt voor 99 euro incl. APK

Makkelijker en voordeliger
kunnen we het niet maken!

Bij Den Hartog houden we
onvoorwaardelijk van
al onze auto's.
Waar ze ook vandaan komen.
Hoelang ze ook niet bij
Den Hartog geweest zijn.
Bij welke monteurs
ze ook geweest zijn.
Onze deur staat altijd open.

Bent u een Opel rijder,
maar nog niet bekend
met Autobedrijf den Hartog.

Breng uw auto dan thuis bij
de experts in Hellevoetsluis.



Autobedrijf

den Hartog

VERKOOP • REPARATIE
ONDERHOUD • APK • SCHADE
AAN ALLE MERKEN

Wir leben Autos.

Moriaanseweg West 62, 3222 AD Hellevoetsluis, Tel. 0181 - 333555, www.autodenhartog.nl

Al meer dan 50 jaar een begrip in Voorne-Putten

FAUNALAND
Verstand van dieren



Dierspecialist. Dat voelt goed!



Kom eens langs, ons team staat 7 dagen per
week voor u klaar met adviezen en tips!

Maandag	13:00		17:30
Dinsdag	09:00		17:30
Woensdag	09:00		17:30
Donderdag	09:00		17:30
Vrijdag	09:00		21:00
Zaterdag	09:00		17:00
Zondag	12:00		17:00

En elke week de mooiste aanbiedingen

De dieren 🐾 speciaalzaak van Hellevoetsluis

Faunaland Luesing

Winkelcentrum de Struytse Hoek 68-69

3224 HB Hellevoetsluis

0181-315927

hellevoetsluis@faunaland.net

www.faunaland.nl

www.facebook.com/faunalandhellevoetsluis



Facebook



Like ons, neem deel aan
onze speciale Facebook
acties en praat mee!

Twitter



Volg ons op Twitter en
ontvang als eerste het
laatste nieuws!

Online winkelen



24/7 geopend, keuze uit
ruim 8.000 artikelen!
Gratis afhalen of
thuisbezorgd.

Nieuwsbrief



Meldt u aan voor onze
gratis nieuwsbrief en blijf
op de hoogte van onze
aanbiedingen!



Fietsen, mayonaise en een frietje

Meestal zo'n een keer per jaar, meestal in november, ga ik altijd nog even op bezoek bij mijn oude hardlooptmaat. Gedurende onze sportcarrière hebben we lief en leed gedeeld en elkaar wel eens aan limieten geholpen. Intussen woont hij al jaren in Brabant. Maar ik was dus afgelopen jaar weer even op bezoek. Het hardlopen gaat bij ons niet meer zo goed, maar fietsen des te meer en we trekken er altijd even op uit voor een flinke rit.

Zo ook afgelopen jaar. Corona was verleden tijd dus maakten we de fietsen in orde. En aangezien mijn oude maat dicht bij de Belgische grens woont belandden we uiteraard en doelbewust bij onze Zuiderburen. Daar wist Hans, zo heet m'n oude maat, een geweldig frietkot te vinden, want als je eenmaal in België bent moet je uiteraard genieten van de culinaire mogelijkheden van dat land. Wel, we kwamen aan bij het frietkot en bestelden gelijk twee lekkere volle puntzakken. Puntzakken zijn altijd beter dan

die rare plastic bakjes die je meestal bij ons krijgt. Uiteraard bestelden we ook een flinke



bak mayonaise erbij. Als je toch zondigt doe het dan goed en bovendien was het november en stond er voorlopig geen rit op het programma.

Deze mayonaise had de uitbater zelfgemaakt, zo zei hij vol trots. Hij vertelde dat hij wist hoe je goede mayonaise maakt. Ei, olie, mosterd azijn en wat zout. Niets meer, volgens zijn eigen geheime bereidingswijze.

Mijn eerste frietje was schrikken. Wat was deze mayonaise ongelooflijk zuur. Geheim recept? Voor maagzuurremmers zul je bedoelen. Maar het tweede frietje smaakte al beter en bij het derde deed ik een plechtige belofte aan het Opperwezen dat ik vanaf nu m'n eigen mayonaise zou maken. Dat zure maakte de zoute friet helemaal af. Toch vroeg ik me af waarom ik bij mijn eerste frietje zo schrok van de smaak.

Dat komt doordat ik, als hedendaags mens, al heb ik dan nog een oude Nokia, toch ben ik van deze tijd, mayo uit een potje gewend ben. Van dat spul uit de supermarkt dat rept van ori-

gineel recept en ouderwetse kwaliteit. Lees voor de grap het etiket achterop een pot mayonaise maar eens. Die lege marketingsprietpraat betekent vooral dat er scheppen suiker zijn toegevoegd. Net als aan de bouillonblokjes, spaghettisaus, muesli (die was in de 70-er jaren ook anders) en bonen uit blik, om maar wat te noemen. Maar ook aan de magere yoghurt, soep, dressing en crackers. Zelfs sommige waters zijn tegenwoordig gezoet, want stel je eens voor dat het echt naar water zou smaken.

Ik moest aan die Belgische mayonaise denken toen ik recentelijk en eigenlijk bij toeval een Australisch onderzoek las over de verzoeting van onze keuken. De wetenschappers aan de andere kant van de wereld hebben vastgesteld dat voedingsmiddelen wereldwijd de afgelopen tien jaar 9 procent zoeter zijn geworden. Frisdrank zelfs 36 procent. Het past volgens de onderzoekers in een trend die al veel langer bezig is. Fabrikanten voegen al decennialang steeds meer suiker en zoetstof toe aan voedsel. Blijkbaar vinden we het lekker, want we kopen die troep. Maar als deze tendens onverminderd doorgaat, nuttigen we over pakweg twintig jaar alleen nog stroop., met daaraan toegevoegd wat tomaten of bouillon.

Hoe zou een Nederlander uit de Gouden Eeuw, ik weet niet of ik die term nog mag gebruiken, maar alla, ons voedsel beoordelen? Die zou waarschijnlijk achterover slaan van de allesoverheersende kracht van zoet. Vóór een paar handige VOC'ers ontdekten dat je suiker kon maken van die rare rietstengels die in Indië groeiden aan de waterkant, kenden we vrijwel geen zoete smaakstoffen. Wie iets zoets wilde hebben moest een appel eten of een bijenkorf nemen.

Ons koken is in de loop der jaren zonder enige twijfel gezonder geworden. In oude kookboeken vliegt de reuzel je om de oren en ik ben grootgebracht met stroopjesvet. Vet van uitgebakken spek gemengd met stroop. Verder kreeg ik weinig zoets en ik taalde daar ook niet naar. En nu nog niet, al laat ik de aangeboden appelpunt niet schieten. Qua zoet zijn we doorgeslagen tot een punt waarop we eigenlijk geen idee meer hebben hoe de oorspronkelijke smaak van bepaalde gerechten behoort te zijn. We hebben zo langzamerhand culinaire historici nodig om ons terug te voeren naar de oorspronkelijke Hollandse keuken van voor de versuikering. Of je moet gaan naar België, naar een frietkot net over de grens. Misschien een idee voor een sterrit.

Nico Hulstaart



The best alternative

DE GROOTSTE IN ZOMER- EN ALL-SEASON BANDEN

Beschikbaar in de
maten: 13" t/m 19"

All Season 3E (UHP)*

Grip in elk seizoen.

De All Season 3E is sportief, comfortabel én betrouwbaar. Deze band voor ultra-high- performance voertuigen bezit de ideale eigenschappen voor een echte allrounder.

VOORDELEN

- Bandprofiel zorgt voor goede afvoer van water en sneeuw
- Goede rem en rijeigenschappen in alle weersomstandigheden
- Uitstekende prestaties op nat wegdek en stabiliteit tijdens het rijden
- Geavanceerde rubbersamenstelling zorgt voor goede prestaties in ieder seizoen

*Deze band is ook verkrijgbaar met een **hoger laadvermogen**



Uitnodiging en Agenda ALV

Hierbij heb ik het genoegen u uit te nodigen voor de Algemene ledenvergadering van WTAC Waterstad op vrijdag 3 maart 2023 om 20.00 uur in de kantine van AKV 't Capproen.

De agenda luidt:

- 1 Opening.
- 2 Bestuursverkiezing. Jaap van den Oever is als secretaris aftredend en stelt zich herkiesbaar.
- 3 Mededelingen en ingekomen stukken.
- 4 Notulen van de alv 18-3-2022.
- 5 Jaarverslag 2022 van de secretaris.
- 6 Financieel jaarverslag van de penningmeester, contributie 2024 en begroting voor 2023.
Verkiezing kascontrolecommissie.
- 7 Routecommissie;
 - Clubritten.
 - Meerdaagse Terborg.
 - 2-daagse
 - Maandag- en woensdagavondtraining.
- 8 Clubkleding.
- 9 Jubilarissen.
- 10 Voorstel voor nieuwe Statuten en Huishoudelijk reglement.
- 11 W.v.t.t.k. en rondvraag.
- 12 Sluiting.

Op een daarvoor geschikt moment zal er een korte pauze ingelast worden.

Rekenend op uw komst,

*Met vriendelijke groeten,
Jaap van den Oever.*

Kwaliteit hoeft niet duur te zijn!



- **persoonlijk**
- **flexibel**
- **modern**



Xtra Makelaardij • Rijksstraatweg 29 • Hellevoetsluis
0181-323793 • www.xtramakelaardij.nl

Jaarverslag 2022

Van het bestuur:

Het bestuur is het afgelopen jaar behoorlijk in samenstelling gewijzigd. Fred de Vroom en Piet de Korte waren beide aftredend en niet herkiesbaar. Willem Zoutewelle en Kees Nieuwland hebben zich beide verkiesbaar gesteld als bestuurslid. Willem heeft het penningmeesterschap overgenomen van Fred en Kees neemt de pr taken van Piet over. Piet de Korte blijft gelukkig wel vormgever van het clubblad.

Eind 2022 had het bestuur de volgende samenstelling.

Erik den Adel	Voorzitter
Jaap van den Oever	Secretaris
Fred de Vroom	Penningmeester
Piet de Korte	PR-commissie
Atie Tanis	Algemeen bestuurslid



In het afgelopen jaar kwam het bestuur 6 maal bijeen. De algemene ledenvergadering is op 18 maart gehouden, bij deze vergadering waren 30 leden aanwezig. Tijdens deze vergadering is Fred de Vroom door de vergadering benoemd tot erelid.

Kascontrolecommissie:

Het afgelopen jaar hebben Ad van Gastel en Nico Hulstaart de financiële boekhouding van de penningmeester gecontroleerd en akkoord bevonden.



Ledenadministratie:

Het ledenbestand bestond op 31 december 2022 uit 217 leden die nog zijn te verdelen in:

- 206 hoofdleden
- 7 gezinsleden
- 4 ereleden.



In het afgelopen jaar zijn er 19 nieuwe leden ingeschreven. Hiernaast hebben 20 leden aangegeven het lidmaatschap te willen beëindigen. Per saldo is het ledenaantal van de vereniging met 1 lid omlaag gegaan.

Jaarverslag 2022

Nieuwe leden

Meindert Vos
Jeroen Klok
Bas van de Kamer
Bobby Spijker
Jurgen van Egmond
Jeroen Stal
Erwin Barendregt
Peter Baggen
Sander Westerdijk
Jurgen Sol

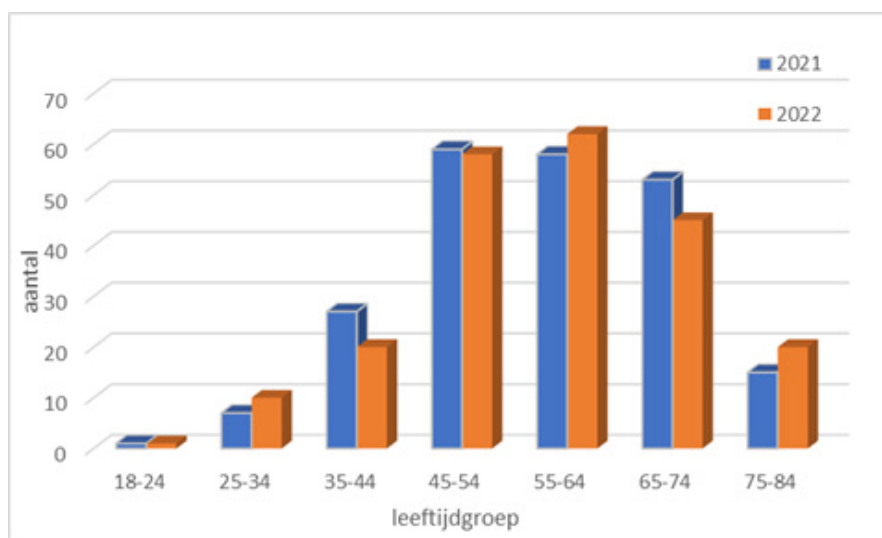
Jaco van der Steen
Teun van den Blink
Jan van Marion
Lisanne Vernes
Gert Boomert
Manuel Herrera
Martin Ruinaard
Friso Schmalz
Ilse van der Steen
Pieter Fokker

Lidmaatschap beëindigd

Robby Burger
Ed Benschop
Peter van Os
Erik Huising
Hans Verheul
Frans van Eekeren
Edwin Knijnenburg
Leo Noordermeer
Alex de Wilt
Kees Hoogzand †

Richard Bakker
Bart Jan van Doorn
Kees Oranje
Peter van Rij
Hans den Otter
John Gutteling
Remco v. der Roest
John Jansen
Michel Groenendijk

De gemiddelde leeftijd van de vereniging kwam het afgelopen jaar uit op 57,2 jaar. In de onderstaande grafiek is de verdeling van leeftijd van de leden te zien.



Lief en leed:

De gemiddelde leeftijd van onze vereniging zorgt ervoor dat de afdeling lief en leed regelmatig bezig is. Atie Tanis zorgt ervoor dat aan eenieder die hiervoor in aanmerking komt op gepaste wijze aandacht wordt geschonken. Ook het versturen van de verjaardagskaarten wordt nog door Atie gedaan.

Evenementen commissie:

De evenementencommissie, bestaande uit Willem Zoutewelle, Kees Nieuwland, Anton van Putten en Atie Tanis hadden zondag 30 oktober al vroeg in het jaar omcirkeld op de kalender. Op deze dag bestond de vereniging precies 30 jaar, dit jubileum is gevierd met een onder fantastische weersomstandigheden gereden fietsrit. Bij terugkomst is er genoten van een uitgebreid buffet. Uw secretaris heeft deze ochtend uit handen van de burgemeester een koninklijke onderscheiding mogen ontvangen. Dank aan de evenementencommissie voor de perfect georganiseerde dag.

Site Consultants

Site Consultants is een onafhankelijk multidisciplinair adviesbureau dat zich richt op de industrie. Wij zijn gevestigd in Hellevoetsluis, op kleine afstand van het haven- en industriegebied Europoort. Site Consultants neemt zelfstandig adviesopdrachten aan die door eigen hoog gekwalificeerde medewerkers worden uitgevoerd.

Sectoren

Gastransport
(Petro)chemical
Food industry
Infrastructure
Offshore
Refineries
Pharmaceutical industry
Power plants
Storage

Disciplines

Process
Mechanical
Civil/Structural/Architectural
Project coordination
Planning/Scheduling
Safety and Health Management
Maintenance Management
Piping
Electrical/Instrumentation
Procurement
Construction Management/Supervision
Cost Estimating/Controlling
Reliability Management



Site Consultants B.V.
Christiaan Huygensweg 38
3225 LD Hellevoetsluis
www.siteconsultants.nl



**INKOOP - VERKOOP
REPARATIE - ONDERHOUD
EN SCHADE
VERZORGEN WIJ
VOOR ALLE MERKEN**

**SCOOTERBOUTIQUE IS OFFICIEEL
GECERTIFICEERD DEALER VAN**



PIAGGIO®



Berini

**EN ONDERDEEL VAN
AUTOBEDRIJF DEN HARTOG**

Moriaanseweg West 62
3222 AD Hellevoetsluis
T. 0181 745 834
info@scooterboutique.nl
WWW.SCOOTERBOUTIQUE.NL

Jaarverslag 2022

Routecommissie:

Na twee moeizame jaren waar corona veel invloed op heeft gehad is 2022 uiteindelijk een “normaal” fietsjaar geworden. Met een prachtige zomer waar geen eind aan het mooie weer leek te komen zijn er de nodige km's gemaakt. De snerttocht in februari begon winderig, tijdens een paar uur relatieve rust gedurende een 6 dagen durende storm! Tijdens de sterritten hebben wij echter over het weer niet mogen klagen, slechts 1 maal mindere weersomstandigheden en 1 maal een rit een week uit moeten stellen. Met een gemiddelde opkomst van bijna 50 leden per sterrit is de routecommissie dan ook uitermate tevreden. Het afgelopen jaar zijn er een aantal nieuwe koffiestops ontdekt waar het komende seizoen zeker gebruik van gemaakt gaat worden. Veel dank aan Atie Tanis, Annuska van Vlaenderen en Anton van Putten die elke sterrit de wekker wat eerder gezet hebben om de inschrijving en verse koffie te kunnen verzorgen.



Datum	Naam tocht/rondje	Aantal deelnemers
19 februari	Snerttocht incl ATB	32
10 april	Weeda v.d. Berg openingsrit	61
22 mei	Ooltgensplaat/Plompe Toren	78
19 juni	Bruinisse/ Westland	20
10 juli	Banaan/ Grevelingen	55
31 juli	Colijnsplaat/ Bruggentocht4	7
14 augustus	Kruisland/ Flakkee	59
4 september	Tholen/ Zierikzee4	1
25 september	Haringvliet/Banaan	41
9 oktober	Weeda v.d. Berg sluitingsrit	55
30 oktober	Jubileumrit 30 jarig bestaan	56
Totaal aantal deelnemers		545



Er is opnieuw een sterrenklassement gemaakt. Bij deelname aan een rit van de kalender heeft men een ster gekregen. Bij voldoende sterren, het afgelopen jaar 8 of meer, is er een leuke attentie. Van de 228 leden (op dat moment) zijn er 11 die dit aantal gehaald hebben. 125 leden hebben aan 1 of meer clubritten deelgenomen. 103 leden hebben aan geen enkele tocht deelgenomen. Het volledige klassement is te vinden op de website. Het wordt bijna gewoon (en dat maakt het zo bijzonder!) maar opnieuw veel dank aan New Port Tankcontainers voor de sponsoring van de appelpunten.



De volgende voorrijders hebben ervoor gezorgd dat alle ritten goed verlopen zijn;

Nico Hulstaart

Rob van Mourik

Jaap van den Oever

Laurens de Groot J

aco van Herp

Fred de Vroom

Het afgelopen jaar is er ook weer een meerdaagse georganiseerd met als standplaats Terborg. Met dank aan organisator Kees Nieuwland hebben 15 leden hier 4 dagen lang genoten van de mooie en rustige wegen van de Achterhoek.

Jaarverslag 2022

De maandag en woensdagavond trainingen zijn doorgegaan op de ingeslagen weg. De deelname aan deze avonden is zeer goed te noemen. Op de maandagavond zijn er vaak 60-70 deelnemers en wordt er met 4 soms 5 groepen gereden. Iedereen die aan dit succes een bijdrage heeft geleverd bedankt hiervoor!

De app Cyql is inmiddels door ruim 130 leden in gebruik. Iedereen kan hier een rit in zetten, zolang het maar niet botst met de rittenkalender.

Pr-commissie:

De PR heeft zich bezig gehouden met het beantwoorden en wegwijs maken van nieuwe leden en onderhield contact met onze sponsor.

Redactiecommissie:

Gelukkig zorgden diverse leden voor de noodzakelijk copy. De 'rijdende reporter' van de C groep stuurde wederom leuke, fantasierijke verslagen van de diverse clubritten. Nieuw zijn de inspirerende verslagen van interessante fietstochten. De D groep stuurde diverse reisverslagen. Van de meerdaagse tocht naar de achterhoek (2022) werd door verschillende deelnemers een verslag opgemaakt.

Garage Steenbeek autoschade / ruitershadde op het industrieterrein Seggelandt-Zuid te Brielle startte eind vorig jaar met adverteren in ons clubblad. Mevr. S. van Adrighem van Optidee heeft het contract opgezegd i.v.m. te weinig klandizie.

Ad van Gastel verzorgde in 2022 als distributeur de clubbladen. Hij voorzag de vele wijkbezorgers en bezorgsters van een pakketje clubbladen. De wijkbezorgers/ters schoven de bladen weer in de brievenbussen van de leden, sponsoren en adverteerders.



De namen van deze vrijwilligers zijn:

Peter 't Hart	Jaap van den Oever	Hans den Otter	Richard Bakker	Alex Dorst
Piet Koornneef	Dies van der Have	Sig Wollburg	Willem Tuijtel	Jannie Faber
Hans Andeweg	Alex van der Knaap	Piet de Korte	Sjaan de Winter	Ad van Gastel
Bouwe van Kempen	Willem Roodbol	Kees Trommel		

Website:

De website wordt up to date gehouden door de webmaster Willem Zoutewelle. Met ruim 7000 bezoekers is de website het afgelopen jaar weer veelvuldig bezocht.

Kleding commissie:



Voor de aanschaf van clubkleding zijn er twee pasmomenten per jaar. Daar er nu kleine aantallen besteld kunnen worden wordt er geen voorraad meer aangehouden. Ad van Gastel coördineert dit in samenwerking met de penningmeester. 39 leden hebben het afgelopen jaar clubkleding besteld waarvan 24 via de pasavonden, de rest is besteld via de website.



De secretaris

Even voorstellen

Beste fiets vrienden,

Vijf januari 2023 ben ik lid geworden van WTAC dus zal ik mij even voorstellen.

Ik ben Frans Klompenhouwer en 1 april 2023 55 lentes jong. Woon al 49 jaar in Hellevoet.

Ik heb drie kids waarvan één in mijn hart en twee dochters een schoonzoon, vier kleinzoons, één kleindochter en een vriendin ook met drie kids en aanhang.

Ik werk de afgelopen drie jaar bij een bouwbedrijf in Oostvoorne als calculator / werkvoorbereider, de jaren daarvoor deed ik het zelfde werk maar in R'dam, dus dit regionaal werken bevalt mij prima.

De kantoorbaan is niet voor niks, omdat ik met mijn dertigste jaar klachten in mijn gewrichten kreeg en na anderhalf jaar de diagnose reuma had, na veel pijnstillers en injecties (die nog steeds nodig zijn) heb ik acht jaar geleden het beste medicijn ontdekt, de fiets

Eerst een mtb gekocht bij Anton (een achternaam is hier niet nodig) en na ca zes maanden fietsen bedacht ik mij dat er al een stukje meer kwaliteit gewenst werd, niks te nadele van de fiets die ik kocht want, niet gehinderd door enige kennis gewoon te weinig geld er aan besteed.

Ik werd bekend met carbon, cassettes, velgen, kleding, schoenen andere schoenen etc. Afijn één jaar verder en paar euro's lichter en 10 kilo minder ging het fietsen echt beginnen, i.v.m.

Strandracen ben ik lid geworden van ctf leuke tijd dat strand maar het past niet meer bij mijn handicap, al trekt mn fiets wel naar rechts als ik ri de dam fiets.

Ca drie jaar geleden heb ik na wat mtb's te hebben versleten i.v.m. Steeds weer andere wensen een e-mtb gekocht en dat verhoogd de fiets / cross vreugde nog veel meer en heb er inmiddels alweer ca 7000 km mee weg gefietst op de welbekende tracks in NL en daarbuiten.

Verder heb ter ontspanning nog een racefiets dus kan met alle disciplines mee alhoewel de 100+ ritten niet mijn ambities zijn en ik vaak op de zondagen in het bos te vinden ben op de tracks of lekker een rondje Oostvoorne o.d., maar ik zal zeker de ma-di-wo-do eens meerijden.

Mijn top drie fietsen, 1-mtb, 2-race, 3-beach.

Verders te veel creatieve, muzikale, etc. hobby's / leuke dingen die ik doe voor de vrijetijd die er is.

Voor zover, dit ben ik



En we zien elkaar met de ritten en club activiteiten.

Groet, Frans

Kledingcommissie Clubkleding 2023

Omdat de inkooprijzen van dit jaar nog niet bekend zijn (ook bij de leverancier Reysport zijn de inkooprijzen van de stoffen enz. nog niet bekend), kan er tot nader order geen kleding worden besteld.

Zodra de prijzen bekend zijn, is het weer mogelijk om via de website tegen de dan geldende prijzen clubkleding te bestellen. Voorlopig is er daarom geen pasavond.

Voor 2024 en volgende jaren is het nu al gelukt om 2 sponsors aan te trekken: [Weeda/Van den Berg](#) blijft sponsor en [Travhydro Services BV](#) heeft aangegeven sponsor te willen worden.

Misschien komt er nog een sponsor of komen daar nog sponsors bij.

In de loop van het jaar zal er daarom gewerkt worden aan nieuwe clubkleding voor de periode 2024-2028. Je zult hier in de loop van het jaar wel meer van merken.



De kledingcommissie



VERKOOP *** VERHUUR *** REPARATIE

**Kom de mooiste fietskleding, helmen, schoenen
en fietsaccessoires kopen en maak gebruik van onze
professionele fietsmeting apparatuur.**

WTAC-Waterstad leden krijgen 10% korting op onderdelen en accessoires!

BATAVUS



COLNAGO

SENSA

QWIC

 **BSP**



RIJFIETSEN

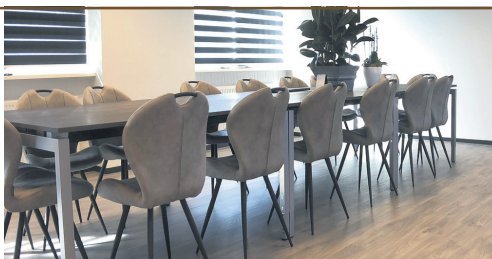


SPARTA

VOGUE
BIKE



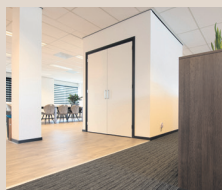
VAN SON
VLOEREN



**QUICKSTEP
LAMINAAT**
VANAF € 17,50 PER M²

**EIKEN VLOEREN
KANT EN KLAAR**
VANAF € 37,50 PER M²

**RESTAUREREN
VAN UW VLOER**
VANAF € 14,50 PER M²



UW ZEKERHEDEN

- ✓ Persoonlijke benadering
- ✓ Vakkundige leggers
- ✓ 100% maatwerk
- ✓ Grootste assortiment in de regio
- ✓ Schone & veilige werkmethode
- ✓ Twee jaar full service
- ✓ Milieubewust



Van Son Vloeren BV
Rijksstraatweg 254a
3223 KE Hellevoetsluis

Tel.: (0181) 336944
info@vansonvloeren.nl
www.vansonvloeren.nl



DUKREUK BV

*Drukwerk voor u een probleem?
Voor ons een uitdaging!*

Het juiste adres voor:

- ✓ Ontwerp & begeleiding drukwerk
- ✓ Co Packing
- ✓ Fulfilment
- ✓ Direct Mail producties

Molenstraat 14 • 3255 AN Oude Tonge
Tel: 06-19969619 • www.dukreuk.nl • arnoud@dukreuk.nl



ZONDAG 5 FEBRUARI 2023 22e FARM FRITES STRANDRACE ROCKANJE

Starttijden:

- 10.00 uur Heren licentiehouders (54 km, 3 ronden)
- 10.05 uur Heren startlicentiehouders en cyclos (54 km, 3 ronden)
- 10.10 uur Vrouwen licentiehouders, startlicentiehouders en cyclos (54 km, ronden)
- 10.15 uur Toertocht voor startlicentiehouders en cyclos (36 km, 2 ronden)
- 10.17 uur Toertocht voor startlicentiehouders en cyclos (18 km, 1 ronde)

Permanence: "Salsa Beachclub" 2e Slag Rockanje

Inschrijving: Voor de wedstrijd en diverse toertochten kan vooringsgeschreven worden via de KNWU website of evt via strandrace@gmail.com

Info: farmfritesstrandrace.nl
E-mail: strandrace@gmail.com

Wijziging Statuten en Huishoudelijk Reglement

De statuten van WTAC Waterstad dateren van 23 december 1992. Nadien is:

- met name de van toepassing zijnde (Nederlandse) wet- en regelgeving ingrijpend veranderd; vooral door de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR, per 1 juni 2021), maar ook door de regelgeving rondom de bescherming persoonsgegevens ofwel de privacywet Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG, uit mei 2018).
- in algemene zin regelgeving rondom digitale besluitvorming nodig gebleken.
- er ook in de sport versterkte aandacht voor afspraken rondom gedrag, normen en waarden.

Vanwege diezelfde ontwikkelingen is in 2021 landelijk voor sportverenigingen een nieuw model voor statuten opgesteld, waarmee in elk geval aan de verplichtingen die de WBTR oplegt wordt voldaan.

Deze wet is bedoeld om het bestuur en toezicht van onder meer verenigingen te verbeteren; om te voorkomen dat wanbestuur, onverantwoordelijk financieel beheer, zelfverrijking, misbruik van posities en andere ongewenste activiteiten (tegenstrijdige belangen) verenigingen schaden.

Gezien dit heeft het bestuur ook de wijziging van onze verenigingsstatuten en samenhangend daarmee van het huishoudelijk reglement aan de orde gesteld. Op verzoek daartoe hebben Ad van Gastel en Fred de Vroom voorstellen gedaan. Na besluitvorming hierover door het bestuur wordt e.e.a. ter goedkeuring in een komende algemene vergadering gebracht.

De leden worden over de specifieke voorstellen binnenkort nader geïnformeerd.

Uitnodiging technische avond HERMAN BRAUN cycling 6 maart '23

De dagen worden alweer wat langer maar de temperaturen zijn guur en de wegen nat. Voor vele van ons een goede reden om de fiets nog maar even op de zolder of in de berging te laten staan en te wachten op het voorjaar. In het kader van het winterprogramma van WTAC Waterstad, wordt er dit jaar voor de leden een technische avond georganiseerd waarbij we zijn uitgenodigd door de „handmade” fietsenmaker Herman Braun, de man van staal uit Spijkenisse. Een ideale gelegenheid om inspiratie op te doen wanneer je op zoek bent naar een handgemaakte nieuwe fiets!

Op Maandag 6 Maart a.s, geeft Herman samen met zijn zoon Dave een demonstratie van wat er allemaal bij komt kijken om een goede fiets te bouwen en waaraan een goed frame moet voldoen.

Herman bouwt al 40 jaar stalen fietsen en is met zijn ervaring altijd op zoek naar vernieuwing en verbetering. Ook de technieken zijn enorm verbeterd waardoor je veel flexibeler bent in het vervaardigen van betaalbare „custom made” frames in zowel staal als titanium.

Op zoek naar perfectie en altijd al nieuwsgierig geweest naar de geometrie, hoeken, soort framebuis, TIG lassen, zithouding ed, dan is deze avond een absolute aanrader.

Tijdens deze bijeenkomst zien jullie een aantal processen waarin diverse soorten en diktes Dedaccia staal wordt verwerkt tot frame. De afmontage van de fiets krijgt ook de nodige aandacht. Braun fietsen worden in overleg met de klant afgemonteerd met de beste groepen, alleen het spuitwerk van het frame gebeurt elders.

Deze avond is voor alle leden binnen WTAC Waterstad.

Let op: de avond wordt georganiseerd bij:

Herman Braun Cycling

Theemsweg 13

3201 LT Spijkenisse

Aanvang: 19.30 h



Tijdens deze avond wordt er voor een hapje en drankje gezorgd. Aanmelden kan per email naar: pr@wtac-waterstad.nl

Let op: beperkt aantal plaatsen beschikbaar, dus vol is vol

Kees Nieuwland

Braun Cycling, kwaliteit fietsen op maat!

Braun Cycling is de specialist in het produceren van handgemaakte fietsframes in lichtgewicht staal en titanium.

Sinds 1983 ontwikkelen en bouwen wij fietsframes voor hightech Race-, Gravel-, ATB-, Trekking- en Randonneur fietsen. Voor het afmonteren van uw fiets is er een ruime keuze uit de beste materialen. Wij hebben met vrijwel alle producenten van onderdelen en groepsets afspraken. Daarom wordt elke Braunfiets volledig naar wens opgebouwd en is er een grote keuze in kleur(combinatie) en design. Onze fietsen worden op maat gemaakt en afgestemd op de rijstijl en fietswensen van de berijder.

Elke Braunfiets is daarom UNIEK!

Kijk voor meer informatie op onze website. U bent ook van harte welkom in onze showroom. Neem (bij voorkeur) telefonisch contact met ons op, zodat wij u optimaal kunnen adviseren.

Adres: Theemsweg 13, 3201 LT Spijkenisse

Tel.: 0181-623323

E-mail: info@brauncycling.com

Website: Brauncycling.com



JACHTWERF VAN DEN BERG
"UW BOOT ONZE ZORG!"



STALLING



HELLINGEN



MOTOR ONDERHOUD



REPARATIE

WIJ DOEN:

- *Hellingen en stalling.*
- *Reperatie en totaalonderhoud.*
- *Motoren, aandrijvingen en elektra.*
- *Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.*
- *Houtwerk.*
- *RVS en aluminium laswerk.*

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland

TEL: 0181- 452151 **MOB:** 06- 30038312

MAIL: info@jachtwerfvandenbergh.nl

SITE: www.jachtwerfvandenbergh.nl



Bedankbrieven D-groep



Dat het 30 jarig club jubileum niet ongemerkt aan ons is voorbij gegaan, blijkt uit de vele individuele reacties die we mochten ontvangen en die inmiddels zijn terug te lezen in ons vorige clubblad.

Door een technisch probleem is de inbreng van de D groep met speech, appeltaart en van elke D rijder een persoonlijke noot in dit clubblad terug te lezen.

Geacht bestuur,

Wij hebben gedacht als D groep wat kunnen wij als groep als cadeau geven aan het bestuur! Nu hebben wij In onze groep Bea als een meester bakker en Koos als een groot kunstenaar...

Wanneer er een club rit georganiseerd wordt, krijgt elke deelnemer die mee fietst, een kop koffie of thee met bijbehorende appelpunt van de club. Nu vinden we dat we de rollen eens om kunnen draaien, wij hebben de kennis van Bea en Koos gebruikt om voor het bestuur een verse appeltaart te bakken en een bijbehorend kunstwerk te maken.

Wij hopen dat dit kunstwerk een mooi plaatsje gaat krijgen in de bestuurskamer van WTAC Waterstad.

Geniet lekker van de appeltaart en het mooie kunstwerk.

Namens de D groep willen wij jullie bedanken voor al het werk wat jullie de afgelopen 30 jaar voor alle leden hebben gedaan.

De D groep



30 jaar in vogelvlucht

Vanaf de allereerste plannen om een fietsclub op de richten, was ik via Bert (Steenhuis) al betrokken bij "onze" fietsclub.

Met de nodige ups en downs werd WTAC Waterstad opgericht en betrok het de Duiventil in Nieuwenhoorn onder leiding van Dirk Sanders. Al snel groeide de vereniging en verhuisden we naar het clubhuis van 't Capproen aan de Koninginnelaan.

Gezellig en leuk. Ik deed daar regelmatig wat hand en span diensten. Het aantal leden groeide gestaag en toen er behoefte was aan een "gewone" groep, vroeg Elly Jooren (die toen de dames tourgroep leidde) of ik daar mijn schouders onder wilde zetten. Zo werd ik in 1993 ook lid van Waterstad en al snel ging de dikke banden groep van start.

Niet in clubkleding maar met rode sweaters met het logo van WTAC. Zo werden er vele tochten gemaakt met vaak een week-endje weg met zijn allen. Vaak olv Cees Nikken en Bert want die kenden de routes zo goed.

Ook waren wij aanwezig als er iets gedaan moest worden zoals bardienst, fiets4daagses en clubavonden.

Na een tijdje fietsten we ook in de officiële clubkleding en hadden we ons omgedoopt tot de D-groep.

Je kon dit zien als "de dikke banden" groep maar ook als de

Dames groep, alhoewel er bij ons soms ook heren kwamen aanwaaien. Het duurde dan ook niet lang dat we niet allen meer uit dames bestonden maar ook de heren zich bij ons aansloten wat zeker de gezelligheid ten goede kwam.

Op dit moment is de D gebleven, maar zijn we meer de E-(bike) groep geworden...haha.

Ook heb ik veel verschillende kleding voorbij zien komen: het groen/grijze tenue, gevolgd door het licht blauwe met wit en rode letters, en tot slot het donkerblauwe met wit tenue. Ook herinner ik me nog de speciale jubileum outfit bij het 25 jarig bestaan van de club. Helaas alleen een zomer outfit.

Ook heb ik veel wisselingen in het bestuur meegemaakt, waarvan Jaap van den Oever toch wel de langst zittende is. Ook anderen zoals Fred de Vroom, Kees Nieuwland en Willem Zoutewelle zijn, telkens in een andere functie, veel bij het bestuur betrokken. Heel erg bedankt, zonder bestuur geen WTAC Waterstad.

Tot op heden fiets ik nog heel erg graag met ons kluppie bij WTAC Waterstad en hoop dit nog vele jaren vol te houden.

Ik wens alle leden nog vele fijne fietsjaren en op naar de 35 jaar!

*Sportieve groeten
Gea Steenhuis*



Vakgarage Wolters B.V.

Molendijk 44, 3227 CC Oudenhorn

tel.: 0181-469946

www.vakgaragewolters.nl



EUROGARANTBEDRIJF

BOSCH
Service



Car Service

***auto motoren vermaat
hellevoetsluis***

0181-322470

wij doen alles voor uw auto

www.automotorenvermaat.nl

Joop Kornet



Scooters maar ook Zundapp
oud-metaalhandel

www.joop-kornet.nl

Bonseweg 1
3223 BC Hellevoetsluis
tel.: 0181-313365

E-mail: joopkornet@hotmail.com



Bedankbrieven D-groep



Op advies van wijlen Jan “de Vogelaar” ben ik 25 jaar geleden lid geworden van WTAC Waterstad.

Tijdens onze tochten werden we door hem gewezen op allerlei vogels.

Ik reed toen nog op een fiets met 7 versnellingen maar ben snel overgegaan op een hybride fiets. Sinds een paar maanden gebruik ik tot volle tevredenheid een elektrische.

Nu, zoveel jaar later, heb ik geen spijt dat ik indertijd lid geworden ben. Het is gezellig en houd je fit.



Marijke

Geen idee hoelang het geleden is, maar ik kwam Henk Dekker een keertje tegen bij de Edah in Brielle.

We hadden een praatje over fietsen en hij vroeg, waarom kom je niet bij ons fietsen in Hellevoetsluis?

Op een zondagmorgen vertrok ik met de fiets achterop de auto want ik vond alléén fietsen naar Hellevoetsluis een beetje ver!!!

Het beviel direct goed, aardige mensen die me gelijk in de groep opnamen. Ik ben niet meer weggegaan.

Ik wil het bestuur en alle voorgangers feliciteren met het 30 jarig jubileum.

We mogen trots zijn op zo'n mooie vereniging met zulke enthousiaste bestuursleden en vrijwilligers!

Ik hoop nog heel lang bij jullie te mogen blijven fietsen.

**Groetjes
Sjaan de Winter**



Bij het Bridgen ontmoette ik Bea Kruger waar zij mij vertelde over haar fietsgebeuren op zondagochtend. Nou dat leek mij ook wel wat en vroeg haar of ik een keertje mee mocht rijden.

Dat heb ik gedaan en alle vele zondagen fiets ik mee met veel plezier.

Een ontzettend gezellig groepje en wordt alleen maar gezelliger.

Dat we dit feest nog mogen meemaken is natuurlijk ook een leuke bijkomstigheid. Had ik maar geweten 30 jaar dat die club bestond! Dan was ik zeker eerder lid geworden. Maar beter laat dan nooit.

Hannie Meijer



Al snel na de oprichting van WTAC ben ik, via mijn zwager Wim de Haard, lid geworden. Dus ben ik al heel lang lid van deze club. Ik ben begonnen op een 2e hands baanfiets die ik indertijd bij Cycle Parts, de toenmalige clubsponsor, heb laten ombouwen tot een wegfiets. Begonnen in de C-groep ben ik na enige tijd “gepromoveerd” naar de B-groep waarin ik diverse jaren heb gereden. Met name aan de meerdaagse fietsvakanties, waarin we in 4 dagen zo'n 650km reden, heb ik goede herinneringen!

Ook ging ik samen met mijn jongste broer diverse toertochten in het land af: erg leuk om te doen.

De racefiets ging in die tijd nog stevast mee op vakantie naar Frankrijk en Italië waar we de nodige kilometers, ook op hoogte, fietsten. Na elke vakantie fietste ik in de club veel makkelijker mee!

Eind jaren 90 ging mijn gezondheid mij parten spelen waardoor het fietsen op een lager pitje kwam te staan maar uiteindelijk was ik toch in staat om verder te gaan met het beoefenen van de fietssport.

Ik ben zelf ook enige jaren penningmeester geweest van de club, wat ik met veel plezier heb gedaan.

Mijn gezondheid zorgde in de loop der jaren ervoor dat het actief fietsen steeds meer onder druk kwam te staan. Een tijd lang heb ik niet of nauwelijks gefietst maar het lidmaatschap wilde ik toch niet opgeven.

Op een gegeven moment heb ik geluisterd naar de wijze



Bedankbrieven D-groep



raadgevingen van mijn vrouw en dochters en heb ik een E-bike aangeschaft waarop ik nu al een paar jaar met veel plezier rondfiets.

De D groep is een gezellige en enthousiaste groep fietsers waarbij de clubritten nog steeds erg leuk zijn om te doen. Ik hoop nog vele jaren op deze manier door te kunnen gaan.

Groet Koos



Bij de Stichting Bureau voor Ouderen gaf ik begin vorig jaar aan wat langere tochten te willen fietsen.

Ik kreeg toen het telefoon nummer van Bea.

Zij nodigde me uit een keer met haar groep mee te fietsen.

Dat beviel heel goed en het fietsen in de D groep doe ik nog steeds

Teun



Beste Bestuur,

Via Henk Dekker en Dirk Muilenburg ben ik in 1993 lid geworden van WTAC Waterstad. Ik had al verschillende keren mee gefietst op dinsdag en donderdag en dat beviel me wel.

Toen ben ik lid geworden. Veel meegemaakt maar nooit spijt gehad en ook veel gelachen!!

Met de club ben ik diverse keren voor toertochten naar het buitenland geweest oa met Willem Zoutewelle, Alex van der Knaap, Willem Roodbol en veel anderen.

Na het vele fietsen en 16 marathons, ben ik nu maar overgestapt op een E-bike en dat bevalt me prima.

Ik hoop nog vele jaren mee te kunnen gaan, ik ga door tot het bittere eind bij de D groep!

Groetjes van Bouwe van Kempen.



Voordat ik bij WTAC Waterstad kwam fietsen, zat ik al bij een kleine fietsclub waar Hans de Zwart de leiding had. Al snel merkte ik dat deze club mij niet meer te beiden had dan tochtjes van 25km.

Dus besloot ik om tegen Hans te zeggen dat ik ermee wilde stoppen. Hans vertelde mij om een keer bij Waterstad te komen fietsen en te kijken of dat misschien wel iets voor mij zou zijn.

Zodoende maakte ik kennis met WTAC Waterstad, inmiddels al weer 13 jaar geleden.

Het was in het begin hard aanpoten met een gewone fiets tussen al die geoefende leden van de D groep. Het is nog steeds de D-groep maar inmiddels gepromoveerd tot de E-groep.

Elke zondag is het weer een feest om met elkaar te fietsen en verhalen uit te wisselen, soms met eigen koffie en wat lekkers erbij in de openlucht!!

Groetjes Bea Kruger



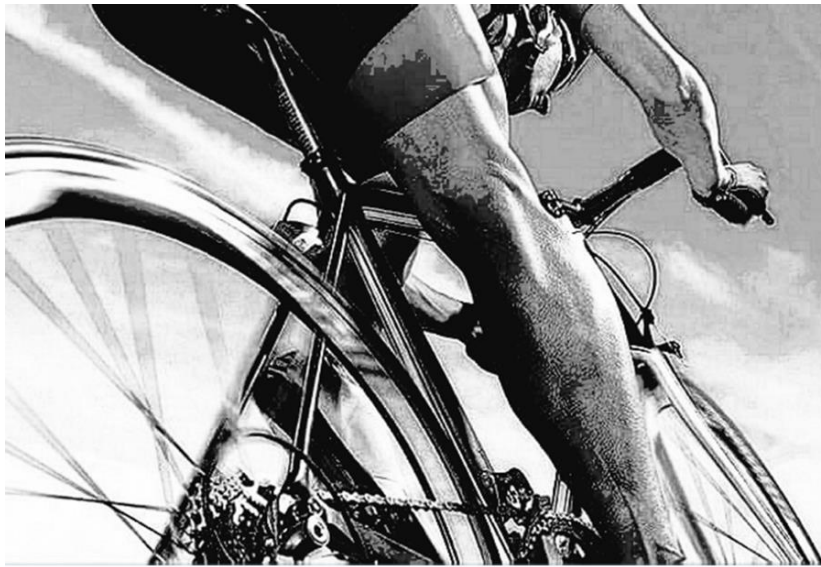
Van harte gefeliciteerd met het 30 jarig bestaan van de club.

Ik fiets al heel lang mee en heb er veel aan.

Sociaal contact, veel fietstochten en het mee leven met elkaar bij ups en downs is heel belangrijk voor ons.

Een feestelijke dag gewenst

Jannie Faber



DEKO BIKESPORT

DE RACE- EN ATB-SPECIALIST VAN VOORNE-PUTTEN E.O.

WWW.DEKOBIKESPORT.NL INFO@DEKOBIKESPORT.NL 0181-664607 BREEDSTRAAT 12 ZUIDLAND

Welkom

Ik ben Dennis Postma. Heeft u een ervaren loodgieter nodig in Hellevoetsluis of omgeving, neemt u dan gerust contact met mij op. Mijn specialisaties zijn zinkwerk en sanitair.



Telefoon:
06 - 51 29 88 39
0181 - 32 62 63



E-mail:
dennis.postma@hetnet.nl



Kantoor:
Smithilseweg 10
3223 BR Hellevoetsluis



Werkplaats:
Dorpsstraat 8
3223 BG Hellevoetsluis

Bel of mail me
voor

- Zinkwerk
- Sanitair
- Goten
- Dakbedekking
- Waterfitter
- Gasfitter
- Rioleringen



Loodgietersbedrijf Postma



Van Leeuwen2wielers

Uw specialist!

Rozenburg

Emmastraat 37, 3181GC 0181-212417

Van veel modellen beschikken wij over demo's. U bent van harte welkom deze uit te proberen. Op afspraak meten wij u op en kunt u een proefrit maken op de fiets van uw wens!



WTAC – Waterstadleden krijgen 10% korting!

- Professionele werkplaats
- Verende vorken service
- Demper service
- Lager service
- Zadelmeting
- Testzadels
- Bikefitting

Openingstijden

Ma. Gesloten

Di t/m vr. 8:30-17:30 uur

Za. 8:30-16:00 uur

Koopavond op afspraak!

info@leeuwen2wielers.nl

Sinds 1962



Bedankbrieven D-groep



Wat leuk al die verhalen, iedereen had wel een reden om te gaan fietsen bij WTAC Waterstad. Ook ik wil niet achterblijven.

Na een carrière als marathonloper ben ik gaan fietsen bij Waterstad. Ik ben begonnen in de C groep met wegkapitein Bert Steenhuis. Hij heeft mij de fijne en ontspannende dingen van het fietsen bijgebracht zoals genieten. Kijk rustig om je heen en geniet van de natuur, trap niet te zwaar, doe een tandje lichter en schakel op tijd terug. Dit soort kreten staan mij nog steeds in het geheugen.

Nadat ik een meniscus operatie moest ondergaan ben ik na de revalidatie bij de D groep gaan fietsen om weer krachten op te doen. Na een tijdje ben ik weer terug gegaan naar de C groep. In die periode was het niet altijd zeker hoeveel C rijders er zondag aan de start stonden. Bij de D rijders waren over het algemeen dezelfde groep op zondag aanwezig. Ik heb toen een verzoek in gediend bij de Dames want ja, heren waren er toen nog niet bij de D groep.

De „goedkeuringscommissie” gaf groen licht want ja ze hebben

het erg gezellig in de D groep en als er dan een man bijkomt die misschien het wiel opnieuw wil uitvinden, dat is niet de bedoeling....

Maar goed, ik werd met open armen ontvangen. Na een tijdje kwamen er meer mannen bij zoals Bert en Koos. , het spreekwoord luidt als er een over de dam is dan komen er meer.

Inmiddels bestaat de D groep uit 6 dames en 4 heren. Helaas is Bert Steenhuis door een noodlottig ongeluk er niet meer bij. Wij hebben het geluk dat we de 2 oudste leden van Waterstad in onze groep hebben, Bouwe en Teun, allebei 83 jaar en trappen nog steeds heel goed mee.

Ik ben helaas het zwarte schaap in de groep want ik fiets nog steeds op de racefiets terwijl de overige leden allemaal E-bikers zijn geworden maar dat is de kracht van deze groep. Niet alleen samen uit en samen thuis, ook of het gaat met iedereen.

Ik ben nog steeds blij dat ik de juiste keuze heb gemaakt voor de D groep of moeten we inmiddels zeggen E-groep?

Groeten Ton

Hallo allemaal,

Ik ben Bas van de Kamer.

Ik doe aankomende zomer weer mee met de Tour for Life. Een fietstocht van 1300km in 8 dagen. Van Bardonecchia noord Italië terug naar Valkenburg.

Om zoveel mogelijk geld op te halen voor het Daniel den Hoed fonds.

Sponsors jullie ook mee?



TOUR FOR LIFE

Doneren: Scan de QR of ga naar tourforlife.nl en zoek op Bas van de Kamer.



Belofte volle wielrenster uit Wolphaartsdijk

Wielrenster Rosita Reijnhout maakt overstap naar Jumbo-Visma



Rosita Reijnhout uit Wolphaartsdijk komt met ingang van het nieuwe wielerseizoen uit voor de vrouwenploeg van Team Jumbo-Visma.

Reijnhout (18) heeft een historie bij CyclingClassNL, een onafhankelijk initiatief van de KNWU, NOC*NSF en Team Jumbo-Visma, met als doel nieuwe kampioenen naar de hoogste trede van het wereldpodium te begeleiden. De renster uit Wolphaartsdijk legde eind september tijdens het WK in Australië beslag op een 25ste plek in de categorie onder 23 jaar.

‘Giro is mijn droom’

In een reactie op de site van Jumbo-Visma zegt Reijnhout trots te zijn op haar overstap. ‘Ik wil groeien op fysiek en mentaal vlak. Ik hoop veel te leren van de rensters die al een paar jaar professioneel wielrennen. Daarnaast wil ik me langzaam maar

zeker ontwikkelen tot een sterke renster. Ik heb er vertrouwen in dat dat met de begeleiding die ik hier ga krijgen, gaat lukken. Ik wil in de toekomst graag mijn stempel drukken op klimkoersen en ook de wedstrijden in België spreken me aan. En ik zou dolgraag ooit starten in de Giro. Dat is echt een droom.’

Rutger Tijssen, sporttechnisch manager van Team Jumbo-Visma Women, is enthousiast over de nieuwe aanwas. ‘Deze talenten hebben bij de junioren bewezen dat ze op meerdere parcoursen uit de voeten kunnen. We hebben gekeken naar de behoefte van de ploeg en daarop ingespeeld. De enige verwachting die we in eerste instantie van Rosita hebben is dat ze in een ontwikkelingscurve terecht komt.’

Bron: pzc

Noot: Rosita is de dochter van Kees en Evelien Reijnhout. Zij zijn leverancier van ons huidige clubtenu.



HEEFT U AUTOSCHADE? STEENBEEK HELPT U WEER OP WEG!

ADRES

Seggelant-Zuid 5
3237 ME Brielle

Contact

0181 – 482862
www.steenbeek.info

STEENBEEK
AUTOSCHADE | RUITSCHADE



www.reysport.nl

Voor al Uw Wielerkleding
Voetbalkleding
en overige Sportkleding
Promotiekleding





Julbo Sportbril

De glazen kunnen op sterkte gemaakt worden en veel modellen zijn er met meekleurende glazen. Ideaal voor alle weertype.

Kom kijken naar onze nieuwe collectie en alle mogelijkheden.



MELENS OPTICIENS & AUDICIENS

RING 10 . ZUIDLAND . TEL. 0181 450911 . WWW.MELENSOPTIEK.NL

4 daagse 2023 Donderdag 8 t/m Zondag 11 juni '23.

Traditioneel staat er jaarlijks een fiets meerdaagse op de kalender van WTAC Waterstad.

Zo ook dit jaar. Door de goede ervaringen van afgelopen jaar, zijn we dit jaar wederom te gast bij Hotel de Roode Leeuw in Terborg in de Achterhoek bij Doetinchem.

Van Donderdag 8 t/m Zondag 11 Juni zullen we van hieruit dagelijks onze routes gaan fietsen.

In de Achterhoek is het niet alleen mooi fietsen, ook is het een relatief rustige omgeving waarin hele stukken in autoluw gebied worden gefietst. Ook nu worden er weer mooi routes gemaakt variërend in afstand en hoogtemeters.

Deze routes zijn binnenkort beschikbaar en te downloaden voor de Garmin liefhebbers.

Vanuit Terborg zijn er voldoende mogelijkheden waarbij de dagelijkse routes tussen de 90 en 130km bedragen. Ook de klimmers komen aan hun trekken. Denk hierbij aan de Emma piramide & Posbank bij Arnhem. Ook een route over de 7 heuvelen bij Groesbeek met oa de Oude Holleweg en uitstapjes richting de Duitse grens op slechts 10km met minder bekende klimmetjes behoren tot de mogelijkheden. Ook de Sallandroute is vorig jaar goed bevallen en wordt ongetwijfeld weer in het programma opgenomen. De B rijders zullen waarschijnlijk ook wel wat kuitbijters tegenkomen maar rijden meer op het vlakke zodat er voor een ieder wel wat bij zit.

Uiteraard wordt onderweg op zijn tijd gestopt voor een lekker bakje koffie of om wat koolhydraten te nuttigen.

Hotel de Roode Leeuw (www.deroodeleeuw.com) is een 3 sterren hotel met een restaurant en gezellig terras. Er is voldoende gratis parkeergelegenheid en er is wifi in het gehele hotel.

Niet onbelangrijk: Er is een afgesloten fietsenstalling maar deze kunnen ook op de kamer.

De prijzen voor deze meerdaagse zijn als volgt

2 persoons kamer	3 nachten	€ 241,= p.p
1 persoons kamer *	3 nachten	€ 288,= p.p
<i>*Beperkt beschikbaar</i>		

Prijzen zijn op basis van halfpension met dagelijks een uitgebreid ontbijt en diner in buffetvorm.

Toeristenbelasting is inbegrepen.

Alle kamers hebben een televisie en een eigen badkamer met toilet en douche.

Maximale aantal deelnemers: 20

Meer informatie en een inschrijfformulier vind je op de website: www.wtac-waterstad.nl

Is dit iets voor jouw, wacht niet te lang want vol=vol, max 20 deelnemers.

Vragen? Stuur een email naar: knieuwland@ziggo.nl of webmaster@wtac-waterstad.nl



Kees Nieuwland & Willem Zoutewelle



Verjaardagen

Februari

Edwin Hammerstein	2-feb
Barry Visser	9-feb
Pascal Verboom	12-feb
Regina Muilenburg	13-feb
Dies van der Have	14-feb
Teun van den Blink	16-feb
Quint van Remmerden	18-feb
Peter Korsman	19-feb
Chris Tanis	19-feb
Aart Gouman	24-feb
Lisanne Vernes	26-feb
Henk Dekker	28-feb

Maart

Willem de Jong	2-mrt	Kenneth Philips	17-mrt
Ron Winkels	2-mrt	Hans Mertens	19-mrt
Klaas Bosschieter	2-mrt	Friso Schmalz	21-mrt
Jaap Krediet	6-mrt	Daniël Stolk	24-mrt
Rody Buitenhuis	7-mrt	Mark Jooren	24-mrt
Stephan Westerdijk	9-mrt	Ramon van der Knaap	25-mrt
Rinus Maat	11-mrt	Remco Krabbendam	26-mrt
Miranda Kievit	12-mrt	Kees Trommel	27-mrt
Norman Kneppel	15-mrt	Jurgen van Egmond	28-mrt
Remco Roukema	15-mrt	Aart Burghout	29-mrt
Adri Bakker	17-mrt		
Joep Versluis	17-mrt		

Club- en Trainings-ritten

De trainingsritten vinden het gehele jaar plaats op de zondagmorgen vanaf het clubgebouw aan de Martin Luther Kinglaan 9 te Hellevoetsluis. Ter plaatse wordt per groep en in overleg een routekeuze bepaald. Dit is mede afhankelijk van het seizoen en de weersomstandigheden.



Bij een clubrit op zondagmorgen is het clubgebouw plm. 45 minuten voor vertrek geopend. Op de maandag- en woensdagavond worden gedurende het zomerseizoen kortere trainingsroutes gefietst.

Vertrek maandagavond voor sportieve liefhebbers en woensdagavond voor gevorderden om 19:00 uur vanaf de Hockeyvel

den aan de Boerseweg.

Gedurende het seizoen organiseert WTAC-Waterstad een aantal clubritten op de zondagmorgen. Deze staan vermeld op de website. Ook zijn er een aantal meerdaagse evenementen welke in het seizoen worden georganiseerd. Het dragen van een helm is verplicht bij onze club- en trainingsritten.

Gemiddelde snelheden van de diverse groepen:

Cyclo-groep	≈ 35 km.
A-groep	≈ 30 km.
B-groep	≈ 28 km.
C-groep	≈ 25 km.
D-groep	≈ 20 km.

Bovengenoemde snelheden zijn indicatief en variëren gedurende het seizoen. In het begin van het seizoen zullen de snelheden lager liggen dan in het midden en einde van het seizoen.

Vertrektijden:

Zondag: wintertijd 09:30 uur	zomertijd 09:00 uur.
Maandag- en Woensdagavond:	zomertijd 19:00 uur.

♦ Het beroemde vastgoedspel voor snelle onderhandelaars ♦

BRAND

MONOPOLY

HELLEVOETSLUIS

Spaar nu voor €20,- korting
op MONOPOLY Hellevoetsluis!

~~54.95~~

34.95

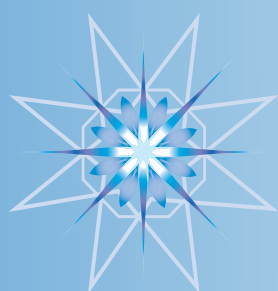


PLUS
Trommel



Licensed by:

© 1935, 2023 Hasbro.



Info@wtac-waterstad.nl

