

WTAC-Waterstad

Clubblad

Editie
4/23



Hellevoetsluis

Weeda van den Berg.

fysiopraktijken

Specialisaties

Manuele therapie
Bekkenfysiotherapie
Sportfysiotherapie
Kinderfysiotherapie
Longrevalidatie
Shockwavetherapie
Kaakfysiotherapie
Geriatricfysiotherapie
Leefstijlcoaching
Echografie
Dry Needling
Handtherapie
Oedeemtherapie
Heup/knierevalidatie
Valpreventie
Claudicatio
Oncologie



soepel in beweging



Colofon

Wielertoer- en ATBclub (WTAC) - Waterstad

Opgericht 30 oktober 1992
Aangesloten bij N.T.F.U.
onder nummer 108062

Clubgebouw

Martin Luther Kinglaan 9
3223 GG Hellevoetsluis
Tel.: 0181-314502

Dagelijks bestuur

Voorzitter

E. den Adel
voorzitter@wtac-waterstad.nl

Secretaris

J. v.d. Oever
Van 't Woutstraat 11
3223 JA Hellevoetsluis
Tel.: 06 -15500820
secretaris@wtac-waterstad.nl

Penningmeester

W.J. Zoutewelle
Tel.: 06-51491330
penningmeester@wtac-waterstad.nl

Commissies

ATB-commissie (Vacature)

PR-commissie

K. Nieuwland
Tel.: 06-41396524
pr@wtac-waterstad.nl

Lief en Leed

Atie Tanis
Tel.: 06 -18084633
c.tanis99@upcmail.nl

Clubkleding

kan worden besteld via:
www.wtac-waterstad.nl

Redactie

P. de Korte
Tel.: 0181-661102
redactie@wtac-waterstad.nl

Advertentie tarieven

A4 € 110,= p/j
A5 € 60,= p/j

Ereleden

C. Kramer
R.v. Genderen
E. Waasdorp
E.T. de Vroom

Bank

ABN-Amro
NL81ABNA0617534276
t.n.v. WTAC Waterstad

Website

www.wtac-waterstad.nl

Beste Mensen

-De zomervakanties (regio midden) zijn alweer achter de rug. Uit de diverse verslagen kan worden opgemaakt dat weer vele kilometers zijn gefietst waar- onder ook menig clubrit (zie de enthousiaste clubritverslagen van de rijdende reporter).

-Over reisverslagen gesproken; mond tot mond communicatie en ook de app. strava geven inzage in (fiets)vakanties van verscheidene leden. Tot de verbeelding sprekende bergen en cols zijn bezocht. Bekenden zijn bijv.: Tele- graphie, Galibier, Monventoux, Alp d'Huez, Madeleine, d'Aubisque, Tourma- let, Hautacam, Reschen/Resia, Stelvio, Ofenpass, Norbertshöhe en vele mooie gebieden in Spanje w.o. ook de eilanden Mallorca en Tenerife. Gelukkig deel- den verschillende leden eerder hun fietserveringen met ons doormiddel van mooie, interessante verslagen. Het behoeft geen nadere uitleg dat deze fiets- ervingen voor andere leden een uitdaging kunnen zijn en goed voorbeeld, ondersteund door een enthousiast verhaal, doet vast volgen. Vergeet vervol- gens niet om bedoelde verslag in te sturen naar: redactie@wtac-waterstad.nl?

-Een uitzonderlijk verhaal heeft geleid tot een waardevolle aktie. De volgende: gebeurtenis deed zich voor tijdens de Sterrit van 4 juni. Drie groepen fietsten (A, B, + C) na de start via de Vingerlingseweg richting Stellendam. Tot onze verbazing vielen op het laatste stukje van deze weg 3 personen in de prijzen met een leuke band. Zoveel leuke banden op één stukje weg is wel uitzonderlijk te noemen. Zeker voor een van onze leden want hij meldde daags erna het gebeuren aan het Waterschap Hollandse Delta. Zij moeten o.a. 1600 km wegen en fietspaden in onze regio veilig houden. Een prima actie want enkele dagen later werd per mail bericht ontvangen, dat een noodreparatie was uitgevoerd. Het voorval was gemeld via de website: *Voorne aan Zee, meldingen openbare ruimte webformulier* (Bedankt voor de aktie!).

Veel leesplezier
Pieter

Inhoud

Van de Voorzitter	4
Verslag Sterrit 4 juni (C-groep)	6
Verslag Vierdaagse Terborg (C-groep)	9
Vervolg verslag Vierdaagse Terborg (C-groep)	11
Vervolg verslag Vierdaagse Terborg (C-groep) / Het Nico Hulstaartpad	13
Van de Routecommissie / Even voorstellen	15
Verslag Sterrit 18 juni (C-groep)	16
Fietsvierdaagse Hoeven (D-groep)	17
Verslag Sterrit 16 juli (C-groep)	18
Vierdaagse Achterhoek	19
Vervolg vierdaagse Achterhoek	20
Van de Secretaris	21
Vervolg van de Secretaris	23
Verslag Sterrit 13 augustus (C-groep)	25
De man en zijn fiets / Van de Kledingcommissie	26
De zussen Evi en Anne Freij	29
Vervolg de zussen Evi en Anne Freij	30
Van de Kledingcommissie	33
Verjaardagen / Club- en Trainings-ritten	34

Van de Voorzitter



Ons fietsseizoen loopt zo langzaam weer richting het einde. We zitten alweer in september en de meeste sterritten zijn inmiddels verreden. Waar we vorig jaar nagenoeg elke sterrit in mooi weer hebben kunnen rijden zat het ons dit jaar niet mee. De ritten stonden met grote regelmaat in het teken van veel wind en regen of een combinatie van die twee en dat resulteerde weer in wat minder enthousiasme bij de leden om er op uit te trekken. Maar desondanks was het plezier er niet minder om.

De laatste maanden zijn we als bestuur druk geweest met het aanpassen van de statuten van onze vereniging. Ad en Fred hebben hier veel werk in verzet waarvoor ook vanaf deze plek dank hiervoor. Over een paar weken zal e.e.a. passeren bij de notaris zodat we volledig voldoen aan de nieuwe wet en regelgeving, met name aan de WBTR (Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersoon).

Waar de vereniging ook druk mee is is de nieuwe club-

kleding. Het lijkt nog kortgeleden dat we de nieuwe tenue's aantrokken maar dat is ook alweer meer dan drie jaar geleden. In de tussentijd is er veel veranderd. Waasdorp is Weeda van den Berg geworden, we hebben Trivhydro mogen verwelkomen als nieuwe sponsor en ook All Safety heeft toegezegd onze club de komende jaren te gaan steunen. Drie schitterende sponsors waar we onzettend blij mee zijn!

Voor de kledingcommissie zelf zouden we nog wat versterking kunnen gebruiken. Bij de vorige editie kwam er best wat commentaar op het uiteindelijke resultaat waardoor we nu proberen de commissie zo goed mogelijk aan te laten sluiten op de doorsnede van onze vereniging. Het proces is onder leiding van Willem al wel in gang gezet zodat we, als het een beetje meezit, volgend seizoen kunnen starten in ons nieuwe tenue.

Omdat we als vereniging met onze tijd mee willen (en moeten) gaan en het betalen met contant geld steeds verder terugloopt is er een pinautomaat aangeschaft zodat de betalingen voor de sterritten voortaan zowel contant als digitaal kunnen plaatsvinden.

Maar helaas vertrekt er na het einde van dit seizoen ook een sponsor. Een sponsor die we allemaal kennen maar waarvan niet iedereen zal weten dat hij WTAC Waterstad vele jaren ruimhartig heeft ondersteund door het verschil bij te leggen tussen het inschrijfgeld en de werkelijke kosten van de koffiestops van de sterritten. Als bestuur bedanken wij Rob van Mourik voor al zijn jaren van steun voor onze club. Geniet van je pensioen Rob.

Dan rest mij verder niets anders dan jullie allemaal wederom veel fietsplezier, goede trainingsritten en veilige kilometers toe te wensen!

Erik den Adel
Voorzitter WTAC Waterstad



Site Consultants

Site Consultants is een onafhankelijk multidisciplinair adviesbureau dat zich richt op de industrie. Wij zijn gevestigd in Hellevoetsluis, op kleine afstand van het haven- en industriegebied Europoort. Site Consultants neemt zelfstandig adviesopdrachten aan die door eigen hoog gekwalificeerde medewerkers worden uitgevoerd.

Sectoren

Gastransport
(Petro)chemical
Food industry
Infrastructure
Offshore
Refineries
Pharmaceutical industry
Power plants
Storage

Disciplines

Process
Mechanical
Civil/Structural/Architectural
Project coordination
Planning/Scheduling
Safety and Health Management
Maintenance Management
Piping
Electrical/Instrumentation
Procurement
Construction Management/Supervision
Cost Estimating/Controlling
Reliability Management



Site Consultants B.V.
Christiaan Huygensweg 38
3225 LD Hellevoetsluis
www.siteconsultants.nl



**INKOOP - VERKOOP
REPARATIE - ONDERHOUD
EN SCHADE
VERZORGEN WIJ
VOOR ALLE MERKEN**

**SCOOTERBOUTIQUE IS OFFICIEEL
GECERTIFICEERD DEALER VAN**



PIAGGIO®



Berini

**EN ONDERDEEL VAN
AUTOBEDRIJF DEN HARTOG**

Moriaanseweg West 62
3222 AD Hellevoetsluis
T. 0181 745 834
info@scooterboutique.nl
WWW.SCOOTERBOUTIQUE.NL

Verslag van de Sterrit van 4 juni 2023(C-groep)

Eindelijk leek het dan toch een beetje voorjaar te worden, want op deze 4e juni scheen de zon volop en zagen we een ieder van ons in korte broek richting clubhuis rijden. Wel stond er nog een harde wind die uit het noorden of noord oosten kwam, hetgeen een aantal deelnemers aan deze Sterrit toch had doen besluiten de mouwstukken aan te doen.

Maar liefst 50 mensen schreven zich in voor deze rit, waarvan 16 C-rijders. Aangezien ook de B-groep uit 16 personen bestond reed dus de overgrote meerderheid in één van deze groepen.

De C-groep ging richting Burghsluis, en om nog iets preciezer te zijn richting 't Oliegeultje, een restaurant dat gelegen is in de pittoreske haven van Burghsluis en dat verscholen ligt in de prachtige Zeeuwse polders aan de kust.

Maar voor we aan deze rit begonnen hield Jaap eerst even een praatje waarin hij ons herinnerde aan de snel naderbij komende 4-daagse te Terborg en dat deze rit toch wel een goede training daarvoor was. Ook herinnerde hij ons aan de komende Tweedaagse naar Soest.

Wij, de C-groep, vertrok met de wind in de poepert richting ons doel. Na een kilometer of vier passeerden we de B-groep die duidelijk met pech te maken had. Wij telden minimaal twee lekke banden. Onze rit verliep voorspoedig. Zo voorspoedig zelfs dat onderweg besloten werd de rit andersom te rijden dan oorspronkelijk de bedoeling was. Dit had een tweeledig doel. In de eerste plaats gaat 't Oliegeultje pas om 11.00 uur open, en nu hadden we het kortste deel de wind tegen.

Dit bleek een uiterst goed plan en een gouden greep te zijn, want nu kwamen we, met wiskundige precisie uitge-

rekend, exact om 11.00 uur aan bij 't Oliegeultje, zodat we niet hoefden te wachten en gelijk het terras konden vullen met onze aanwezigheid.

En toen we daar zo zaten bleek wel dat de zon eindelijk eens volop scheen, zodat onze witte benen eindelijk een kleurtje kregen.

Zo vlot als de heenweg ging, zo zwaar bleek de terugweg, want nu begrepen we waarom het gemiddelde best aan de hoge kant lag. Nu kregen we de wind volop op de kop en dat was best even een tegenvaller. Maar met de woorden van Jaap in ons achterhoofd betreffende de training voor de 4-daagse namen we dit ongemak maar voor lief.

Zo kwamen we na zo'n 90 kilometer te hebben afgelegd weer terug in Hellevoetsluis en keerden we, na een mooie fietsdag, huiswaarts. De volgende Sterrit is alweer op 18 juni, maar daarvoor

is dus nog de 4-daagse. En uiteraard zal uw rijdende reporter ook daar weer het een en ander van berichten.

De rijdende reporter van de C-groep





VERKOOP *** VERHUUR *** REPARATIE

**Kom de mooiste fietskleding, helmen, schoenen
en fietsaccessoires kopen en maak gebruik van onze
professionele fietsmeting apparatuur.**

WTAC-Waterstad leden krijgen 10% korting op onderdelen en accessoires!

BATAVUS 



COLNAGO

SENSA

QWIC

 **BSP**



RIHFIETSEN



SPARTA

VOGUE
BIKE 



GRATIS haal- en brengservice GRATIS vervangend vervoer

Er is al een budgetbeurt voor 99 euro incl. APK

*Makkelijker en voordeliger
kunnen we het niet maken!*

Bij Den Hartog houden we
onvoorwaardelijk van
al onze auto's.
Waar ze ook vandaan komen.
Hoelang ze ook niet bij
Den Hartog geweest zijn.
Bij welke monteurs
ze ook geweest zijn.
Onze deur staat altijd open.

Bent u een Opel rijder,
maar nog niet bekend
met Autobedrijf den Hartog.

Breng uw auto dan thuis bij
de experts in Hellevoetsluis.



Autobedrijf

den Hartog

VERKOOP • REPARATIE
ONDERHOUD • APK • SCHADE
AAN ALLE MERKEN

Wir leben Autos.

Moriaanseweg West 62, 3222 AD Hellevoetsluis, Tel. 0181 - 333555, www.autodenhartog.nl

Al meer dan 50 jaar een begrip in Voorne-Putten

FAUNALAND
Verstand van dieren



Dierspecialist. Dat voelt goed!



Kom eens langs, ons team staat 7 dagen per
week voor u klaar met adviezen en tips!

Maandag	13:00		17:30
Dinsdag	09:00		17:30
Woensdag	09:00		17:30
Donderdag	09:00		17:30
Vrijdag	09:00		21:00
Zaterdag	09:00		17:00
Zondag	12:00		17:00

En elke week de mooiste aanbiedingen

De dieren 🐾 speciaalzaak van Hellevoetsluis

Faunaland Luesing

Winkelcentrum de Struytse Hoek 68-69

3224 HB Hellevoetsluis

0181-315927

hellevoetsluis@faunaland.net

www.faunaland.nl

www.facebook.com/faunalandhellevoetsluis



Facebook



Like ons, neem deel aan
onze speciale Facebook
acties en praat mee!

Twitter



Volg ons op Twitter en
ontvang als eerste het
laatste nieuws!

Online winkelen



24/7 geopend, keuze uit
ruim 8.000 artikelen!
Gratis afhalen of
thuisbezorgd.

Nieuwsbrief



Meldt u aan voor onze
gratis nieuwsbrief en blijf
op de hoogte van onze
aanbiedingen!



Verslag van de 4-daagse in Terborg (C-ploeg)

De voorpret.

De voorpret voor deze 4- daagse begon al in januari van dit jaar. Daags na de Pubquiz kregen we in onze mailbox een bericht dat we ons aan konden aanmelden voor deze vierdaagse fietstocht. Dit jaar konden ook de rijders uit de C-ploeg zich opgeven. Niet dat dat de jaren daarvoor niet kon, maar nu was het wat specifieker op de C-ploeg met de daarbij behorende afstanden en snelheden geënt. Dat dit niet aan dovenmansoren was gericht bleek al spoedig, want de inschrijvingen stroomden binnen.

De eerste dag.

En ja hoor, eindelijk brak de datum van 8 juni aan, de dag dat de mensen die zich aangemeld hadden op weg gingen naar Terborg, waar we ons installeerden in Hotel De Roode Leeuw.

Allereerst even iets over het hotel. Dit hotel is echt een schot in de roos. Mooie, schone en ruime kamers waar je de fiets kwijt kon, fantastisch eten,(we hadden een eigen ruimte toegewezen gekregen), vriendelijke bediening en een ruim terras. Daarover hadden we dus niets te klagen.

Ook viel er niets te klagen over het weer. Iets wat we overigens niet in de hand hebben, maar wat goed meewerkte. Volop zon, al was het wel zo dat het ons opviel dat het ook in het oosten van het land behoorlijk kan waaien. Maar soms waren we daar, in tegenstelling tot de weken hiervoor in Hellevoetsluis, soms best wel blij mee.

Kees had in zijn laatste mail nog geschreven dat we donderdag rond de klok van 12.30 uur aan onze eerste, verkennende tocht zouden beginnen. We arriveerden allemaal ruim op tijd en aangezien nog niet alle kamers schoon waren moesten we ons op een beschikbare kamer verkleden en daar even onze bagage laten

staan. Niet iedereen had dit kamernummer in zijn hoofd en iemand van ons, ik zal zijn naam niet noemen, was prompt zijn bagage kwijt. Totdat hij erachter kwam dat die gewoon nog in zijn auto stond.

De C-ploeg vertrok zo rond het afgesproken tijdstip. We deden dat zonder Marijke die wegens omstandigheden helaas af had moeten haken. Al snel bleek dat de eerste kilometer gelijk de moeilijkste was van ons verblijf. De weg bleek opgebroken en we moesten een behoorlijk eind klunen. Zij die veel belang hechten aan het gemiddelde konden dus het beste hun fietscomputer uitzetten en na een behoorlijk lange wandeling opnieuw opstarten. Maar na dit wat rommelige begin lag een fraaie route op ons te wachten door voor ons uiteraard onbekend gebied. Overigens goed voor je topografische kennis, want we reden o.a. door Braamt en Zeddum, tot voor kort



voor mij onbekende plaatsen, maar ook door Varsseveld waar een beroemde renner zijn wieg had staan. Weet u wie dat was? De oplossing komt

in het volgende clubblad te staan. Maar u kunt uw antwoord alvast sturen naar de redactie van dit blad. Bij thuiskomst waren alle gereserveerde kamers schoon en spoedig ging een ieder naar zijn kamer teneinde zich te verfrissen, zich verder te installeren en nog even onder genot van een drankje de eerste ervaringen met elkander te delen. Nadat we met elkaar de eerste indrukken hadden verwerkt werden we uitgenodigd voor het diner. Het avondeten bestond iedere avond uit een buffet, zodat een ieder alles kon kiezen wat van zijn of haar gading was. Er was in ieder geval meer dan genoeg. Nadat we de verloren gegane calorieën ruimschoots hadden aangevuld gingen we nog even onder het genot van een

drankje wat uitbuiken. En daarna niet te laat naar bed, of eventueel nog even Sparta- Twente in de samenvatting bekijken. En daarna oogjes dicht en snaveltjes toe, want hierna volgde de tweede dag.

De tweede dag.

Na een prima nachtrust stonden we verkwikt op. Ook nu wachtte weer een uitgebreid ontbijt op ons. Een goed ontbijt was, zeker voor de C-rijders, best nodig want deze dag stond o.a. de Posbank op het programma. Een berg waar de Zwitsers wellicht om lachen, maar voor ons toch een pittige pukkel in het over het algemeen toch zo vlakke Nederlandse landschap is. Een enkeling had al weken hiervoor gezegd dat hij verlangde naar deze uitdaging, de ander wist ongeveer wat er komen ging en hield zich in de aanloop naar deze "berg" al een beetje gedeisd.

Na een best wel lange, en ook heuvelachtige aanloop waarbij ik mij afvroeg of de Achterhoek misschien toch een soort uitloper van de Alpen is, bereikten we de Posbank en kon de klim beginnen. Uw rijdende reporter werd al in het begin aan de linkerzijde voorbij gestoven door een groep renners, om die even later aan de rechterzijde weer aan te treffen en deze groep nu op hun beurt voorbij te stuiven. Typisch geval van zelfoverschatting. Zij hadden de Posbank schromelijk onderschat en kwamen behalve ons vooral zichzelf tegen. Opvallend was dat Peter die dichterbij de 81 jaren dan bij de 80 zit als eerste van ons boven was. Eenmaal allemaal boven installeerden we ons voor het nuttigen van een tamelijk prijzige consumptie en ook nu kwamen de verhalen los, waarbij de een zich de uitdaging net iets anders had voorgesteld, de ander constateerde dat zijn lijf toch niet geheel geschikt is voor het klimwerk en weer een ander trots was op zijn of haar prestatie. Maar allen waren het erover eens dat de Haringvlietdam

NOVEX

TYRES

The best alternative

**BENT U KLAAR VOOR
DE ZOMER?**



Beschikbaar in de
maten: 15" t/m 19"

Super Speed A3 ^{UHP}

Sportief, comfortabel én betrouwbaar.

De Novex Super Speed A3 voor ultra-high-performance voertuigen is de ideale mix.

VOORDELEN

- Sportief profielontwerp zorgt voor optimale grip en uitstekende waterafvoer
- Robuuste bandopbouw zorgt voor betrouwbaarheid
- Comfortabel en stabiel rijgedrag door stevige, doorlopende schouderblokken
- Snelheids codering WR

*Deze band is ook verkrijgbaar met een hoger laadvermogen



www.novextyres.com



BOOST JE

CARRIÈRE

MEER INFO EN SOLLICITEREN?
[CAREERS-AUTOMOTIVE.COM](http://careers-automotive.com)



VAN DEN BAN AUTOBANDEN B.V. IS ONDERDEEL VAN: GLOBAL AUTOMOTIVE INVESTMENTS HOLDING B.V.

Verslag van de 4-daagse in Terborg (C-ploeg)

over fietsen toch heel wat anders is dan het bedwingen van de Posbank. Na even gezeten te hebben gingen we boven op



de Posbank nog een groepsfoto maken. Daarmee bezig zijnde kwamen er drie vriendelijk scholieren op ons af die



vroegen of ze ons mochten interviewen. Uiteraard was dat geen enkel probleem, maar wij vonden wel dat Peter de eer te beurt viel om geïnterviewd te mogen worden. Het bleek overigens dat dit een opdracht voor school was. Nadat Peter had uitgelegd waarom we op deze plek waren, om te fietsen dus, werden er nog wat pittige vragen op Peter afgevuurd, waar hij echter geroutineerd op antwoordde alsof hij nooit anders gedaan had. Hierna vervolgden we onze weg en ik zal u niet met allerlei plaatsnamen vermoeien, maar na toch een fiks aantal kilometers waarvan een groot deel met tegenwind bleek bij uw reporter dat het



De boulevard van Tolkamer.

ontbijt inmiddels verteerd was en er een klein vacuüm oftewel een hongerklopje dreigde. Maar waar de nood het hoogst is, is de redding nabij en zo kwamen we in het welbekende dorp (nou ja, dorp) Tolkamer. Bij Tolkamer, in de buurt van Lobith, komt de Rijn ons land binnen.

In een roemrijk verleden was Tolkamer dus een druk bezochte grenspost waar schepen zich moesten melden bij douane of marechaussee, tegenwoordig is het een slaapstadje. Toen wij daar arriveerden zat de B-ploeg er ook al. Nadat het eerder beschreven vacuüm weer was gevuld begonnen we aan de laatste kilometers huiswaarts. We konden terugkijken op een geweldige fietsdag.

De derde dag.

Ook nu was een stevig ontbijt voor onze C-rijders geen overbodige luxe. Ook nu stond er wat klim- en klauterwerk op het programma, zoals de Zeven-heuvelen weg. Fred had al heel wat huiswerk verricht voor vertrek naar Terborg en deze route stond al in de Mio. Nu is een fietscomputer best slim en de mogelijkheden zijn legio, maar soms is een computer toch niet slim genoeg. Zo begreep het apparaat niet onze bedoelingen en pikte de ingevoerde route verkeerd op. Met als gevolg dat we na 10 kilometer weer voor Hotel De Roode Leeuw stonden. We zouden dus na een half uurtje fietsen al aan het bier gekund hebben, maar

daar kwamen we niet voor en dus gingen we toch maar voor de tweede keer op weg om nu de geplande route te volgen. Alles liep gesmeerd, maar zagen wel het pontje over de

Oude Waal voor onze neus vertrekken. Geen probleem, want nu had Eric de tijd om Nico goed op zijn vrijwel nieuwe fiets te positioneren. Eenmaal aan de overkant reden we richting Fort Pan-



nerden waar we onze eerste stop hadden. We vervolgden onze rit richting Berg en



Dal, daar was de volgende stop, via een tweede oversteek over het water. Dit keer was dat over de Waal, een druk bevaren rivier. We waren nog geen halve minuut onderweg of het pontje ging weer terug richting aanlegsteiger. Het bleek dat er een groot binnenvaartschip eerst moest passeren en aangezien er nog twee passanten net gearriveerd waren besloot de schipper even om te keren teneinde ook hen mee te nemen naar de overkant. Eenmaal daar vervolgden we onze weg en merkten al dat de weg omhoog liep. En zo kwamen we bij de Sterrenberg, een behoorlijk steile pukkel waar zelfs het kleinste voor- en het grootste achterblad niet klein of groot genoeg waren. Toch

Kwaliteit hoeft niet duur te zijn!



- **persoonlijk**
- **flexibel**
- **modern**



Xtra Makelaardij • Rijksstraatweg 29 • Hellevoetsluis
0181-323793 • www.xtramakelaardij.nl

Verslag van de 4-daagse in Terborg (C-ploeg)

gelukte het ons dit obstakel te overwinnen om vervolgens de Zevenheuvelenweg te nemen om na de afdaling te belanden in Groesbeek voor de lunch. Na deze stop vervolgden we onze weg en zagen plots wat vreemd voorkomende verkeersborden. We waren ongemerkt in Duitsland beland. Daar kreeg Eric pech en dat betekende de eerste lekke band voor de C- groep. Nadat dit euvel was opgelost besloten we, ook i.v.m. de hoge temperatuur, net over de grens nog een stop in te lassen. Geen overbodige luxe. Maar daarna keerden we voldaan en voorzien van nog meer topografische kennis richting hotel om aldaar ons al weer klaar te maken voor de laatste dag van ons verblijf.

De vierde dag.

Aan alles komt een eind, zo ook aan deze 4-daagse. Jaap had besloten op de fiets richting Hellevoet te gaan, maar de meesten gingen richting Winterswijk. Kees had in zijn wijsheid bedacht dat

een gezamenlijke stop aldaar een goede afsluiting van deze 4-daagse zou zijn en dat was ook zo. Iedere groep ging via een andere route naar het centrum van Winterswijk waar we elkaar zouden treffen. De C-groep vertrok als eerste met als bedoeling dat zij dan vrijwel gelijk met de A- en B- groep bij de stop zouden zijn. Normaal gesproken zou dat ook het



geval zijn geweest, maar ook nu speelde pech ons parten. Nico reed lek. Niets nieuws dit seizoen. H e l a a s

ging het fout met het pompen. Volgens Chris kon er nog wel wat lucht bij, maar helaas volgde na een paar slagen er een enorme knal en stond Nico weer met een lege band. Gelukkig ging het de tweede

keer goed en kwamen we verder zonder kleerscheuren aan in Winterswijk, waar de rest op onze komst zat te wachten. Na de koffie en het slotwoord van Kees vertrokken we voor de laatste keer richting hotel waar we, konden douchen om toch niet helemaal heet en bezweet huiswaarts te keren.

Epiloog,

Het waren vier fantastische fietsdagen. Niet in de laatste plaats door het mooie weer, maar toch vooral door de inspanningen van Kees en anderen die deze dagen mogelijk hebben gemaakt. Ik ben er ten volle van overtuigd dat ik namens alle deelnemers dank hiervoor uitspreek. We hebben ons als vereniging van een heel positieve kant laten zien. Hopelijk krijgt dit volgend jaar een vervolg. Dan ben ik er zeker weer bij.

De rijdende reporter van de C- groep.

(maar deze keer toch ook een beetje voor alle groepen)

Het Nico Hulstaartpad



Zondag 25 juni was het zo ver, Nico de wegkapitein van de C-groep die zijn mooie gele fiets heeft ingeruild voor een zwarte, had zijn C-rijders opgeroepen om met hem de route naar Zierikzee te rijden via het naar hem genoemde pad. Tien leden hadden hun

clubkleding aan getrokken om om 09.00 uur de pedalen vanaf het parkeerterrein bij het clubhuis te laten draaien. Nico nam meteen het voortouw en ging in een flink tempo door Hellevoetsluis richting de Haringvlietdam.

Vervolgens zo direct mogelijk naar de Brouwersdam, door Scharendijke en bij de molen linksaf richting de wereldplaatsen Looperskapelle en Brijdorpe. Brouwershaven lieten we links liggen en dan opeens: daar was het **Nico Hulstaartpad**,



een mooi pad dat tussen Brouwershaven en Zierikzee ligt en dat langs Zonnemaire, Noordgouwe en Schuddebeurs schuurt.

Jammer was het dat de gemeente Schouwen-Duiveland de bordjes van het pad had vervangen door bordjes met de naam Schouwse Dijk. Nico is nog in protest gegaan maar heeft helaas geen gelijk gekregen. Na het pad door in Zierikzee, onder de Noordhavenpoort door naar de rust bij de Banjaard.

Terug volgden de deelnemers Nico langs de Oosterschelde, scherp rechts bij de Heerenkeet op weg naar Elkerzee en Scharendijke en vervolgens de bekende route terug naar Hellevoetsluis over de dammen. Ondanks de warmte hadden de deelnemers van een fantastische trainingsrit genoten, dankjewel Nico.

Namens de deelnemers, Fred

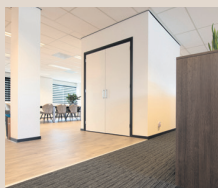
VAN SON
VLOEREN



**QUICKSTEP
LAMINAAT**
VANAF € 17,50 PER M²

**EIKEN VLOEREN
KANT EN KLAAR**
VANAF € 37,50 PER M²

**RESTAUREREN
VAN UW VLOER**
VANAF € 14,50 PER M²



UW ZEKERHEDEN

- ✓ Persoonlijke benadering
- ✓ Vakkundige leggers
- ✓ 100% maatwerk
- ✓ Grootste assortiment in de regio
- ✓ Schone & veilige werkmethoden
- ✓ Twee jaar full service
- ✓ Milieubewust



Van Son Vloeren BV
Rijksstraatweg 254a
3223 KE Hellevoetsluis

Tel.: (0181) 336944
info@vansonvloeren.nl
www.vansonvloeren.nl



DUKREUK BV

*Drukwerk voor u een probleem?
Voor ons een uitdaging!*

Het juiste adres voor:

- ✓ Ontwerp & begeleiding drukwerk
- ✓ Co Packing
- ✓ Fulfilment
- ✓ Direct Mail producties

Molenstraat 14 • 3255 AN Oude Tonge
Tel: 06-19969619 • www.dukreuk.nl • arnoud@dukreuk.nl



DEKO

BIKESPORT

DE RACE- EN ATB-SPECIALIST VAN VOORNE-PUTTEN E.O.

WWW.DEKOBIKESPORT.NL INFO@DEKOBIKESPORT.NL 0181-664607 BREEDSTRAAT 12 ZUIDLAND

Van de routecommissie:

rittenkalender 2023

datum	naam tocht/bestemming	sterrit	groep	koffiestop/opmerking	afstand
2 en 3 sep	2-daagse Nederland	nee	A & B	bestemming Soest	330
17-sep	Banaan via Hoekse Waard	Ja	A & B	Banaan	108
17-sep	Rondje Haringvliet	Ja	C	Banaan	80
8-okt	Weeda v.d. Berg Sluitingsrit	Ja	A & B	Scharendijke	95
8-okt	Weeda v.d. Berg Sluitingsrit	Ja	C	Scharendijke	75
De D groep fietst op alle dagen een route in onderling overleg.					

Even voorstellen



Hallo allemaal

Ik ben Johan Hofma 65 jaar en getrouwd met Monica. We hebben 1 dochter Kimberley 25 jaar oud.

Ik wil mij graag even voorstellen als nieuw lid bij WTAC Waterstad.

Vroeger veel gefietst bij PRC Delta en Le Champion in het dagelijks leven ben ik gepensioneerd, op een leeftijd van 64 jaar kon ik met vervroegd pensioen.

Ik heb gewerkt bij Vermaat Hellevoetsluis 35 jaar lang en 13 jaar bij Hoogenboom Spijkenisse.

Maar door gezondheids problemen (prostaatkanker/chemo behandelingen) heb ik het fietsen weer opgepakt.

Met heel veel plezier maar als je alleen fietst ben je het soms snel zat en ben een keer met de Waterstad een rondje over Flakkee mee gefietst en dat beviel mij wel.

Gelijk lid geworden en nu fiets ik diverse keren per week mee met veel plezier.

Groetjes Johan.

Verslag van de Sterrit van 18 juni 2023 (C groep)

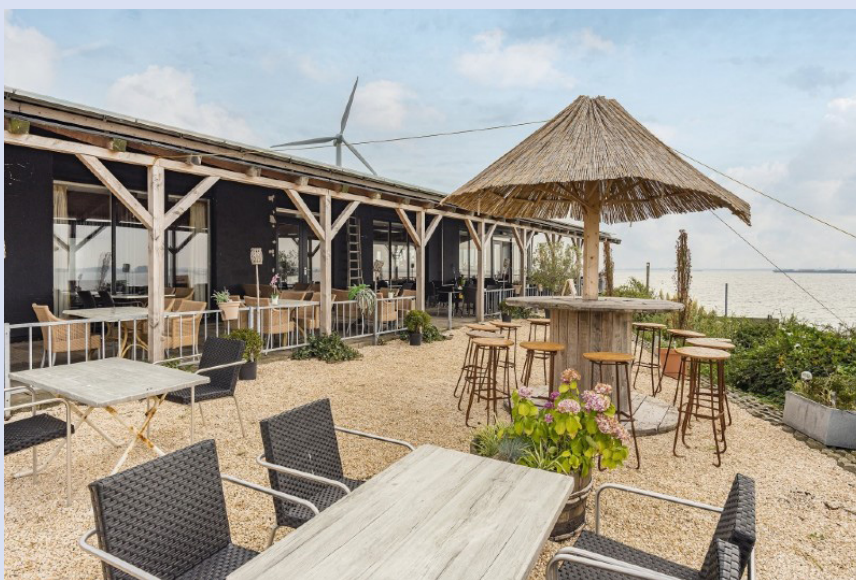


De hele week, van maandag t/m zaterdag, was sprake van een hittegolf en voor deze zondag was voorspeld dat het tropisch warm zou zijn en het benauwd aan zou voelen. Maar niets van dit al. De lucht was weliswaar bezwangerd met regendruppels en af en toe vielen er een paar naar beneden, maar daar had niemand last van. Integendeel, de druppels die vielen werden beschouwd als een geschenk uit de hemel.

Wellicht dat door de berichtgeving het aantal inschrijvingen wat tegenviel. Niet meer dan 48 mensen wisten de gang naar het clubhuis te maken, althans, zoveel inschrijvingen waren er. Vijftien van hen hadden zich aangemeld voor de C-groep, een groep die net als de A en de B op weg ging naar Sluishaven. Oorspronkelijk lag dit niet in de bedoeling, maar aangezien de pont bij Rozenburg al dan niet vaart, en wij ook niet wisten of, als er al wat zou varen, wij daar dan met z'n allen op pasten, werd er besloten dit keer ook naar Sluishaven te rijden, zodat we, uitgezonderd de D-groep, naar dezelfde koffiestop gingen.

Monter ging de C-groep op weg en de vaart zat er flink in.

Dat zou trouwens de hele rit van ruim 90 kilometer zo blijven, want er stond nauwelijks wind. En ook dat was de laatste tijd wel anders geweest. Even kregen we een deja vu, want we zagen een mooie,



gele fiets in de groep. Deze was van Johan, die voor de eerste keer met een groep meereed en natuurlijk hopen we dat dit hem is bevallen.

Even voor Middelharnis passeerden we de B-groep, die langs de kant van de weg stond met een lekke band. Even hadden wij de illusie eerder aan de koffie te zitten dan de B-groep.

Maar helaas. Even voorbij Middelharnis stonden wij aan de kant met hetzelfde euvel. Dit keer eens niet voor Nico, die triomfantelijk kenbaar maakte dat hij dit keer eens niet het slachtoffer van bandbreuk was, maar voor Jaco. En ja hoor, even later kwam de B-groep ons voorbij. De twee groepen troffen elkaar pas weer bij de koffiestop, waar de verzorging goed was en de appelpunten en koffie ons erg goed smaakten.

Nadat de B-groep vertrokken was, de A-groep heb ik niet gezien, maar dat kan aan mij liggen, besloten wij, na onze tweede consumptie te hebben geconsumeerd, eveneens de terugweg aan te vatten. Via Oude-Tonge reden we naar Nieuwe - Tonge, alwaar we via het fietspad door het bos richting Dirksland. Halverwege werd afgebogen naar de mooie fietspaden richting Melissant en zo naar huis, waar we

ruim op tijd waren om onze Oranje boys aan het werk te zien.

Samenvattend kunnen we stellen dat het weer een fantastische fietsdag was en we kunnen niet wachten op de volgende Sterrit, die gepland staat voor 16 juli. Tot dan!!

De rijdende reporter van de C-groep

Fiets vierdaagse in Hoeven 18 t/m 21 mei (D-groep)

Volverwachting keken we uit naar de weersvoorspellingen voor Hemelvaartsdag en daarna.

Na maanden van regen zal het toch wel eens beter worden?

Ja hoor de eerste dag van de F4Daagse, op Hemelvaartsdag was het prachtig weer en bleef het ook zo. Bea en Sjaan waren de deelnemers, de andere leden van de D groep waren verhinderd.

We kozen voor Hoeven omdat de zus van Sjaan op de camping Bosbad Hoeven vertoefde.

We sliepen in een vroeger Priester Seminarie „Bovendonk“

fiets-tochten te maken.

De catering is ook zeer aan te bevelen

Kijk op www.bovendonk.nl

Email: info@bovendonk.nl

Tel.: [0165 50 75 50](tel:0165507550)

Onze fietsen konden we in de retraite zaal zetten waar volop gelegenheid was om de fietsen op te laden

Er deden met de F4Daagse ongeveer 1800 mensen mee waarvan er 70 in Bovendonk bleven overnachten.

Het is een pracht omgeving om daar te fietsen.

Jammer was wel dat de routes niet gepeild waren, we moesten de route van

Zaterdag zijn we na onze route van 60 km ons afgaan melden en door gefietst naar Camping Bosbad Hoeven waar de zus van Sjaan met haar man ons trakteerde op lekkere koffie met cake.

Om 6 uur stapte we weer op om ons te melden voor het dinér in Bovendonk



Zondag was er weer een verrassing, Siegfried, de zoon van Bea woont in Oosterhout en kwam na afloop van onze route met vrouw en kind ons opzoeken. Op de gezellige binnen plaats was er voor groot en klein wat te doen en dat was heerlijk voor ons en de kleine Jonne.

Als afsluiting zijn we met z'n vijven in het dorp lekker pizza wezen eten en om 20.00 uur vertrokken we weer met de fietsen achter op de auto naar huis.

p.s. Hoeven is van uit Hellevoetsluis ook heel goed aan te fietsen.

Bea en Sjaan

een prachtig oud geres-
taureerd gebouw.

Sinds een aantal jaren is het een conferentie centrum. Een fantas-
tisch onderkomen voor
groepen of individueel
om van daar uit mooie



een briefje aflezen wat
lastig en gevaar-lijk is.

Men had gerekend dat
ieder wel op GPS reed.

Na afloop was er op de
mooie binne-plaats ge-
zellige muziek

Verslag van de Sterrit van 16 juli 2023 (C groep)

Het was rustig aan de inschrijftafel toen uw rijdende reporter zich aanmeldde voor de Sterrit van die dag. Dat was niet zo raar, want de A- en B-groep waren al om 8.30 uur vertrokken. Dit i.v.m. de lengte van hun rit. Maar er was ook nog een andere reden en dat betrof de harde wind die er die ochtend stond. Dat zal veel mensen er van weerhouden hebben om die dag in groepsverband een rit te maken. Des te opvallender was het dat er toch weer elf C-rijders stonden te trappelen om hun rit van ruim 100 kilometer te maken.

Met die elf diehards was de C-groep wederom de grootste groep die met goede moed vertrok voor een rit naar Zierikzee. De A- en B groep konden in geen velden of wege aan dit aantal komen. Helaas heb ik ook geen D-rijders in het clubhuis aangetroffen. Een speech voorafgaande aan een rit was dan ook niet nodig. Klokslag 9.00 uur vertrokken de elf C-rijders richting Zierikzee. Inderdaad stond de wind op de Brouwersdam recht op de kop zodat het tempo vanzelfsprekend niet al te hoog lag. Via het mooie Looperskapelle en Brijdorpe ging het richting Brouwershaven. Te uwer informatie, Looperskapelle is een buurtschap in de gemeente Schouwen – Duiveland.



Wapen van Looperskapelle

De naam Looperskapelle heeft betrekking op een kapel van de familie Loopers. Dat dit niet zomaar een dorp of buurtschap is moge blijken uit het feit dat de oudste vermelding van deze naam stamt uit 1324 als Lopers Capelle. Dit dorp heeft zelfs een eigen wapen.

Ook Brijdorpe is een buurtschap en deze naam vinden we voor het eerst terug in 1232. Het woord "brij" refereert aan de slijkerige grond waarop dit buurtschap gebouwd is. Het is maar dat u het weet mocht u nog eens door deze dorpen c.q. buurtschappen rijden.



De C- groep liet Brouwershaven, een plaats die speciaal gesticht is omstreeks 1285 als nieuwe haven voor Brijdorpe, iets wat nu moeilijk is voor te stellen, letterlijk links liggen en via de prachtige en autovrije Schouwse dijk ging het richting Zierikzee waar we onze koffie of thee nuttigden in restaurant "De Banjaard".



De bediening was daar uiterst vriendelijk en zelfs met enige vorm van humor.



Nu we het zwaarste en langste deel (ruim 55 kilometer) gehad hadden wachtte een geheel andere terugweg. En inderdaad. Als je eerst de wind op de kop hebt krijg je dezelfde wind nu recht achter je. Via Elkerzee, deze plaats wordt al in 1156 in de analen vermeld onder de naam Hildchereshe, nee, dit is geen tikfout, reden we nu met een snelheid die geen moment onder de 30 kilometer en soms zelfs dicht tegen de 40 kilometer aanlag richting Hellevoetsluis, zodat het



gemiddelde van deze rit zeker voor C-rijders alsnog aan de hoge kant lag. Al met al hielden we een goed gevoel aan deze rit over en kunnen we niet wachten op de volgende Sterrit. Die zal zijn op 6 augustus. Ik zou zeggen: tot die dag en hopelijk staan we ons dan weer te verdringen om de inschrijftafel.

De rijdende reporter van de C-groep.

4 Daagse Achterhoek (8 t/m 11 Juni 2023)

Na een gedwongen afwezigheid van 3 jaar door de welbekende Covid-19 pandemie, is er voldoende tijd geweest om eens een andere locatie te zoeken dan het inmiddels wel bekende Limburgse heuvellandschap.

De keuze om naar de Achterhoek te gaan was misschien iets verrassend maar leverde vorig jaar door alle deelnemers alleen maar positieve reacties op. Een vervolg kan dus niet uitblijven.

De afspraken voor dit vervolg worden al in Oktober gemaakt en nemen we wederom onze intrek bij Hotel de Roode Leeuw in Terborg, een dorp niet ver van Doetinchem.

Misschien door de vroege onderhandelingen blijft een grote prijsstijging uit en blijven de prijzen nagenoeg hetzelfde als vorig jaar.

Aangezien de routecommissie al weer bezig is met de clubritten voor 2023, komt de meerdaagse in de jaarkalender van 8 t/m 11 Juni.

Na de aankondiging in het clubblad en op de website komen al snel de eerste aanmeldingen binnen.

Hiervan zijn er veel aanmeldingen uit de C-ploeg waardoor we snel aan het maximum aantal deelnemers van 22 zijn beland en we na lange tijd weer met 3 groepen kunnen gaan fietsen.

Wederom wordt ik bijgestaan door Alex en Jaap, die aanbieden een aantal leuke en afwisselende routes samen te stellen en Fred zal deze taak voor de C ploeg op zich nemen. Zo gezegd, zo gedaan en al snel rollen de eerste routes in mijn email box.

Routes van het afgelopen jaar zijn deels aangepast en er zijn nieuwe routes toegevoegd met veel diversiteit.

Routes met verschillende afstanden en de nodige hoogtemeters.

Ook zal er weer een uitstapje zijn naar Duitsland. De GPX files worden meter voor meter gecontroleerd en waar nodig aangepast voor de Garmin gebruikers. Deze moderne „spoorzoekers” zie je op steeds meer fietsen.

Donderdag 8 Juni

De weersverwachting laat niets te wensen over. Dat betekent de nodige zonuren gedurende deze meerdaagse. 's Morgens vroeg haal ik mijn reisgenoot Leo op en onderweg naar Terborg komt het zonnetje al lekker door.

Aangekomen in het hotel zijn de eerste Waterstadters al voorzien van een bakkie koffie. Jaap, Dirk en Regina hebben er al een nachtje opzitten waarbij Jaap de heenreis met zijn tweewieler naar de Achterhoek er met 180km al heeft opzitten.

Ook zijn de meeste kamers al klaar voor gebruik zodat we begin van de middag aan onze eerste kilometers kunnen gaan beginnen alwaar ik verslag zal doen binnen de B ploeg.

Deze bestaat uit de vaste rijders Annuska, Regina, Alex, Gert, Peter en ondergetekende en wordt dagelijks met gastrijders aangevuld zoals Alex, Leo, Martin en Rinus.

De route is 90km en gaat deze middag langs de dorpen Varsseveld, Lichtenvoorde, Groenlo en Zelhem. Een zeer landelijke en groene omgeving met goede wegen in een autoluw gebied met nauwelijks verkeerslichten. Een heerlijk gebied om te fietsen met nauwelijks oponthoud.

Het enige maar welkome oponthoud was de koffiestop in het pittoreske Groenlo.

Na terugkomst bij het hotel worden de

routes met de eerste indrukken van de omgeving besproken onder het genot van een klein biertje onder een stralend zonnetje.

Ook de accommodatie met schone en ruime kamers wordt als positief ervaren met voldoende parkeergelegenheid. Zowel het terras gedeelte als de binnen locaties zijn ruim voldoende om als grotere groep plaats te nemen. Dat de fiets ook mee mag naar de kamers is voor vele van ons een droom die thuis ook tot de mogelijkheden zou moeten behoren!!

Na het diner buffet wordt er nog een tijdje nagetafeld maar ligt iedereen vroeg op bed want vrijdag wacht de koninginnenrit al.

Vrijdag 9 Juni

Een goede nachtrust wordt gevolgd met een stralend zonnetje en weinig wind.

Vandaag de koninginnenrit met officieel 129km en 500 hoogtemeters. Precies om 09.00h vertrekken de groepen waarbij onze groep naar het noordoosten fietst met Zutphen als noordelijkste stadje.

Wederom fietsen we in het begin door een zeer landelijke omgeving met prachtige boerderijen.

Zonder verkeersinfarcten, zwaar verkeer en nauwelijks verkeerslichten, vliegen de kilometers voorbij.

Net voorbij Zutphen maken we onze 1^e stop in het plaatsje Brummen alwaar we de koffie met appelpuntje goed laten smaken. Na de stop gaat het naar het Nationaalpark Veluwezoom waar achtereenvolgend de Elsberg, Posbank, Zijpenberg, Pinkenberg en tot slot de Emmapiramide worden beklommen.

4 Daagse Achterhoek (8 t/m 11 Juni 2023)

Via Rozendaal buigen we af naar Huisen van waaruit we de (Neder)Rijn volgen naar Lobith. Heerlijke open vlaktes met de wind als onze grootste tegenstander.

In het plaatsje Tolkamer maken we na 97km onze 2e stop om hier onze welverdiende lunch te gaan nuttigen.

We hebben nog maar net het smalle zadel ingeruild voor een heerlijk zacht kussen of we zien de C ploeg arriveren om eveneens ons voorbeeld te volgen.

Na de lunch nog een klein stukje stoempen naar Spijk alvorens we Nederland verlaten en Duitsland betreden. Via Hoch Elten gaat het in een lekker tempo "zurück nach Holland" en arriveren we eind van de middag moe maar voldaan bij onze accommodatie met 126km op de teller.

Zaterdag 10 Juni

Vannacht minder goed geslapen maar daar houdt de wekker geen rekening mee!!

Ook nu is het weer om 07.15h opstaan voor een goed ontbijt. Gelukkig lacht het zonnetje ons al toe.

Vandaag wordt de noordelijke kant van de provincie Gelderland bezocht met doorkomsten in Lochem en Laren, niet ver van de volgende provincie Overijssel. Annuska en Gert brengen ons als zeer gewaardeerde voorrijders naar Lochem waar we een fijn terras vinden voor een heerlijk bakkie koffie. Lochem is een kleine landstad omgeven door 11 omliggende dorpen.

Vanuit Lochem zakken we in zuidelijke richting waarbij we fietsen door dorpen zoals oa. Almen, Wichmond en Bronkhorst.

Met een behoorlijk zonnetje in een

strak blauwe hemel wordt de aanwezige watervoorraad zienderogen kleiner. We besluiten dan ook om iets van onze route af te wijken en een stop te maken in Doesburg wat als een nostalgisch plaatsje aan de IJssel ligt.

Helaas, de feestweek van Doesburg is in volle gang. Er is nauwelijks met de fiets doorheen te komen, laat staan een terrasje te vinden. We verlaten snel deze drukte en vervolgen onze weg langs de Oude IJssel waar volgens locals voldoende lunch mogelijkheden zijn. Iets waar we erg naar uitkijken!!

Weer een aantal kilometers verder zonder enig vooruitzicht op de toegezegde rustpunten en inmiddels ook zonder water komt bij mij het gevoel op dat ik nu wel eens kennis zou kunnen gaan maken met de dorstklop als tegenhanger van de meer bekende hongerklop.

Gelukkig zien we plotseling een bordje Camping die ons kan voorzien van de primaire levensbehoeften: eten en drinken. Zonder discussie wordt hier gestopt en het nodige vocht en koolhydraten in rap tempo aangevuld. Aangezien we inmiddels ook behoorlijk van de route zijn afgedwaald, brengt mijn fietsknoop.nl account de perfecte oplossing. Snel een aantal knooppunten aan elkaar gezet en bereiken we zonder enig probleem Terborg met een dag afstand van 120km

Na het avondeten volg ik met veel interesse de Champions League finale tussen Inter Milan en Manchester City

Zondag 11 Juni

Voordat we gaan fietsen maken we eerst een groepsfoto van Team Waterstad met iedereen in clubtenu.

Wat wel opvalt dat bijna iedereen de

buik net iets meer inhoud wanneer de jongedame van het hotel de foto's maakt.

Zoals gebruikelijk sluiten we de meerdaagse af met een gezamenlijke koffiestop. Ook nu rijden we in 3 groepen naar ons koffieadres in Winterswijk. Een slotrit van ca.75km. Zittend op het terras genieten we van onze koffie met bijbehorend appelpuntje. Na de koffie is het nog maar 35km terug naar het hotel. Nog even een snelle douche, uitchecken, stukje schrijven voor clubblad, pullen inladen en op naar huis.

Zonder noemenswaardige incidenten denk ik dat we kunnen terugkijken op een geslaagde 4-daagse.

Speciale dank ben ik verschuldigd aan de routemakers Alex, Jaap en Fred en natuurlijk ook aan jullie als gezellige en sportieve deelnemers:

Alex Dorst, Alex v/d Knaap, Annuska van Vlaenderen, Ati Tanis, Ben Ouwendijk, Budd Saan, Chris Tanis, Dirk Muilenburg, Eric Waasdorp, Fred de Vroom, Gert Boomert, Jaap v/d Oever, Leo Vermaat, Martin Haderingh, Nico Hulstaart, Peter 't Hart, Peter van Steensel, Regina Muilenburg, Rinus Maat, Willem Zoutewelle en ondergetekende.



Kees Nieuwland

Van de Secretaris



Terwijl u het vorige clubblad op de deurmat heeft zien vallen was er een behoorlijk grote leden

het maken in de Achterhoek. Met een voorjaar waarbij regelmatig een buitje regen viel was voor het vertrek van de deelnemers wel de wens dat dit enigszins droge km's zouden worden. Organisator Kees Nieuwland had echter alles prima geregeld, inclusief goed weer. Het zijn 4 zonovergoten dagen geworden waarbij de zonnebrand echt nodig was! Onder perfecte weersomstandigheden zijn 4 dagen lang met drie verschillende groepen de nodige km's gemaakt. Respect voor de deelnemers van de C-groep die met een toch iets hogere gemiddelde leeftijd toch een aantal routes van 100 km hebben gemaakt. Opnieuw hebben wij ons weer verbaasd over de prijs-kwaliteitverhouding van het hotel. Prima ontbijt en diner in buffetvorm, een hotel waar je je fiets mee mag nemen naar je kamer kan onder fietsers sowieso niet stuk! Kees bedankt voor de organisatie, was weer een top meerdaagse!

Ondertussen zijn met een deelname aan de Dreiländergiro de hoogtemeters in het buitenland ook weer gemaakt. Deze populaire cyclo gaat, zoals de naam al doet vermoeden, door 3 landen heen Oostenrijk, Italië en Zwitserland.

De passen die op de route liggen zijn de Reschen/Resia (1504 m), Stelvio (2758 m), Ofenpass (2149 m) en Norbertshöhe (1475 m). Deze cyclo hanteert alleen uitslagen per leeftijdscategorie, met de deelname van dit jaar had ik de twijfelachtige eer om uit te komen in de oudste leeftijdscategorie! Nu was dit niet direct terug te zien in de uitslag want wat hier aan de start verschijnt is over het algemeen goed getraind en behoor ik al snel tot de categorie krabbelaars. Met de eerste beklimming van de dag, de Stelvio, gaan het aantal hoogtemeters ook gelijk wel hard. Aan de voet van de klim op ruim 900 meter hoogte is het na 25 km klimmen en het overbruggen van ruim 1700 hm om te eindigen op de top met een hoogte van 2758 meter.

De Passo dello Stelvio ligt op de grens van de Italiaanse regio's Trentino-Zuid-Tirol en Lombardije. Lombardije is de economisch belangrijkste regio van Italië.

Kortgeleden was de regio nog het middelpunt van het wereldnieuws toen Bergamo en omgeving het centrum vormde van de corona-uitbraak in Europa. Voor fietsers is het hier echt het paradijs. De Passo dello Stelvio blijkt eeuwen geleden aangelegd te zijn voor het vervoer van militair materieel. Omdat dat destijds per paard gebeurde mocht het stijgingspercentage de 9% niet overschrijden. De architect heeft zich goed aan die opdracht gehouden, veel

lager komt het ook trouwens bijna niet.

De top is te bereiken vanaf drie kanten: Prato, Bormio en via de Umbrail Pass. De Dreiländergiro gaat via de oostkant vanuit Prato, dit is de klassieke kant met de 48 bochten. Prato ligt in Duitstalig Zuid-Tirol en heet hier Prad. De Stelvio is zonder twijfel een van de meest mythische beklimming die je maar kunt bedenken. Daarvan is de 25 kilometer lange oostkant wel het meest famous, de 48 bochten zijn keurig genummerd.

De blik op het Ortlergebergte is gedurende de hele klim magnifiek, zeker met een staalblauwe hemel. Maar het meest bijzondere punt is bij bocht 22, wie hier de tijd neemt kijkt prachtig omhoog tegen de resterende bochten



en de pas. Een uniek fotomomentje. Voor wie nog goede benen heeft zijn de laatste kilometers intens genieten, is de voorbereiding niet optimaal geweest of heb je je kruit al verschoten dan is het een barre tocht en afzien geblazen.

Enige nadeel van de Stelvio is het soms erg drukke verkeer. De beklimming is niet alleen bekend bij wielrenners maar ook immens populair onder motorrijders en autoclubjes.

Braun Cycling, kwaliteit fietsen op maat!

Braun Cycling is de specialist in het produceren van handgemaakte fietsframes in lichtgewicht staal en titanium.

Sinds 1983 ontwikkelen en bouwen wij fietsframes voor hightech Race-, Gravel-, ATB-, Trekking- en Randonneur fietsen. Voor het afmonteren van uw fiets is er een ruime keuze uit de beste materialen. Wij hebben met vrijwel alle producenten van onderdelen en groepsets afspraken. Daarom wordt elke Braunfiets volledig naar wens opgebouwd en is er een grote keuze in kleur(combinatie) en design. Onze fietsen worden op maat gemaakt en afgestemd op de rijstijl en fietswensen van de berijder.

Elke Braunfiets is daarom UNIEK!

Kijk voor meer informatie op onze website. U bent ook van harte welkom in onze showroom. Neem (bij voorkeur) telefonisch contact met ons op, zodat wij u optimaal kunnen adviseren.

Adres: Theemsweg 13, 3201 LT Spijkenisse

Tel.: 0181-623323

E-mail: info@brauncycling.com

Website: Brauncycling.com



JACHTWERF VAN DEN BERG
"UW BOOT ONZE ZORG!"



STALLING



HELLINGEN



MOTOR ONDERHOUD



REPARATIE

WIJ DOEN:

- *Hellingen en stalling.*
- *Reperatie en totaalonderhoud.*
- *Motoren, aandrijvingen en elektra.*
- *Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.*
- *Houtwerk.*
- *RVS en aluminium laswerk.*

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland

TEL: 0181- 452151 **MOB:** 06- 30038312

MAIL: info@jachtwerfvandenbergh.nl

SITE: www.jachtwerfvandenbergh.nl

Van de Secretaris *(vervolg)*

Na het bereiken van de top van de Stelvio volgt een afdaling via de Umbrail-pass naar de Ofenpass. De Umbrail-pass is inmiddels onder de Nederlandse wielervrienden zeer bekend door het momentje van Tom Dumoulin tijdens de giro van 2017. Deelnemers die denken na de Stelvio dat de rest van de route een makkelijke is komen hier echter bedrogen uit. De klim van de Ofenpass begint op een hoogte van 1375m om uiteindelijk na goed 13 km klimmen uit te komen op 2149m.

Van de 3000 deelnemers die mochten starten dit jaar hebben 2622 deelne-

wel blij maakt is dat de deelname aan de ritten goed blijft. Ritten die minder leden op de fiets trekken moeten we de oorzaak vaak zoeken in de weersomstandigheden. Zondag 16 juli was bijvoorbeeld zo'n dag, windkracht 6 en een route van ruim 130 km richting Kruisland in Brabant. Slechts 11 deelnemers voor de A & B groep durfde deze uitdaging aan. Achteraf is natuurlijk heel makkelijk praten maar viel het door het gezamenlijk kopwerk best nog wel mee.

Mooie route en een locatie voor de koffiestop in Kruisland waar je nog het gevoel krijgt dat je welkom bent. De rit die zondag 6 augustus gepland stond



is door de weersomstandigheden een week verplaatst. Voor een route van bijna 140 km en dan nog ook nog slechte weersomstandigheden, daar ga je niet veel deelnemers mee krijgen. Ondanks alle voorspellingen was het een week later toch ook weer niet

mers de finish bereikt. Er waren dit jaar maar weinig uitvallers wat alles te maken had met de goede weersomstandigheden. Met in de middag temperaturen van ruim 30 graden was het voor sommige deelnemers misschien wel te warm.

De tijd vliegt voorbij, met de clubritten zijn we alweer ruim over de helft van het jaarprogramma. Met alle werkzaamheden aan bruggen en wegen op en rond het eiland is het wel het jaar van de aanpassingen geworden. Er zijn nog weinig ritten geweest waarbij geen aanpassing noodzakelijk is geweest.

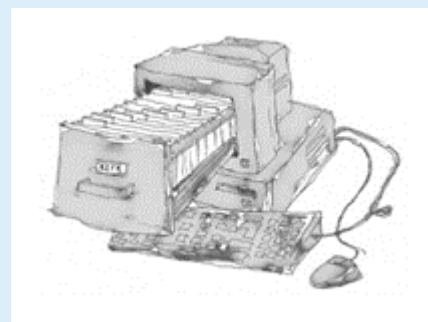
Wat de leden van de routecommissie

het mooie fietsweer wat we zo gewend zijn geweest. Opnieuw een behoorlijke wind met zelfs af en toe wat miezer regen. De opkomst was echter boven verwachting. Met 31 man/vrouw op de koffie bij de Patrijs in Colijnsplaat geweest, een koffiadres waar we zeker terug gaan komen.

Inmiddels zijn er steeds meer horecagelegenheden die als regel hebben ingevoerd dat er alleen nog per tafel afgerekend mag worden. Met de sterritten van de kalender is dit geen probleem, echter bij de normale trainingsritten die niet naar Bert in Westenschouwen gaan kan dit wel eens voor problemen zorgen.

De laatste tijd hoor ik berichten dat leden die hier bij het afrekenen het initiatief nemen er zelf geld bij inschieten, dit kan natuurlijk niet de bedoeling zijn! Probeer er rekening mee te houden dat je niet meer apart af kan rekenen en zorg eventueel voor contant geld of de mogelijkheid om met een Tikkie te betalen.

In het vorige clubblad werd vermeld dat er nog enkele plaatsen vrij waren voor de 2-daagse naar Soest in september. Deze 2-daagse is inmiddels geannuleerd, het hotel waar de reservering gemaakt was is in gebruik genomen voor opvang van vluchtelingen. Het alternatief wat aangeboden is was van dien aard dat er besloten is de 2-daagse te annuleren.



Ledenadministratie.

De vereniging blijft qua ledenaantal langzaam groeien, de afgelopen periode drie nieuwe leden aan kunnen melden. Berna van der Meer, Johan Hofma en John van den Bergh, allemaal welkom bij de vereniging en veel veilige km's toegewenst. Het in de vorige editie van het clubblad vermelde nieuwe lid Mario Barbosa is alweer lid af. Mario zat vol goede bedoelingen maar het betalen van de contributie zat hier helaas niet bij. We kunnen hier wel spreken van de kortste lidmaatschapsperiode in de geschiedenis van de vereniging. Met deze laatste mutaties komt het ledenaantal van de vereniging uit op 226 leden.



Vakgarage Wolters B.V.

Molendijk 44, 3227 CC Oudenhorn

tel.: 0181-469946

www.vakgaragewolters.nl



EUROGARANTBEDRIJF

BOSCH
Service



Car Service

***auto motoren vermaat
hellevoetsluis***

0181-322470

wij doen alles voor uw auto

www.automotorenvermaat.nl

Joop Kornet



Scooters maar ook Zundapp
oud-metaalhandel

www.joop-kornet.nl

Bonseweg 1

3223 BC Hellevoetsluis

tel.: 0181-313365

E-mail: joopkornet@hotmail.com

Verslag van de Sterrit van 13 augustus '23 (C groep)

Onze vereniging kent enige vorm van flexibiliteit, en dat is soms heel erg handig. Neem nu deze Sterrit. Die stond voor 6 augustus op de kalender, maar omdat het die dag stormde, regende en er waarschijnlijk ons nog meer misère te wachten stond werd deze rit verschoven naar bovengenoemde datum. Een wijs besluit waar menig politicus het een en ander van zou kunnen leren.

Toen uw rijdende reporter zich kwam inschrijven was het opvallend stil in de kantine. Even dacht hij dat dit kwam omdat er een handtekening werd gevraagd ter goedkeuring van de statuten, maar dat was niet zo. De A- en B-groep waren namelijk al eerder vertrokken. Dat in verband met de lengte van hun rit en de 32 deelnemers, gelijkelijk verdeeld over beide groepen, waren dus niet voor ons zichtbaar. De 15 C- en de 10- D rijders vertrokken wel gewoon om 9.00 uur zodat rond dat tijdstip toch nog een aardig aantal vol ongeduld wachtende fietsers aan hun rit begon.

Voor de C- rijders stond er een “Rondje Puurr” op het programma, in de volksmond ook wel bekend onder de naam “rondje Grevelingen”.

Ook al was het niet koud, het weer liet ons toch een beetje in de steek. Want gelukkig stond er wel weer die oergezellige Hollandse tegenwind die ons eraan herinnerde dat dit weer zo’n typisch Hollandse zomer was. Desondanks reden we toch met het voor deze groep zo kenmerkend enthousiasme over de Brouwersdam richting Hildgeresche. Ik hoor u nu denken, waar heeft hij het over. Wel, natuurlijk heb ik het over Elkerzee, een buurtschap dat vroeger Hildgeresche werd genoemd en in die tijd nog een echt dorp was met een kerk, winkels en zelfs een school. Misschien bezong Wim Sonneveld wel dit dorp toen hij het in legendarische bewoordingen had over “het tuinpad van mijn vader”.

Via Looperskapelle en Brijdorpe werd er koers gezet richting Noordgouwe, een plaatsje dat is aangewezen als beschermd dorpsgezicht. Nadat we even naar links en rechts gekeken hadden om dat met eigen ogen te kunnen aanschouwen zetten we koers richting Dreischor, een typisch ringdorp. En daarvandaan richting de koffiestop die lag bij Bruinisse, een typisch vissersdorp hetgeen je kan zien aan de grote mossel op de dijk.

Vlak voordat we na zo’n 60 kilometer onze koffiestop bereikt hadden brak er nog een typisch Hollands mals regenbuitje los, zodat we in plaats van op

moesten drinken. Maar flexibel als we zijn namen we daar genoeg mee. Minder genoeg namen we met de regenbui bij vertrek die toch best even heftig was. Gelukkig was de bui van korte duur zodat we, nu we de wind in de rug hadden nog net iets enthousiaster dan in het begin via Herkingen en Melissant op huis aan koersten. Eenmaal thuis zal menig C-rijder vol ongeloof op zij of haar fietscomputer hebben gekeken. Afhankelijk van het vertrekpunt zal de afgelegde afstand nét wel of nét niet de 100 km hebben overschreden. En bij nét niet zal menig C-rijder zich niet hebben laten kennen en dit geheel zelfstandig nog hebben aangevuld tot die 100 km echt op de teller stond.

We naderen langzaam maar zeker het einde van dit seizoen. Er staan nog drie Sterritten op het programma en zo langzamerhand droomt menig WTAC-er al van handschoenen of sokken. Denk overigens niet dat een sok zomaar een sok is, maar daarover een volgende keer meer.



Hangcultuur mosselen

het terras nu de koffie binnen

De rijdende reporter van de C-groep.

De man en zijn fiets

Met een boek lag ik in een warm bad, hoogzwanger van nummer twee, toen mijn man de badkamer binnenkwam. Ha dacht ik, hij komt er gezellig bij. Maar niks daarvan. Stoïcijns knielde hij bij de badrand, duwde een binnenband onder water en ging geconcentreerd op zoek naar Het Lek. Mij keurde hij geen blik waardig.

Ik ben het inmiddels gewend

De schat houdt heel veel van mij, maar minstens evenveel van zijn fietsen. Een etentje met mij of een rondje fietsen? Ik moet nog zien wat ie kiest. Koers op tv? Stille a.u.b.

Gaan wij op vakantie? Dan parkeert hij zijn racefiets naast ons bed of in de tent. Ik ken ook niemand die zo verliefd naar een ding op twee wielen kan kijken. Wat zeg ik: er staan hier ook nog twee mountainbikes met regelmaat in de woonkamer of voor de wasmachine waar hij vervolgens eindeloos aan sleutelt en tot vervelens toe over vertelt. "Kijk dan hoe mooi" zegt hij dan vertederd terwijl hij de wielen laat draaien. "Zet er één op Marktplaats ze staan in de weg", bitch ik dan terug. Waarop



hij weer mompelt dat hij de fiets waar hij pas Parijs – Roubaix en de Ronde van Vlaanderen op reed toch niet verkoopt?

Ach, ik vind het stiekem eigenlijk ook wel schattig. De Man en zijn fiets. En tegenwoordig ook steeds meer vrouwen en hun fiets. Al moet er nog heel wat gebeuren voor ik zelf een fiets verkies boven een lekker bad. En ik kan in plaats van een goed boek natuurlijk wel deze bijlage lezen in dat warme water. Misschien dat mijn man er dan toch bij komt zitten.....

Bron: Linda Akkerman columnist AD
Ingezonden: Eric Waasdorp

Van de Kledingcommissie

Beste Waterstad leden,

Vanaf 17 juli 2023 is het mogelijk 'om de huidige' clubkleding te passen bij onze hoofdsponsor Weeda van den Berg. Er zijn daar een aantal passetjes en bestelformulieren beschikbaar.

U kunt een afspraak maken om kleding te passen bij Daisy op de dagen: maandag, woensdag en vrijdag door een email te sturen naar: info@weedavandenbergh.nl: t.a.v. Daisy / WTAC-Waterstad kleding passen.

De paslocatie is: **Haring 2, 3225XE Hellevoetsluis**

Na het passen en het invullen van het bestelformulier zal de

kledingcoördinator de kleding bestellen bij onze leverancier, houd rekening met 8 weken levertijd.



Met vriendelijke groeten,
Kledingcommissie WTAC-Waterstad
Willem Zoutewelle
kleding@wtac-waterstad.nl



Locatie Haring 2

Haring 2, 3225XE Hellevoetsluis

Deze locatie is gevestigd in het oude buurthuis Kooistee. De locatie is voorzien van geavanceerde apparatuur en mogelijkheden op het gebied van fysio.

Pauze tijdens je fietstocht?
Welkom!

★★★★
't Wapen van Marion
OOSTVOORNE



Welkom
Ik ben Dennis Postma. Heeft u een ervaren
loodgieter nodig in Hellevoetsluis of omgeving,
neemt u dan gerust contact met mij op. Mijn
specialisaties zijn zinkwerk en sanitair.



Loodgietersbedrijf Postma



Telefoon:
06 - 51 29 88 39
0181 - 32 62 63



E-mail:
dennis.postma@hetnet.nl



Kantoor:
Smithilseweg 10
3223 BR Hellevoetsluis



Werkplaats:
Dorpsstraat 8
3223 BG Hellevoetsluis

**Bel of mail me
voor**

- Zinkwerk
- Sanitair
- Goten
- Dakbedekking
- Waterfitter
- Gasfitter
- Rioleringen



Van leeuwen2wielers

Uw specialist!

Rozenburg

Emmastraat 37, 3181GC 0181-212417

Van veel modellen beschikken wij over demo's. U bent van harte welkom deze uit te proberen. Op afspraak meten wij u op en kunt u een proefrit maken op de fiets van uw wens!



WTAC – Waterstadleden krijgen 10% korting!

- Professionele werkplaats
- Verende vorken service
- Demper service
- Lager service
- Zadelmeting
- Testzadels
- Bikefitting

Openingstijden

Ma. Gesloten

Di t/m vr. 8:30-17:30 uur

Za. 8:30-16:00 uur

Koopavond op afspraak!

info@leeuwen2wielers.nl

Sinds 1962

Zussen Evi en Anne Freij uit Hellevoetsluis

Hellevoetsluis- Evi Freij bij de junior-vrouwen en Anne Freij bij de nieuweling-meisjes zullen in het weekend van 24 en 25 juni in het Zuid-Limburgse Voerendaal deelnemen aan het Kampioenschap van Nederland op de weg voor junioren (m-v) en nieuwelingen (m-v).

“We hebben het parkoers rond de Fromberg een maand geleden met de ploeg al verkend”, laat Evi Freij weten niets aan het toeval te willen overlaten. “Het rondje ligt me beter dan het NK op de VAM-berg vorig jaar, is met twee klimmertjes wat langer, maar minder steil.” Voordat de inwoner uit Hellevoetsluis haar nog jonge wielercarrière startte deed zij aan atletiek bij Voorne Atletiek in Brielle. “Ik ben daarnaast op advies van mijn vader gaan ‘triatlonnen’ en werd lid van TVS ’90 uit Spijkenisse. Ik liep tijdens het trainen een knieblesure op, bleef maar last houden met hardlopen terwijl ik met fietsen geen pijnje voelde. Ik vond het wielrennen steeds leuker worden en zo ben ik op hetzelfde parkoers lid geworden van PRC Delta.” De Spijkenisser wielclub had slechts enkele nieuweling-meisjes waarop Evi Freij een licentie aanvraag bij Restore Cycling. “Ik wilde wedstrijden rijden en dat werd bij PRC Delta met slechts drie rensters moeilijk. Ik ben via een kennis van Delta terecht gekomen bij de nieuweling-meisjes van Restore. Het was in mijn eerste wedstrijdjaar bij de nieuwelingen best even wennen om te rijden in een peloton, de afstanden werden ook groter dan in categorie 6, maar ik begon steeds meer mijn plek te vinden.” Na twee leerjaren bij de nieuwelingen belandde Evi Freij bij de junior-vrouwen onder leiding van ploegleidster Mirjam van Dijk. “Ik heb in mijn eerste jaar tot op heden heel veel ervaring mogen opdoen in de grotere koersen.”

Klimmen

De renster van Restore Cycling uit

Pijnacker begon het seizoen bij de junioren in de Ronde van Oud-Vossemeer, waarna zij een week later uitkwam in de 75 kilometer lange Belgische wielklassieker Gent-Wevelgem (UCI 1.1). “Het was voor mij op zo’n groot afgezet terrein een hele ervaring. Je wordt met de ploeg op het podium aan het publiek voorgesteld, je mag intekenen voor de koers, er worden foto’s gemaakt, zo gaaf. De wedstrijd rijd je met volgauto’s, de begeleidende politie ervoor en alles erop en eraan met de aanmoedigingen van het publiek, een hele ervaring. Dan is het als eerstejaars in zo’n grote wedstrijd met zo’n 150 meiden vooral je plek vinden in het peloton, rijden in de regen op kasseien met moeilijke bochten waarbij ik moest leren om me te positioneren wat heel belangrijk is. Ik heb de koers uitgereden en daar was ik best trots op.” Evi Freij eindigde haar race in het uitgedunde peloton op een halve minuut van de Britse winnares Izzy Sharp. Nadat zij de etappekoersen van de Omloop van Borsele en de Franse rittenkoers Gévaudan Occitanie beiden voor de Nations-Cup had uitgereden, stond de Hellevoetse aan de start in de Bergomloop Simpeld. “Dat verliep minder dan waar ik op had gehoopt. Wellicht was het de vermoeidheid van alles eromheen. Ik ben er in de Gévaudan, mijn eerste koers in Frankrijk, achter gekomen dat de ‘op en af’ koersen mij goed liggen. Ik ging op de tweede dag op het bovenblad in een klim van categorie 2 bergop goed omhoog. Toen kwam ik erachter dat het wel goed zat met het klimmen. De Ronde van Vlaanderen was ook weer

een hele ervaring. Als eerstejaars junior was het wel minder dan Gent-Wevelgem omdat ik in de tweede groep was beland. De ploegleiderswagens rijden je dan voorbij. Ik probeerde nog wel terug te komen, zijn daar niet in geslaagd, maar het was weer een ervaring rijker. Ik had Vlaanderen als tweedejaars nieuweling ook al gereden en dat was ineens klimmen ook. Ik was best wel een lichtgewicht waardoor ik merkte dat ik best wel omhoog kan fietsen. Daar ben ik uiteindelijk toen wel achter gekomen.” De vijfdejaars VWO studente op het Helinium in Hellevoetsluis staat op zaterdag 24 juni om 09.30 uur in Voerendaal aan de start voor het NK voor junior-vrouwen. De favorieten voor het podium lijken te komen uit de teams van Talent Cycling, WV Schijndel en het KNWU Regioteam Zuid-Nederland. Wellicht kan ook het team van Restore Cycling onder leiding van de immer gedreven Mirjam van Dijk verrassen in het Limburgse heuvellandschap met als scherprechter de Fromberg. “Het NK 2022 op de VAM-berg in Drente was een heel mooi parkoers, voor de toeschouwers ook goed te volgen, maar het was met een kort rondje en dan twintig keer de VAM oprijden was heel zwaar. Ik zat als tweedejaars nieuweling in het voorste peloton, maar ben uiteindelijk gefinisht in de tweede groep en was er uiteindelijk wel tevreden mee.” De 17-jarige renster van de ‘blauwen’ uit Pijnacker, die wordt getraind door de Zuidlandse eliterenner Daan van Sintmaartensdijk (VolkerWessels), kijkt uit naar het NK. “We trainen hard in de aanloop naar het NK en gaan af en toe met het team naar Limburg. Het is vooral veel wedstrijden en grote koersen rijden, waar je een hoop van kunt leren. Daarnaast let ik op mijn voeding, doe aan krachttraining en veel rusten. Rusten moet je ook leren, dat begint met

Zussen Evi en Anne Freij uit Hellevoetsluis

op tijd naar bed gaan. Ik moet dit alles naast mijn studie en het bijbaantje bij supermarkt de Plus in Hellevoetsluis wel inplannen.”

Talentenvijver

Restore Cycling heeft in de loop der jaren diverse talenten naar het professionele circuit zien doorstromen. De bekendsten zijn onder andere Dylan van Baarle (Jumbo-Visma, winnaar van onder meer Parijs-Roubaix), Lennart Hofstede (voorbeeldige knecht bij Jumbo Visma) en vorig jaar nog Eva van Agt, die momenteel uitkomt voor het vrouwenteam van Jumbo-Visma. “Natuurlijk heb ik net als zoveel meiden de ambitie om prof te worden. Ik wil het goed doen op het NK. Ik heb onlangs meegedaan aan de voorselectie van het CCNL (Cycling-ClassNL, een initiatief van de KNWU, sportkoepel NOC/NSF en Jumbo-Visma om jonge wielertalenten in de juniorenleeftijd in de opleiding naar een hoger plan te tillen, DR) en ben doorgegaan voor de volgende sessie in Camerig waar in de volgende selectieronde een tijdrit zal worden verreden. Daarna worden er eind augustus nog wedstrijdelementen getraind op het Tom Dumoulin Bikepark in Geleen waarna de definitieve selectie bekend wordt gemaakt. Maar nu eerst het NK, daar wil ik mijn uiterste best doen.” Evi Freij zal vervolgens deelnemen aan onder meer de Heroes Triathlon Hellevoetsluis (ik wil niet ontbreken in mijn thuisplaats”), de Bizkaikoloreak in Spaans Baskenland voor de 2.NationsCup (22 en 23 juli) en de Watersley Ladies Challenge (15 tot en met 17 september in Sittard).

Anne Freij

Anne Freij komt als eerstejaars nieuweling op zondag 25 juni in actie op het NK voor nieuweling-meisjes. “Het gaat op zich wel goed, doe mijn best om de wedstrijden uit te rijden.” De 15-jarige zus van Evi, die in 2022 een fraaie tiende plaats behaalde op het NK-categorie 6, is

dit jaar van PRC Delta overgestapt naar Restore Cycling. “Het is vooral leren bij Restore zoals in het peloton rijden, me goed proberen te positioneren. Daarnaast word ik getraind door mijn vader (Marinus, DR). De tweedejaars studente aan de HAVO op het Helinium in Hellevoetsluis, die herstellende is van een blessure na haar val in de Tour de Lasalle in Den Helder, kijkt uit naar het NK. “Goed trainen. We gaan met het hele team naar Limburg. Ik heb Gent-Wevelgem voor nieuweling-meisjes met een dertigste plaats in de voorste groep uitgereden. Ik ga op het NK mijn uiterste best doen.”

Bron: Dan Rolandus





HEEFT U AUTOSCHADE? STEENBEEK HELPT U WEER OP WEG!

ADRES

Seggelant-Zuid 5
3237 ME Brielle

Contact

0181 – 482862
www.steenbeek.info

STEENBEEK
AUTOSCHADE | RUITSCHADE



www.reysport.nl

Voor al Uw Wielerkleding
Voetbalkleding
en overige Sportkleding
Promotiekleding





Julbo Sportbril

De glazen kunnen op sterkte gemaakt worden en veel modellen zijn er met meekleurende glazen. Ideaal voor alle weertype.

Kom kijken naar onze nieuwe collectie en alle mogelijkheden.



MELENS OPTICIENS & AUDICIENS

RING 10 . ZUIDLAND . TEL. 0181 450911 . WWW.MELENSOPTIEK.NL

Van de Kledingcommissie

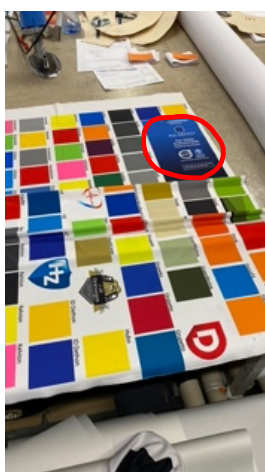
Design gestart van onze nieuwe clubkleding

Vrijdag 18 augustus heeft een delegatie van de kledingcommissie een bezoek gebracht aan het mooie pittoreske Wolphaartsdijk in Zeeland. Hier is onze kledingleverancier gevestigd waar wij al jaren met grote tevredenheid zaken mee doen.

Helaas konden niet alle leden van de kledingcommissie aanwezig zijn om het complete proces te bekijken hoe kleding ontwikkeld en gemaakt wordt. Maar gelukkig waren Kees, Fred, Gert en Willem wel in de gelegenheid om deze reis te maken.

Wij zijn door Evelien en Kees van Reysport zeer gastvrij ontvangen en die hebben alle tijd genomen om samen met ons een opzet te maken voor de nieuwe kledinglijn 2024. Nadat wij de koffie en de koeken die wij hadden meegenomen uit Zuid-Holland en na de voortreffelijk lunch die Reysport ons aanbood, zijn wij na een uitvoerige rondleiding begonnen aan het design van onze nieuwe kleding.

Gelukkig hadden onze nieuwe sponsors niet al te veel eisen qua ontwerp en kleuren waardoor wij konden beginnen met de basis van het WTAC-Waterstad blauw. Wij zaten gebroederlijk als kledingcommissie rond de computer bij Kees van Reysport. Kees luisterde alleen naar de wensen van de commissie en reproduceerde dit in zijn designprogramma waardoor de nieuwe kledinglijn tot leven kwam.



Wij hebben de kleurstaten op een rij gezet en hebben een prachtige combinatie van blauwe kleuren ontwikkeld. De kleuren verlopen van licht- naar marineblauw met diverse accenten. Vervolgens hebben wij alle logo's en teksten van onze sponsors gepositioneerd op het shirt en broek.



Travhydro
Services



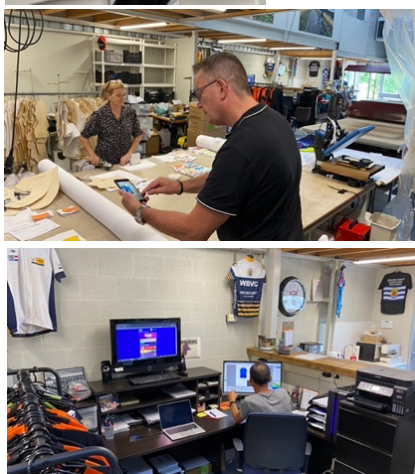
ALL
SAFETY



Uiteindelijk hebben wij het complete plaatje gemaakt waarin alle wensen zitten van de aanwezige kledingcommissieleden.

Momenteel ligt het eerste ontwerp bij het bestuur en de kledingcommissie voor een beoordeling. Ook gaan wij onze sponsors bezoeken en het design

van de kleding bespreken. Wij gaan alle reacties verzamelen en kijken waar wij nog moeten finetunen om een nieuw flitsende kledinglijn te ontwikkelen die voor alle leeftijden aantrekkelijk is om te dragen en onze sponsors te bedanken voor de sponsorbijdragen. De kledingcommissie kijkt naar het moment dat wij de collectie 2024 kunnen presenteren aan de leden en de passie te kunnen gaan inplannen. Wordt vervolgt.....



De kledingcommissie



Verjaardagen

September

Ton de Koning	3-sep
Jeffrey Koole	6-sep
John Crielaard	7-sep
Joop Broekhuizen	7-sep
Ron van der Laan	9-sep
Alex Dorst	11-sep
Reinhard Brix	12-sep
Leo Vermaat	13-sep
Jan Kees Logmans	13-sep
Marcel Bakker	16-sep
Ralph van de Grijp	18-sep
Hedi ten Have	20-sep
Hans Andeweg	23-sep
Marijke Maring	24-sep
Kevin Hersbach	24-sep
Ron Bravenboer	27-sep
Dennis Postma	28-sep

Ad van Gastel	29-sep
Rob van Mourik	30-sep
Ricardo van Marion	30-sep

Oktober

Peter Noorlander	1-okt
Alex v.d. Knaap	3-okt
Sjaan de Winter	3-okt
Nick Kap	4-okt
Remko Kap	5-okt
Martin Broos	6-okt
Manfred Lukkezen	7-okt
Mard-Jan Meijers	7-okt
Marijke van den Berk	9-okt
Arie Rongen	10-okt
Robbert Vogler	12-okt
Erwin Barendregt	14-okt
Kevin Kneppel	16-okt

Jurgen Sol	16-okt
Sander Westerdijk	17-okt
Koos van Hartingsveldt	18-okt
Atie Tanis	19-okt
Max van der Gulik	20-okt
Gert Boomert	25-okt
Robert Westdijk	27-okt
Erik den Adel	28-okt
Martin Luesing	31-okt

November

Huib van Damme	1-nov
Maarten Paardekoper	1-nov
Patrick 't Hart	6-nov
Johan Hofma	9-nov
Arjan van Meggelen	11-nov
Ilse van der Steen	13-nov
Jaco Minke	15-nov

Michel Verplanke	15-nov
Sarah van Akkeren	17-nov
Martin Oldenburger	18-nov
Bas van de Kamer	19-nov
Cees Sloof	20-nov
Piet Kap	23-nov
Rick Kouwenhoven	24-nov
Willem Zoutewelle	25-nov
Marcel de Best	27-nov
Jaap Blom	27-nov
Willem Houtman	30-nov
Mike Rijsdijk	30-nov

Club- en Trainings-ritten

De trainingsritten vinden het gehele jaar plaats op de zondagmorgen vanaf het clubgebouw aan de Martin Luther Kinglaan 9 te Hellevoetsluis. Ter plaatse wordt per groep en in overleg een



routekeuze bepaald. Dit is mede afhankelijk van het seizoen en de weersomstandigheden.

Bij een clubrit op zondagmorgen is het clubgebouw plm. 45 minuten voor vertrek geopend. Op de maandag- en woensdagavond worden gedurende het zomerseizoen kortere trainingsroutes gefietst.

Vertrek maandagavond voor sportieve liefhebbers en woensdagavond voor gevorderden om 19:00 uur vanaf de Hockeyvel-

den aan de Boerseweg.

Gedurende het seizoen organiseert WTAC-Waterstad een aantal clubritten op de zondagmorgen. Deze staan vermeld op de website. Ook zijn er een aantal meerdaagse evenementen welke in het seizoen worden georganiseerd. Het dragen van een helm is verplicht bij onze club- en trainingsritten.

Gemiddelde snelheden van de diverse groepen:

Cyclo-groep	≈ 35 km.
A-groep	≈ 30 km.
B-groep	≈ 28 km.
C-groep	≈ 25 km.
D-groep	≈ 20 km.

Bovengenoemde snelheden zijn indicatief en variëren gedurende het seizoen. In het begin van het seizoen zullen de snelheden lager liggen dan in het midden en einde van het seizoen.

Vertrektijden:

Zondag: wintertijd 09:30 uur	zomertijd 09:00 uur.
Maandag- en Woensdagavond:	zomertijd 19:00 uur.

Vacatures

Bezorger 12 - 40 uur

E-Commerce 12 - 40 uur

Kassamedewerker 12 - 40 uur

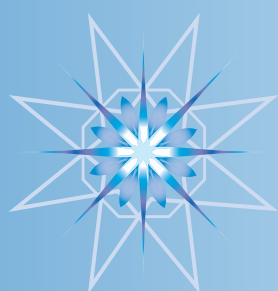
Gaan met
die !

Werken bij
PLUS Trommel.
Daar word je beter van.

 **PLUS**
werkenbijplus.nl

Solliciteer
direct!





Info@wtac-waterstad.nl

