

WTAC-Waterstad Clubblad



Prettige feestdagen

Editie
5 / 23

Toerclub WTAC-Waterstad
Opgericht 30-10-1992
Aangesloten bij N.T.F.U. onder nummer 108062

Weeda van den Berg.

fysiopraktijken

Specialisaties

Manuele therapie
Bekkenfysiotherapie
Sportfysiotherapie
Kinderfysiotherapie
Longrevalidatie
Shockwavetherapie
Kaakfysiotherapie
Geriatricfysiotherapie
Leefstijlcoaching
Echografie
Dry Needling
Handtherapie
Oedeemtherapie
Heup/knierevalidatie
Valpreventie
Claudicatio
Oncologie



soepel in beweging



Colofon

**Wielertoer- en ATBclub
(WTAC) - Waterstad**
Opgericht 30 oktober 1992
Aangesloten bij N.T.F.U.
onder nummer 108062

Clubgebouw

Martin Luther Kinglaan 9
3223 GG Hellevoetsluis
Tel.: 0181-314502

Dagelijks bestuur

Voorzitter

E. den Adel
voorzitter@wtac-waterstad.nl

Secretaris

J. v.d. Oever
Van 't Woutstraat 11
3223 JA Hellevoetsluis
Tel.: 06 -15500820
secretaris@wtac-waterstad.nl

Penningmeester

W.J. Zoutewelle
Tel.: 06-51491330
penningmeester@wtac-waterstad.nl

Commissies

ATB-commissie (Vacature)

PR-commissie

K. Nieuwland
Tel.: 06-41396524
pr@wtac-waterstad.nl

Lief en Leed

Atie Tanis
Tel.: 06 -18084633
c.tanis99@upcmail.nl

Clubkleding

kan worden besteld via:
www.wtac-waterstad.nl

Redactie

P. de Korte
Tel.: 0181-661102
redactie@wtac-waterstad.nl

Advertentie tarieven

A4 € 110,= p/j
A5 € 60,= p/j

Ereleden

C. Kramer
R.v. Genderen
E. Waasdorp
E.T. de Vroom

Bank

ABN-Amro
NL81ABNA0617534276
t.n.v. WTAC Waterstad

Website

www.wtac-waterstad.nl

Beste Mensen

-Deze editie gelukkig geen klachten over te weinig copy. De reden laat zich raden, maar misschien heeft de uitnodiging in de vorige editie geholpen!

In de vorige editie is een zaadje gepland voor het ontvangen van tot de verbeelding sprekende fietsritverslagen. Behoudens de befaamde clubrit verslagen van de trouw leverende rijdende reporter en verslagen van enthousiaste leden, zijn nu ook fietsritverslagen ontvangen waarvan de een nog boeiender is dan de ander. Geïnteresseerde leden kunnen hier zeker hun voordeel meedoen. De aankomende wintermaanden zijn bij uitstek geschikt om plannen in die richting te maken en kunnen voorts nieuwe fietsritverslagen opleveren in de toekomst. Een woord van dank aan de leden die een bijdrage hebben geleverd voor de mooie, interessante verslagen in binnen en buitenland. Deze editie lijkt, meer dan eerder verschenen clubbladen (vanaf 2017), te zijn geschreven door de leden. En dat is precies de bestaansreden van ons clubblad.

-Tour de France Femmes 2024

Op 12 augustus 2024 start de Tour de France Femmes 2024 in Rotterdam, op 18 augustus is de finish op Alpe d'Huez. De start is dit jaar één dag na afloop van de Olympische Spelen, de reden dat de wedstrijd pas in augustus wordt verreden.



*Veel leesplezier,
fijne feestdagen,
en vooral een
gezond 2024
gewenst.
Pieter*

Inhoud

Van de Secretaris	4
Verslag Sterrit 27 augustus(C-groep)	6
Verslag Sterrit 17 september(C-groep)	9
Verslag Sportboek: Het Plan / Even Voorstellen	11
Verslag Weeda vd Berg Sluitingsrit(C-groep)	13
Vervolg " " " " / Het dak van Drenthe	15
Marmotte Pyreneeën	16
Marmotte Pyreneeën	17
Flyer Pub Quiz	18
Flyer Algemene Leden Vergadering / Ingezonden brief /	
Vooraankondiging Meerdaagse 2024	19
Flyer Snerttocht 2024	20
Uitnodiging Technische avond	21
Op weg naar de Top	23
Vervolg op weg naar de Top	25
Van de Kledingcommissie	23
Tour for Live 2023	29
Vervolg " Tour for Live	30
" " Tour for Live	33
Verjaardagen / Uitnodiging Nieuwjaarsreceptie	34



De tijd vliegt voorbij, dat beseffen we allemaal wel eens, soms is dat besef er wat minder en soms wat meer. Echter, als de tandarts tij-

dens het bespreken van een behandelplan de woorden gebruikt "gezien uw leeftijd" wordt het besef wel wat groter dat het snel gaat! Kortom, met het rijden van de sluitingsrit zit het seizoen 2023 zit er weer op. De weersomstandigheden gaan op de herfst lijken en menig clublid ruilt de racefiets in voor de ATB of een andere variant met twee wielen. Voor het vertrek van de sluitingsrit vergeten te zeggen dus nu maar vanaf het papier. Dank aan iedereen die de clubritten van het afgelopen jaar tot een succes gemaakt hebben! Speciale dank aan Anton die bij vrijwel alle ritten voor vertrek voor een vers bakje koffie heeft gezorgd. Het lijkt allemaal zo vanzelfsprekend maar bij enkele ritten met een vertrektijd van 08.00 uur was Anton om 07.15 al aanwezig om voor de koffie te zorgen. En uiteraard veel dank aan Atie en Annuska die het gehele seizoen de inschrijftafel hebben verzorgd en ook elke rit vroeg aanwezig waren!

Met de wetenschap dat we het afgelopen seizoen met twee ritten wat mindere weersomstandigheden hebben gehad valt een gemiddelde van 45 deelnemers per rit niet tegen. De één na laatste rit die voor de A en B groep naar Stavenisse ging voor de koffiestop had ook te kampen met een wat mindere weersverwachting. Ondanks de mooie voorspelling in de voorafgaande week duurde de mooie zomerperiode die er op dat moment was net 1 dag te kort. Met een vertrektijd van 09.00 uur en een koffiestop in Stavenisse die om 11.00 uur pas geopend was, was het voor de A groep met een afstand van 87 km een uitdaging om hier om 11.00 uur te zijn. Voor de B groep werd het met

een route van ruim 20 km korter een uitdaging om hier niet te vroeg te zijn! Ondanks een extra lus van 7 km dreigde dit toch te gebeuren, gelukkig kregen we nog twee lekke banden! Na een gezamenlijke koffiestop is er met 1 groep huiswaarts gereden, en....geen spetter regen! Dit was de laatste rit die gesponsord werd door Rob van Mourik namens New-Port Tankcontainers. Rob is inmiddels bedankt middels een cadeau bon voor de jarenlange sponsoring. Na de profs, die voor het merendeel op zaterdag 7 oktober het seizoen afsloten met de (prachtige) ronde van Lombardije was het op zondag 8 oktober tijd voor de seizoen afsluiting van WTAC Waterstad. Voor deze laatste clubrit was de locatie van de koffiestop traditioneel voor alle groepen hetzelfde, dit jaar opnieuw bij de Molen in Scharendijke. Met de goede weersomstandigheden op deze dag viel de opkomst van 50 deelnemers wel iets tegen. Wel weer een meevaller voor de penningmeester die ditmaal voor de kosten van de koffiestop mocht opdraaien. Het is dit jaar in ieder geval wel gelukt om met de diverse groepen enigszins gefaseerd aan te komen zodat de bediening het bij kon benen. Ondanks de goede en snelle bediening werd het met deze rit helaas wel weer duidelijk waarom we enkele jaren geleden zijn gestopt met 2 consumpties bij de A&B groep. Blijft bijzonder dat sommige mensen zo weinig geduld hebben. Aan Max Verstappen kan het niet gelegen hebben, deze hoefde pas om 15.00 uur te starten en had de wereldtitel inmiddels al in de kofferbak van zijn auto zitten. Voor de theedrinkers onder ons misschien toch wijzer om met de 2e consumptie voor een frisdrank te gaan!

Met het rijden van de sluitingsrit is ook het sterrenklassement van het afgelopen seizoen definitief geworden. Voor degene die 8 of meer sterritten heeft gereden is er met de ledenvergadering het komende voorjaar (vrijdag 1 maart) weer een leuke attentie op te halen. Het voorstel om voor iedereen die alle ritten heeft gereden een nieuwe fiets beschikbaar te stellen heeft het bij stemming in het bestuur niet gehaald, van de vijf bestuursleden waren er maar liefst 4 tegen! De "eindstand" van

het sterrenklassement seizoen 2023 kunt u vinden op de website.

De nieuwe statuten en het huishoudelijke reglement zijn na 2 bijzondere ledenvergaderingen op de zondagmorgen en met een bezoek aan de notaris definitief geworden. Voor degene die op een regenachtige dag (die zijn er op dit moment genoeg!) een moment van verveling heeft, beide documenten zijn op de website geplaatst onder het "kopje" leden in het hoofdmenu.



Ledenadministratie.

Naar het einde van het jaar komen er altijd wat meer opzeggingen van het lidmaatschap binnen als anders. Met de diverse mails over de nieuwe kleding die zijn verstuurd zijn er altijd wel "slapende" leden die er achter komen dat ze al een tijd niet meer bij de vereniging zijn geweest of helemaal niet meer fietsen. De laatste opzeggingen zijn zonder uitzondering allemaal van leden die het afgelopen jaar geen enkele rit hebben meegereden. Eén opmerkelijk opzegging van het lidmaatschap wil ik echter wel even vermelden. Deze is van Sarah van Akkeren. Sarah is 14 jaar lang lid geweest en slechts enkele keren op de vereniging geweest. Sarah is de kleindochter van oud lid Jan van Akkeren. Sarah vond het zo leuk dat haar opa het zo naar zijn zin heeft gehad bij ons dat zij na het beëindigen van zijn lidmaatschap het lidmaatschap op haar naam heeft overgenomen. Met deze laatste mutaties komt het ledenaantal van de vereniging uit op 219 leden.

Dit is het laatste clubblad van 2023. Er wordt op dit moment druk gewerkt aan een programma om de koude en donkere maanden door te komen. Voor enkele onderwerpen staat er al een uitnodiging in dit blad. Ook de uitnodiging voor de nieuwjaarsreceptie op vrijdag 5 januari staat vermeld in dit blad. Het komt op dit moment van schrijven nu nog een beetje vreemd en vroeg over maar ik wens iedereen fijne feestdagen en een voorspoedig maar vooral gezond 2024!

Jaap van den Oever
Secretaris WTAC Waterstad



Site Consultants

Site Consultants is een onafhankelijk multidisciplinair adviesbureau dat zich richt op de industrie. Wij zijn gevestigd in Hellevoetsluis, op kleine afstand van het haven- en industriegebied Europoort. Site Consultants neemt zelfstandig adviesopdrachten aan die door eigen hoog gekwalificeerde medewerkers worden uitgevoerd.

Sectoren

Gastransport
(Petro)chemical
Food industry
Infrastructure
Offshore
Refineries
Pharmaceutical industry
Power plants
Storage

Disciplines

Process
Mechanical
Civil/Structural/Architectural
Project coordination
Planning/Scheduling
Safety and Health Management
Maintenance Management
Piping
Electrical/Instrumentation
Procurement
Construction Management/Supervision
Cost Estimating/Controlling
Reliability Management



Site Consultants B.V.
Christiaan Huygensweg 38
3225 LD Hellevoetsluis
www.siteconsultants.nl



**INKOOP - VERKOOP
REPARATIE - ONDERHOUD
EN SCHADE
VERZORGEN WIJ
VOOR ALLE MERKEN**

**SCOOTERBOUTIQUE IS OFFICIEEL
GECERTIFICEERD DEALER VAN**



PIAGGIO®



Berini

**EN ONDERDEEL VAN
AUTOBEDRIJF DEN HARTOG**

Moriaanseweg West 62
3222 AD Hellevoetsluis
T. 0181 745 834
info@scooterboutique.nl
WWW.SCOOTERBOUTIQUE.NL

Verslag van de Sterrit van 27 augustus 2023 (C groep)

Dit is misschien wel het kortste verslag ooit geschreven en zeker van mijn hand. Weet je het al van die fietsers die richting De Heense Molen gingen? Wel, die gingen niet. En daarmee is dan dit verslag af.



Nee, natuurlijk valt er meer te vertellen.

Waarom waren er zo weinig deelnemers? Want ook de gezamenlijke A- en B-ploeg bestond uit slechts acht deelnemers. De regen tikte dan ook niet bepaald zachtjes op mijn zolderraam (ritme van ongezelligheid) en in de verte hoorde men zo hier en daar enig gerommel. De drie C-rijders die zich wel kwamen melden in het clubhuis waren grotendeels “in burger” en hadden een andere functie. Atie voorzag de dertien dapperen van koffie of thee. (Dertien ja, want er waren ook nog vijf mensen van de D-ploeg en hen wil ik toch zeker mijn complimenten overbrengen). De andere C-rijders waren Fred en Nico die alleen kwamen melden dat zij niet gingen rijden en om een handtekening te zetten. Daarmee zou dit verslag ten einde zijn, maar natuurlijk is dat niet zo.

Want wat op de ene dag niet lukt, kan misschien wel op een andere dag.

Nog geen 48 uur later stonden maar liefst 11 C-rijders bij het hek waar de Dido's altijd bij elkaar komen ten einde de geplande rit alsnog te rijden.

Dit keer scheen de zon, stond er nauwelijks wind en had iedereen alsnog zin in deze rit die immers toch al voorbereid was.

Helaas hadden enkele mensen nog arbeidsverplichtingen of andere afspraken, maar zij reden toch het grootste deel van de tocht mee. Uiteindelijk bereikten na zo'n 50 kilometer toch nog acht man de geplande koffiestop. Alleen was de koffie met punt nu voor eigen rekening. Het tweede deel verliep ook zonder problemen, al moesten we wel enige tijd wachten tot het sluisje bij De Heen ook voor ons toegankelijk was.

Na dit obstakel ging het richting Haringvlietbrug die dus ook weer in bedrijf is. Via het bos bij Het Kleine Gat, waar we werkelijk een tsunami van koolwitjes zagen, volgens schrijver dezes een prachtig iets, reden we richting Oud-Beijerland, waar het zowaar even donker werd. Maar ook dat bleek loos alarm en zo bereikten we met een goed gevoel zonder problemen Hellevoetsluis.

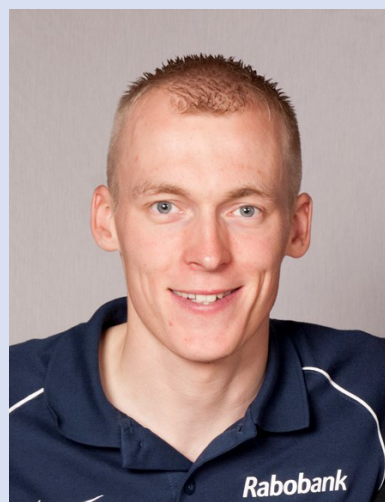


Dus toch een Sterrit die niet als zodanig in de boeken komt.

Nu nog twee Sterritten en dan wordt de balans van dit jaar opgemaakt. We houden u op de hoogte.

Uitslag prijsvraagje vorig clubblad.

In het vorige clubblad stond, bij het verslag van de 4-daagse in Ter Borg, de vraag welke renner er in Varsveld geboren was.



Het antwoord is: **Robert Gesink.**

De winnaar heeft schriftelijk bericht gehad en over de uitslag wordt niet gecorrespondeerd.

De (niet altijd) rijdende reporter van de C-groep.



VERKOOP *** VERHUUR *** REPARATIE

**Kom de mooiste fietskleding, helmen, schoenen
en fietsaccessoires kopen en maak gebruik van onze
professionele fietsmeting apparatuur.**

WTAC-Waterstad leden krijgen 10% korting op onderdelen en accessoires!

BATAVUS 



COLNAGO

SENSA

QWIC

 **BSP**



RIHFIETSEN



SPARTA

VOGUE
BIKE 



GRATIS haal- en brengservice GRATIS vervangend vervoer

Er is al een budgetbeurt voor 99 euro incl. APK

Makkelijker en voordeliger
kunnen we het niet maken!

Bij Den Hartog houden we
onvoorwaardelijk van
al onze auto's.
Waar ze ook vandaan komen.
Hoelang ze ook niet bij
Den Hartog geweest zijn.
Bij welke monteurs
ze ook geweest zijn.
Onze deur staat altijd open.

Bent u een Opel rijder,
maar nog niet bekend
met Autobedrijf den Hartog.

Breng uw auto dan thuis bij
de experts in Hellevoetsluis.



Autobedrijf

den Hartog

VERKOOP • REPARATIE
ONDERHOUD • APK • SCHADE
AAN ALLE MERKEN

Wir leben Autos.

Moriaanseweg West 62, 3222 AD Hellevoetsluis, Tel. 0181 - 333555, www.autodenhartog.nl

Al meer dan 50 jaar een begrip in Voorne-Putten

FAUNALAND
Verstand van dieren



Dierspecialist. Dat voelt goed!



Kom eens langs, ons team staat 7 dagen per
week voor u klaar met adviezen en tips!

Maandag	13:00		17:30
Dinsdag	09:00		17:30
Woensdag	09:00		17:30
Donderdag	09:00		17:30
Vrijdag	09:00		21:00
Zaterdag	09:00		17:00
Zondag	12:00		17:00

En elke week de mooiste aanbiedingen

De dieren 🐾 speciaalzaak van Hellevoetsluis

Faunaland Luesing

Winkelcentrum de Struytse Hoek 68-69

3224 HB Hellevoetsluis

0181-315927

hellevoetsluis@faunaland.net

www.faunaland.nl

www.facebook.com/faunalandhellevoetsluis



Facebook



Like ons, neem deel aan
onze speciale Facebook
acties en praat mee!

Twitter



Volg ons op Twitter en
ontvang als eerste het
laatste nieuws!

Online winkelen



24/7 geopend, keuze uit
ruim 8.000 artikelen!
Gratis afhalen of
thuisbezorgd.

Nieuwsbrief



Meldt u aan voor onze
gratis nieuwsbrief en blijf
op de hoogte van onze
aanbiedingen!



Sterrit 17 september (C-ploeg)

Het was een prachtige nazomer half september en het weekend van 16-17 september zou volgens de weerkundigen een mooie zomerse afsluiting van de "indian summer" zijn. Helaas was de herfst het daarmee niet eens en liet dat ook merken met buien in de avond en nacht voor de sterritten van het genoemde weekend.

Toch hadden nog bijna 40 leden het clubhuis gevonden om in 4 groepen de geplande ritten te gaan rijden. Het waren historische ritten want voor de laatste keer werden de ritten gesponsord door New Port Tankcontainers. Namens alle deelnemers aan de ritten gedurende vele jaren heel hartelijk dank voor de bijdrage die we voor de consumpties met taart mochten ontvangen.

De C-groep, waarvan ik als reserve rijdende reporter met toestemming van de rijdende reporter verslag mag doen, vertrok om 09.00 uur vanaf het clubhuis nadat Anton bedankt was voor het waarnemen van de bar. Het rondje dat gereden zou worden, was een rondje Haringvliet linksom. Helaas was de geplande stop bij de Haringvlietbrug gesloten, daarom werd besloten de route rechtsom te rijden. Dus op naar het pontje bij Hekelingen wat al moeilijk genoeg was, eerst was er een wegblokkade en wat verder splitste de groep zich nog op in twee delen om bij de zandoverslag bij Zuidland weer samen te komen. Even later stonden de 10 deelnemers (9 leden en aspirant-lid Lourens) rond half tien op de pont naar Nieuw-Beijerland. Daarna dwars door de Hoekse Waard om de aanloop naar de Haringvlietbrug te nemen. Met de wind in de rug werd het beklimmen van deze brug gemakkelijk. Op naar Oude Tonge was het daarna, eerst langs de Hellegatsplaten waar de hekrunden en wilde paarden ons appelig aankijken en de grote zilvreiger maar op



afstand bleef.

houden.

Aangekomen bij de rust, de Lely in Oude Tonge, was er twijfel: buiten of binnen? Binnen werd er beslist en dat was de goede keuze. Na de koffie/thee met appeltaart verorberd te hebben, ging de rit verder. Eerst naar Nieuwe Tonge (wat verwacht je ook als je uit Oude Tonge komt) daarna naar Battenoord waar het fietspad langs de Grevelingen gekozen zou worden. De oprit werd echter versperd door een lange rij oldtimers (zowel auto's als bestuurders) die een rally aan het rijden waren. In Herkingen ging het noordwaarts en daarna weer westwaarts. We kozen niet de weg langs het golfterrein bij Melissant maar bleven op de Noorddijk en vervolgens op de Nollendijk. Vlot ging het daarna naar Stelendam waarbij de voorrijders nog werd gemaand de snelheid niet te hoog te

Meestal gaan Atie en Chris dan door richting Ouddorp maar dit keer reden ze mee naar Hellevoetsluis. Ze moesten wel over de Haringvlietdam want de auto stond nog op het parkeerterrein bij het clubhuis. Na de dam ging ieder zijn eigen weg naar huis, moe maar voldaan. De Sluitingsrit zal de laatste dit jaar zijn. Ongetwijfeld zullen, als je dit leest, de plannen voor het seizoen 2024 al in potlood geschreven zijn.

Namens alle deelnemers aan een of meer sterritten van de C-Groep hartelijk dank aan alle leden die de ritten mogelijk hebben gemaakt, op naar volgend jaar,

De reserve rijdende reporter.

NOVEX

TYRES

The best alternative

**BENT U KLAAR VOOR
DE WINTER?**

Beschikbaar in de
maten: 13" t/m 19"

All Season 3E (UHP)

Grip in elk seizoen. De All Season 3E is sportief, comfortabel én betrouwbaar. Deze band voor ultra-high-performance voertuigen bezit de ideale eigenschappen voor een echte allrounder.

VOORDELEN

- Geavanceerde rubbersamenstelling zorgt voor goede prestaties in ieder seizoen
- Goede rem en rijeigenschappen in alle weersomstandigheden
- Bandprofiel zorgt voor goede afvoer van water en sneeuw
- Uitstekende prestaties op nat wegdek en stabiliteit tijdens het rijden

*Deze band is ook verkrijgbaar met een hoger laadvermogen



www.novextyres.com



BOOST JE

CARRIÈRE

MEER INFO EN SOLLICITEREN?
CAREERS-AUTOMOTIVE.COM



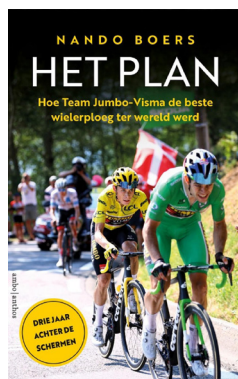
VAN DEN BAN AUTOBANDEN B.V. IS ONDERDEEL VAN: GLOBAL AUTOMOTIVE INVESTMENTS HOLDING B.V.

Sportboek: HET PLAN

Er is een boek dat iedere sportliefhebber gelezen moet hebben. Speciaal sporters die van wielrennen houden. De titel van het boek is: 'Het Plan'. En de ondertitel luidt: 'Hoe Team Jumbo-Visma de beste wielerploeg ter wereld werd'. Het is geschreven door schrijver en sportjournalist Nando Boers, geboren te Heerhugowaard in 1970. Hij heeft er 3 jaar over gedaan om het boek te schrijven. Het is een dik boek (300 mm) en beslaat 367 bladzijden.

Het sportboek is een verslag over de planmatige opkomst van wielerploeg Jumbo Visma. Dat plan leidde tot de beste wielerploeg van de wereld. De ploeg laat weinig aan het toeval over en staat toch open voor nieuwe ideeën. Het boek geeft een ongekende blik achter de

schermen. Kennis over voeding, training, mentale weerbaarheid en tactiek komen bij de lezer terecht.



Hoewel de opdracht van de ploeg kwam slaagt Boers erin onafhankelijk te zijn in zijn verhaal. Hij schrijft in een prettig te lezen schrijfstijl.

Het is een mooi boek en de Tourwinst van Tour de France 2022 en 2023 van Jonas Vingegaard geeft het nog meer glans. Ook het winnen door de renners Primoz Roglic en Sepp Kuss van Jumbo Visma van achtereenvolgens de Giro

d'Italy en La Vuelta in Spanje maakt het boek een historisch document. Drie grote rondes worden gewonnen door 3 verschillende renners en het zijn alle drie ploeggenoten van jawel de beste wielerploeg van de wereld.

Het is een vrij nieuw boek. De eerste druk is van juni 2023. Het is uitgegeven door uitgever Ambo/Anthos. Het ISBN nummer is: 9789026354649. Het boek is te koop via internet of via de boekhandel. En als je lid bent of wordt van Jumbo Visma krijg je nog 15% korting op de prijs van het boek.

*Veel leesplezier,
Eric Waasdorp*

Even voorstellen

Zoals jullie al gezien hadden ben ik 1 van de nieuwe leden. In juni begonnen met mee fietsen en sfeer proeven in de C-groep. Respect voor de oudere leden.

Vrij snel erna heb ik me ingeschreven bij WTAC Waterstad

Ik ben John van den Bergh getrouwd met Herma en wij hebben een dochter van 24 en een zoon van 21 jaar.

Ik ben 54 jaar en werkzaam in de volcontinue bij 1 van de grootste containeroverslagbedrijf in de haven op de Maasvlakte. Door mijn onregelmatige diensten is er altijd wel een dag dat ik mee kan fietsen.

In 2018 heb ik mijn eerste racefiets gekocht nadat ik in aanraking was gekomen met spinning in de sportschool. Wat vind ik het jammer dat ik niet eerder ben begonnen met race fietsen.

In 2019 en 2022 heb ik het genoeg gehad om mee te fietsen in de Alpen.

Wat was dit mooi en leerzaam om mee te maken.

Ik hoop zo lang mogelijk te kunnen blijven fietsen en nog heel veel kilometers te trappen.



Groetjes John

Kwaliteit hoeft niet duur te zijn!



- **persoonlijk**
- **flexibel**
- **modern**



Xtra Makelaardij • Rijksstraatweg 29 • Hellevoetsluis
0181-323793 • www.xtramakelaardij.nl

Verslag van de Weeda van den Berg Sluitingsrit (C-ploeg)

Zondag 8 oktober 2023

Het seizoen 2023 zit er weer op. De laatste rit is gereden, de herfst heeft zijn intrede gedaan.

Zoals in vrijwel elk seizoen is er altijd wel een rit die onder wat minder fraaie weersomstandigheden gereden wordt. In een ver verleden was dat vaak de Sluitingsrit, maar dit jaar was het juist deze tocht die onder vrijwel perfecte weersomstandigheden verreden werd.

Daar zag het overigens niet naar uit. Nico had vrijdag ervoor alvast de route verkend en moest die dag tegen de klippen in de vorm van tegenwind opboksen. Maar op de dag zelf stond er vrijwel geen wind op de heenweg, en toen de wind enigszins begon aan te trekken bevonden we ons op de Haringvlietdam en hadden we de wind in de rug. Die “we” waren niet alleen de 11 C-rijders, maar ook 10 rijders van de A-groep en 20 van de B-groep. Ook de D-groep meldde zich bij de molen De Lelie op de grens van Scharendijke en Elkerzee. Ik heb 5 D-rijders geteld, maar het is mogelijk dat er meer inschrijvingen voor deze groep waren, want een enkeling had andere verplichtingen, of stak nog niet in de juiste vorm om de hele afstand af te leggen. Het was in ieder geval een goede zaak dat we Willem Roodbol na zijn val weer op de fiets zagen zitten. En zo hopen we ook Peter 't Hart volgend jaar weer op de fiets terug te zien na zijn kennismaking met een Mercedes, met toch wel behoorlijk nekletsel als gevolg.

Het was al met al een gezellige drukte bij de molen, want na de C-groep, die dit keer zich wél als eerste meldde, kwamen ook de andere groepen drupsgewijs binnen. Die molen heeft, als je goed kijkt, wel iets bijzonders.

De Lelie is een korenmolen en stamt uit 1868. De molen is al diverse malen gerestaureerd. Nu kan een molen zich in de meeste gevallen richten naar de wind, maar zo niet deze molen, en dat komt door het nabij gelegen gebouw.



Zoals al eerder gemeld hadden we op de terugweg wind mee en arriveerden we met een, zeker voor de C-groep, behoorlijk hoog gemiddelde weer in Hellevoetsluis. En zo kwam er niet alleen een einde aan deze tocht, maar ook aan het seizoen.

Korte terugblik.

Uiteraard zullen er ook dit jaar weer statistieken verschijnen waarop u kunt zien hoeveel deelnemers er per rit waren. Een rit valt dan op in negatieve zin, want op 27 augustus waren de weersomstandigheden dusdanig dat er in elk geval geen C-rijder de moed had om op de fiets te springen. In het vorige clubblad heeft u kunnen lezen dat er wel moedige D-rijders waren. Mijn respect voor deze groep heb ik al uitgesproken.

Nu gaat de “jury” zich beraden over de vraag welke rijder er in aanmerking komt voor hetzij sokken of handschoenen, hetzij wederom een verrassingspakket samengesteld door Anton van Putten. Ik heb in vorige verslagen wel eens geopperd dat we reden voor de sokken. Maar een sok is niet zomaar een sok, zo heb ik ontdekt. Vandaar nu even aandacht voor....

De sokken.

“Ach, wat zou het” hoor ik u denken. Als een sok maar past en in de zomer lekker koel is en in de winter de voeten warm houdt. Maar zo simpel is het niet. Nu maakt het voor ons niet uit, maar de sokken die wij dragen zal je niet snel terugzien in het profpeloton. Daar worden hogere eisen aan sokken gesteld. Zo dragen bijvoorbeeld Mathieu van der Poel en Wout van Aert sokken van het merk Sockeloen. Dit is een Nederlands bedrijf dat is opgericht door Jasper Ockeloen. Niet echt een naam die gelijk het wielhart op hol doet slaan, maar hij is wel de

vriend van Riejanne Markus en rijdt ook voor Jumbo – Visma. Sockeloen is een bedrijf dat enkel wielersokken maakt en deze sokken zijn serious business. Elf mensen houden zich bezig met de fabricage van deze sokken en een paar gestroomlijnde, razendsnelle exemplaren kosten al gauw €45,-, al zal dat razendsnelle niet alleen door de sokken komen, maar bovenal toch door diegene die ze aan heeft. Ik denk niet dat wij het verschil tussen onze sokken en de sokken van Sockeloen zullen merken. Maar voor de ambitieuze mensen in de vereniging kan ik nog melden dat een op maat gemaakt paar, inclusief consult in de windtunnel, al zo'n €1000,- kosten. Overigens zijn profrenners vaak gebonden aan de sokken van hun sponsor, dus is het moeilijk te zien wie er nu met sokken van Sockeloen aan rijdt. Wel vermeldt de website vol trots dat Mathieu van der Poel stiekem sokken van dit merk kocht en zowel de Ronde van Vlaanderen als Strade Bianche met deze sokken aan won. Dat zou zo'n 20 jaar geleden niet gelukt zijn, want toen was het reglement strenger. Zo moesten de sokken perse wit zijn en net boven de enkel uitkomen. Nu is dat gelukkig anders.

Tot zover de verslagen van de ritten van dit seizoen.

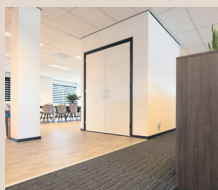
VAN SON
VLOEREN



**QUICKSTEP
LAMINAAT**
VANAF € 17,50 PER M²

**EIKEN VLOEREN
KANT EN KLAAR**
VANAF € 37,50 PER M²

**RESTAUREREN
VAN UW VLOER**
VANAF € 14,50 PER M²



UW ZEKERHEDEN

- ✓ Persoonlijke benadering
- ✓ Vakkundige leggers
- ✓ 100% maatwerk
- ✓ Grootste assortiment in de regio
- ✓ Schone & veilige werkmethode
- ✓ Twee jaar full service
- ✓ Milieubewust



Van Son Vloeren BV
Rijksstraatweg 254a
3223 KE Hellevoetsluis

Tel.: (0181) 336944
info@vansonvloeren.nl
www.vansonvloeren.nl



DUKREUK BV

*Drukwerk voor u een probleem?
Voor ons een uitdaging!*

Het juiste adres voor:

- ✓ Ontwerp & begeleiding drukwerk
- ✓ Co Packing
- ✓ Fulfilment
- ✓ Direct Mail producties

Molenstraat 14 • 3255 AN Oude Tonge
Tel: 06-19969619 • www.dukreuk.nl • arnoud@dukreuk.nl



DEKO

BIKESPORT

DE RACE- EN ATB-SPECIALIST VAN VOORNE-PUTTEN E.O.

WWW.DEKOBIKESPORT.NL INFO@DEKOBIKESPORT.NL 0181-664607 BREEDSTRAAT 12 ZUIDLAND

Verslag van de Weeda van den Berg Sluitingsrit (C-ploeg)



Ik neem aan dat, mocht u in aanmerking komen voor een paar sokken, dit niet de sokken van Sockeloen zullen zijn.

Ik hoop volgend jaar, waarschijnlijk gekleed in nieuwe kleding, weer heel vaak verslag te mogen doen

van mooie ritten.

Ik heb het ook dit jaar weer met veel plezier gedaan.

Ik wens u een mooie winter toe, blijf gezond, en ik hoop u allen ook volgend seizoen weer op de fiets aan te treffen..

De rijdende reporter van de C-groep.

Het dak van Drenthe

Eind september had ik het genoeg om een week te verblijven in het Drents-Friese Wold. Een mooie streek met plaatsen zoals "Oude Willem", "Zorgvlied" (de geboorteplaats van de TV dierenarts Dr. Pol) en de Koloniën van Weldadigheid "Wilhelminaoord" en "Frederikoord". Precies in de periode dan in Drenthe het Europees Kampioenschap wielrennen werd gehouden. Omdat in die streek niet alle wegen naar Rome maar naar Diever leiden ging ik op zaterdagmiddag hier kijken naar de damesrace die daar rond twee uur langs zou komen. Het kostte mij een half uur om in



Diever te komen, de dames deden er nog geen tien seconden over om mij te passeren. Daarachter een chaotische rij van volgauto's en motoren.



Dan maar terug om voor de TV de spannende finale op de VAM-berg te bekijken.

Zondags kwamen de mannen in de buurt. Ik ben niet gaan kijken, als de dames er 10 seconden over doen, zal dat bij de heren ook wel zo zijn. Daarom heb ik zelf maar een rondje gefietst en in de middag de finale op TV bekeken. Beide finales gaven mij zin om ook maar eens naar de VAM-berg te gaan. Een route gemaakt en op een mooie dag de fiets gepakt op naar de VAM-berg. Eerst weer naar Diever, daarna naar Dwingeloo en toen ging het mis, de weg was opgebroken, ik werd omgeleid via een mooie asfaltweg en letterlijk (eigen ook figuurlijk) het bos in gestuurd want asfaltweg ging over in een mooi bos, het asfalt werd zand, eerst hard zand daarna mul zand. Zoekend naar enige verharding om te blijven fietsen lukte mij het om weer op een mooi fietspad richting VAM-berg te gaan. Spier was de volgende plaats waar ik doorheen ging en vervolgens Wijster. Ik kwam in de buurt wist ik maar nog niets te zien van de VAM-berg. Dan maar verder richting Drijber en toen herkende ik sommige wegen van de TV in het weekend. Voor Drijber rechtsaf en

dan zie je de imposante VAM-berg.

De weg volgend kwam ik op het parcours van het EK en zag hijgend de aanmoedigingen langzaam onder mij verdwijnen. Hè eindelijk boven dacht ik en als bewijs een foto bij het bord laten maken: 4800 cm boven grondniveau.

Echter nog niet op het Dak van Dren-



the, in de afgelopen tijd was er een nieuwe "berg" gemaakt op 67 meter boven NAP. Daarom maar eerst naar beneden en vervolgens weer met een kleine versnelling omhoog naar de tweede top met als beloning een mooie "bergkam" met een fantastisch uitzicht over de omgeving en de berg. Wat een prachtig gebied om te fietsen, niet alleen voor de racefiets, ook voor de gravelbiker en mountainbiker zijn er volop uitdagingen op het hele terrein en rond deze VAM-berg. Mocht je eens in de buurt zijn, is het bedwingen van deze VAM-berg een aanrader.

Met de afdaling en de wind in de rug en alleen mooie wegen was de terugreis een fluitje van een cent.

Fred



Marmotte Pyreneeën 163 km 5600 HM

Nadat we in 2021 “the ride” in 8 dagen van Zuid Frankrijk naar Valkenburg hadden gereden, waren we wel weer toe aan een uitdaging. “Iets” om voor te trainen. De Marmotte in de Alpen hadden we eerder al eens gedaan, via Tour de Vacance. Een specialist in wielervakanties die op het fietsen na alles voor je uit handen neemt. Het is zeker een aanrader om bij Robert en Esther een fietstocht te boeken. Maar dat was toen zo goed bevallen dat we hadden besloten om de Marmotte nogmaals te doen alleen nu dan in de Pyreneeën



Maandag Nadat we de auto hadden ingepakt met onze fietsen en tassen vol zomerkleding, want het zou immers de hele week boven de 30+ graden worden, gingen we op pad. 1200 kilometer voor de boeg richting Argeles-Gazost. Na een lange rit zijn we vroeg naar bed gegaan.

Dinsdag Vandaag stond de eerste trainingsrit op het programma. Col d'Aubisque, na 60km en 1500HM was het een mooi ritje om weer een beetje te wennen aan de hoogtemeters aangezien Remco en ik niet per se het fysiek hebben om meer te klimmen dan de haringvlietsluizen op een dinsdag of donderdagochtend. Maar vooral ook aan de hitte, in de middag tikte het kwik al snel de 33 graden aan.



Woensdag Vandaag de Tourmalet verkennen, aangezien we hier later in de week nog 2 keer omhoog moesten. Een heeeeerlijke klim! Iets aan de lange kant maar prima om in je ritme te komen.



Donderdag Vandaag was de trainingsrit naar de top van de Hautacam. Ook weer een geweldige klim. Heel onregelmatig maar heel leuk om te fietsen. Er zou 's middags nog een beklimming zijn maar vanwege de temperatuur die 's middags dik boven de 30 graden uit zou komen was deze afgelast. 45km en 1250 HM was wat mager maar het voordeel was dat we lekker naar het terras konden. Wat dan ook gelijk de laatste dag was, niets is zo veranderlijk als het weer in de bergen zoals de oude wijze altijd zeggen.. En die kregen gelijk ook. De 30+ veranderde naar 15+



Vrijdag Vandaag was het wegdek nat.. Waar is die zon?! 30 graden? Op het programma stond de Cauterets en dan nog door naar de Pont de Espagne. Het laatste stuk door het bos dat door de gevallen regen in de mist lag was echt prachtig.



Het stuk Cauterets was vooral heel nat en koud! 50km en 1100 HM was meer dan genoeg. Snel terug naar het hotel en de kachel aan.

Zaterdag Vandaag was een rustdag, en konden we tussen de buien door wat voor ons zelf doen. Wij besloten ons, aangezien we dichtbij Lourdes waren, maar te laten zegenen voor rit van zondag.



Om ons even te keren tot onze lieve heer, voor wat zon, warmte, alles behalve regen al was het maar voor deze ene keer.

Zondag Vandaag is DE dag. Eindelijk. Zodra we de gordijnen open doen wordt het al gelijk duidelijk, onze gebeden zijn niet gehoord. Ik had geen zon verwacht zeker niet omdat het nog 05:00 uur in de nacht was, maar die regen. Wat een ellende. En 15 graden, wat ook betekende dat het op de Tourmalet die op 2115 meter ligt net boven 0 graden zou zijn. Mijn tas vol met korte broeken en T-shirts is niet ontworpen voor dit weer. Nu ben ik ooit wel eens vertrokken voor een ritje Dordrecht in kort-kort, overvallen door sneeuwstormen en regen, die rit heeft zo'n diep litteken achtergelaten. Ik en de kou zijn geen vrienden van elkaar. Zo koud dat ik het die dag heb gehad dat zou ik nooit meer laten gebeuren.. Maarja wat doe je als je 1200km van huis bent met een tas vol te koude kleding. Juist! Gewoon aan doen en we zien wel! Voor de regen verzinnen we wel iets, al is het maar tot aan de start.

Marmotte Pyreneeën 163 km 5600 HM



Tot het startschot wisten de zakken ons redelijk droog te houden, 5 min erna was alles zeiknat. Dit gaat zo'n lange dag worden, hoe gaan we dit doen. Naja gewoon blijven trappen. Daar gingen we dus: Col du Tourmalet / Hourquette d'Ancizan / Col d'Aspin / Col du Tourmalet / Luz Ardiden De eerste keer Tourmalet was heerlijk. Bijna 20k en 1400HM.

Tot aan de top was alles prima, ok het regende behoorlijk maar ik was warm en het tempo was goed, dit is te doen. Tot ik van m'n fiets afstapte om m'n tasje met bevoorradings te pakken. Kolere wat is het hier koud! Dit lijkt net een ritje Dordrecht. Snel de zakken gevuld en naar beneden, ik was binnen 5 minuten bevroren. Alles trilde en remmen was al bijna niet meer te doen. Toen ik ongeveer de bocht miste en bijna een sportwinkel binnen reed heb ik daar maar gelijk extra handschoenen gekocht. Het afdalen ging nets iets beter. Nu naar de top van de Hourquette/Ancizan. 10k a 7-8 % De regen werd iets minder en de beklimming was zo mooi dat ik weer opwarmde. Misschien zag ik de zon, of was het m'n verbeelding. Kwam het omdat we in Lourdes waren geweest? Naja gewoon blijven trappen. Na de afdaling van de Ancizan kwam de Aspin. Ik was inmiddels na het afdalen weer veranderd in een zielig hoopje mens en keek uit naar de beklimming. 13 kilometer aan maakt me niet uit wat. De regen kwam weer volle bak uit de hemel en was de wind aange trokken. Nu was warm worden tijdens het klimmen ook een opgave geworden.

Dit was niet leuk. Maar we moeten toch naar boven, en dus gewoon blijven trappen. Op de top kon ik gelukkig droge kleren aan doen. Die had ik daar heel strategisch in een tasje gedaan. Nog meer T-shirts. Lekker zeg. Maar idd, beter iets dan niets. Alleen waaide het zo hard dat omkleden lastiger was dan je zwembroek wisselen op een druk strand. Maar goed, te lang stilgestaan. Snel naar beneden.



De afdaling lag redelijk beschut en ging door een prachtig gebied, waar je op een mooie dag vast van zou kunnen genieten. Nu de 2e keer Tourmalet. Dat betekende na deze nog maar 1. Het einde is in zicht. Maar eerst boven zien te komen. Deze kant hadden we nog niet gehad, de laatste 3 km was 10% zonder rust. Veel zwaarder volgens kenners. We gaan het wel zien. Gewoon blijven trappen. Eenmaal boven begon het mentale te winnen van het fysieke. Na de constante regen, wind, ijzel, hagel begon het allemaal z'n tol te eisen. Gelukkig was er op de top een busje van de organisatie en een bakje warme soep. Omdat door het ongecontroleerd trillen van m'n handen en armen en eigenlijk m'n hele lichaam het eerste bakje overal belandde behalve op de plek waar het moest kreeg ik nog een bakje. Niet blijven zitten, naar beneden nu. Als ik ergens tegenop keek was het wel de afdaling van de Tourmalet. 20 kilometer lang pure ellende. Dan nog 20 kilometer door het dal voordat ik aan de laatste beklimming kon beginnen. Nu inmiddels niemand nergens meer te bekennen was en ik moederziel alleen was kwam ik gelukkig een vrouw tegen op de Tourmalet, zij zat bij ons in het hotel en zat er

ook aardig doorheen.



We besloten samen verder te gaan en het stuk door het dal en de laatste beklimming samen te doen. Nog 1 laatste beklimming. Dit gaat lukken, gewoon blijven trappen. Luz Ardiden. De Laatste! Nog 14 kilometertjes klimmen de laatste 14 in de stortregen, in de harde wind, door de rivieren heen die inmiddels van boven naar beneden kwamen stromen, bocht na bocht dichter naar de top. Halverwege brak het wolkendeek heel even open en kregen we een seintje van boven, we hadden precies genoeg aan die 30 seconde van licht, net genoeg om nog 1 keer de schouders eronder te zetten en nog 1 keer op de pedalen om die laatste kilometers omhoog te klimmen. Wat een tocht, alles gegeven en nog nooit zo diep moeten gegaan, fysiek maar vooral mentaal. Deze hebben we verdiend, deze medaille met een onvergetelijk verhaal!



Quint van Remmerden

WTAC-Waterstad
26 januari 2024

PUB
QUIZ

Aanvang: 20:00 uur



Algemene ledenvergadering

1 maart 2024

Aanvang 20:00 uur

Clubhuis



Beste leden van Waterstad

Mijn naam is Arie Rongen.

Ik was gevraagd door onze penningmeester Willem Zoutewelle om zitting te nemen in de kledingcommissie.

Daar ik hem al meerdere malen had aangegeven daar interesse in te hebben.

Bij de start van de commissie en het bezoek aan onze leverancier van de fietskleding was ik jammer genoeg niet aanwezig omdat ik op vakantie was.

Tijdens de rest van de vergaderingen was ik er wel en heb van dichtbij de ontwikkeling van ons wielertenue tot stand zien komen. In een zeer prettige sfeer zijn wij als team tot een eensluidend concept gekomen welke dan ook later aan het bestuur van WTAC Waterstad is voorgelegd. In die betreffende bestuursvergadering is het bestuur akkoord gegaan met het voorstel van de kledingcommissie.

Zeer blij met het behaalde succes van de commissie.

Ik wil dan ook iedereen bedanken voor de samenwerking.

Dan wil ik toch nog even speciaal onze penningmeester in het zonnetje zetten.

De leden van WTAC Waterstad zullen er geen notie van hebben, wat een werk Willem heeft verzet en nog heeft met de administratie van alle bestellingen om dat alles tot een goed einde te brengen.

Met zo'n penningmeester mogen wij ons als wielervereniging gelukkig prijzen.

Vooraankondiging

4 Daagse 2024 Do. 13 t/m Zo. 16 Juni 2024.

Vooraankondiging

De meerdaagse van 2024 zal plaatsvinden in Drenthe. Na 2 succesvolle jaren in de Achterhoek, is de organisatie momenteel druk bezig een passende locatie te vinden.

Op de website en in het clubblad van Februari volgt er meer informatie over de accommodatie en zullen ook de prijzen bekend zijn op basis van halfpension met dagelijks een uitgebreid ontbijt en diner in buffetvorm.

Wel is de datum bekend:

Do 13 Juni t/m Zo 16 Juni 2024.

Schrijf het alvast in je agenda!

Kees Nieuwland

24 februari 2024

WTAC-Waterstad

Snerttocht

Start om 10:00 uur bij

Anton van Putten rijwielen

Bij terugkomst staat er een
heerlijk kopje SNERT klaar!

Race & ATB route
voor alle groepen



Travhydro
Services

**Weeda
vanden Berg.**
fysiopraktijken



ALL SAFETY
RENTAL • SERVICES • SUPPLY



TECHNISCHE AVOND

Basiskennis voor fietsonderhoud



WAAR ZOU JE MEER VAN WILLEN WETEN?

Tijdens het winterprogramma willen we weer aandacht geven aan fietsonderhoud. Het doel van deze technische avond is om eenvoudig zelf fietsonderhoud te kunnen uitvoeren. We hebben Anton van Putten uitgenodigd om dit te komen demonstreren. De technische avond zal bij voldoende animo medio maart worden georganiseerd.



Specifieke vragen over onderhoud

Onderhoud aan de fiets is een breed begrip en daarom willen we jullie het volgende vragen, wat zou er op deze avond behandeld moeten worden? Het is dan de bedoeling om specifiek aandacht te geven aan deze onderwerpen. Zit je bijvoorbeeld met het afstellen van je derailleur of het vervangen van remblokken, ketting, banden, zadel, stuur, tandwielen?

Laat het ons weten en Anton zal dit tot in de kleinste details uitleggen.

Stuur een mailtje met je vraag naar info@wtac-waterstad.nl

Bestuur WTAC-Waterstad

Braun Cycling, kwaliteit fietsen op maat!

Braun Cycling is de specialist in het produceren van handgemaakte fietsframes in lichtgewicht staal en titanium.

Sinds 1983 ontwikkelen en bouwen wij fietsframes voor hightech Race-, Gravel-, ATB-, Trekking- en Randonneur fietsen. Voor het afmonteren van uw fiets is er een ruime keuze uit de beste materialen. Wij hebben met vrijwel alle producenten van onderdelen en groepsets afspraken. Daarom wordt elke Braunfiets volledig naar wens opgebouwd en is er een grote keuze in kleur(combinatie) en design. Onze fietsen worden op maat gemaakt en afgestemd op de rijstijl en fietswensen van de berijder.

Elke Braunfiets is daarom UNIEK!

Kijk voor meer informatie op onze website. U bent ook van harte welkom in onze showroom. Neem (bij voorkeur) telefonisch contact met ons op, zodat wij u optimaal kunnen adviseren.

Adres: Theemsweg 13, 3201 LT Spijkenisse

Tel.: 0181-623323

E-mail: info@brauncycling.com

Website: Brauncycling.com



JACHTWERF VAN DEN BERG
"UW BOOT ONZE ZORG!"



STALLING



HELLINGEN



MOTOR ONDERHOUD



REPARATIE

WIJ DOEN:

- *Hellingen en stalling.*
- *Reperatie en totaalonderhoud.*
- *Motoren, aandrijvingen en elektra.*
- *Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.*
- *Houtwerk.*
- *RVS en aluminium laswerk.*

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland

TEL: 0181- 452151 **MOB:** 06- 30038312

MAIL: info@jachtwerfvandenbergh.nl

SITE: www.jachtwerfvandenbergh.nl

Op weg naar de top!

Banenbrood, bramen & bramen, knapperige croissants et une baguette. De ontbijttafel is buiten gedekt en ik rits mijn vest dicht. Het is heerlijk fris zo rond 08.00 uur in de Provence. Ik loopt wat rond in de tuin en kijk om me heen. Jawel, daar schittert de top van de berg. Vandaag is dé dag...

Theorieën

Martin, Jacqueline & Jan schuiven ook aan en we gaan voor een goed verantwoord ontbijt. Het is wat stil aan de ontbijttafel, terwijl er toch wat theorieën besproken worden. "Niet afstappen, één tempo, niet te snel starten." Het gaat wat langs me heen, want uiteindelijk moet je toch gewoon trappen om boven te komen. Met een goede kop koffie erbij kleden wij ons om en zijn we er klaar voor. Op naar de top van de Mont Ventoux!



Voiture

Geert, eigenaar van de B&B (67 jaar) fietst daar regelmatig met een fietsclub en besluit ook mee te gaan. "Ik fiets mee tot de helft." Gezellig. We fietsen naar Malaucène in een serene stilte. "Voiture," hoor ik Geert roepen als er een auto aankomt. Hij zit nog in zijn Franse modus.

Bikkel

En we zijn los! Martin en Jan zijn al snel foetsie en fietsen een stuk sneller dan ik. Prima, au revoir. Geert kletst er lekker op los, legt uit hoe de berg in elkaar zit qua stijging en vlakke. Hij fietst op hartslag en voor mij is dit ook een prima tempo. Ik heb geen hartslagmeter, dus fijn om Geert zo te volgen. Jacq zit iets achter ons en fietst lekker haar eigen tempo. Die bikkel heeft gisteren ook al de Mont Ventoux beklommen vanaf Bédoin, samen met Martin. Respect voor die twee!



Lekke band

Geert en ik praten wat en we gaan al richting de 1/3 van de berg. Het valt me tot zover alles mee. Dat had ik nu net niet moeten bedenken. "Miran, nu krijgen we een pittig stuk, ± 6 kilometer 10/11% omhoog." Oh, ok, nou ja, blijven trappen maar. Het wordt wat stiller en ik ben blij dat ik rond kom met mijn pedalen. Pppsstttttt.... "Wat hoor ik nu?" Oh nee, Geert heeft een lekke band! "Fiets maar door, ik plak de band en ga terug. We zitten toch bijna op de helft." Ik voel me wat schuldig, maar trap door. Ik gooi mijn zonnebril af, want met ± 27 graden loopt het zweet mijn zonnebril in. Weg met dat ding.

Het is warm en zwaar. 6km 10% klimmen en mijn gemiddelde snelheid is 6km per uur. Dat schiet lekker op en ben dus nog wel een uur bezig met deze 6 kilometer. Stiekem moet ik er wel om lachen. "Waarom doe ik dit?"

Klaar mee

Richting en bij het 'tussenstation' is het wat vlakker en kom ik weer wat bij. Zal ik stoppen? Nee niet stoppen, dat was een van de theorieën van deze ochtend. Blijven trappen!



Vakgarage Wolters B.V.

Molendijk 44, 3227 CC Oudenhorn

tel.: 0181-469946

www.vakgaragewolters.nl



EUROGARANTBEDRIJF

BOSCH
Service



Car Service

***auto motoren vermaat
hellevoetsluis***

0181-322470

wij doen alles voor uw auto

www.automotorenvermaat.nl

Joop Kornet



Scooters maar ook Zundapp
oud-metaalhandel

www.joop-kornet.nl

Bonseweg 1

3223 BC Hellevoetsluis

tel.: 0181-313365

E-mail: joopkornet@hotmail.com

Op weg naar de top! (vervolg)

Na een paar bochten begint mijn lichaam wat te shaken en mijn onderrug pijn te doen. “Hoe ver zou het nog zijn,” bedenk ik me. Dan ben ik er klaar mee, ik knijp in mijn remmen en stap af. Poeh! Even rekken, strekken, genieten van het uitzicht en ik besluit even een paar stappen te lopen. Dat voelt goed; even een andere beweging.

Torentje

En dan zie ik ineens dat de boomgroei stopt, een kale vlakte volgt en yess..... het bekende torentje op de Mont Ventoux. Joepie, ik ben er bijna! Ik spring (nou ja, ‘spring’) mijn fiets op en zie ik dat slechts enkele bochten ben verwijderd van de top. In een rustig tempo fiets ik verder omhoog en haal hier en daar nog wat mensen in die er hélemaal doorheen zitten. Altijd leuk. Naar de fotograaf in de laatste bocht lach ik nog even vriendelijk en trap de top op. Wat een fantastisch gevoel, wat hoog en best trots op mezelf dat ik hier boven ben aangekomen. I did it!



TIP!

Ook zin om een paar dagen in de Provence te fietsen en de Mont Ventoux te beklimmen?

Boek je verblijf bij Geert & Ann:

www.slapenbijdeventoux.nl

Miranda

Van de Kledingcommissie

Nieuwe clubkleding positief ontvangen

Tijdens de eerste pasavond op 12 oktober werd de nieuwe clubkleding gepresenteerd aan de aanwezige leden. De reacties waren zeer positief vanuit alle groepen.



De blauwe kleur overlopend van licht naar donker past perfect bij WTAC-Waterstad en sommige accessoires vanuit de vorige kledinglijn passen perfect bij de nieuwe 2024 kledinglijn.

Een tenue ontwikkelen met een groep (kledingcommissie) is een behoorlijke uitdaging, we hebben verschillende vergaderingen gehouden waar iedereen zijn vrije geest kon laten gaan en met elkaar kon discussiëren om tot een eenduidig ontwerp te komen. Na diverse schetsen waar de verschillende ideeën in waren verwerkt, hebben we als commissie een unanieme keuze kunnen maken om Reysport de opdracht te geven om een proef set te maken. We hebben een etalagepop geregeld om het nieuwe tenue optimaal te kunnen presenteren.

Vol verwachting klopte ons hart omdat we benieuwd waren hoe de kleding er in het echt eruit zou zien en hoe de kleuren tot zijn recht komen met het ver-

loop. De kledingcommissie was klaar om Reysport te ontvangen. Na het uitladen van alle bakken met paskleding was daar het grote moment van de ontvulling. De twee pakketjes werden snel opengemaakt om het nieuwe design te bewonderen! We hebben snel de etalagepop aangekleed met dit tenue, geweldig, precies zoals we hadden verwacht. Hiermee werd het startschot gegeven voor de passessie, onder de professionele begeleiding van Reysport en de nodige administratieve ondersteuning door leden van de kledingcommissie.

De aangemelde leden hadden een tijdslot gekregen om zo de drukte een beetje te verdelen over de avond. Hierdoor konden de aanpassingen en de mogelijkheden van de kleding met de coupouse van Reysport besproken worden. Wij mogen wel spreken van een unieke situatie m.b.t. onze kleding leverancier. Alles wordt stuk voor stuk gemaakt en hierdoor is het mogelijk om perfect passende kleding te leveren voor ieder. Bij de gerenommeerde kleding leveranciers is het niet mogelijk om aanpassingen te doen aan de kleding omdat dit veelal machinaal en/of in het buitenland wordt vervaardigd.

De mooie aanbiedingen die alleen golden tijdens bestellingen op de twee pasavonden en in deze periode via de site, waren dan ook heel interessant om de kleding te bestellen.

Inmiddels zijn alle bestelformulieren verwerkt en ter controle naar alle bestellende leden gestuurd samen met de factuur. Donderdag 2 november hebben we Reysport bezocht in het mooie en pittoreske Wolphaartsdijk en de bestelling geplaatst en alle details doorgesproken. De firma Reysport gaat nu de materialen bestellen en de productie starten.

In 2024 voor de eerste rit (snerttocht) zullen we naar verwachting starten met de uitlevering van de bestelde kleding. Bestuur en commissie zijn nog aan het nadenken hoe we dit op een feestelijke manier gaan organiseren. Maar daar zullen we later in het jaar de leden over gaan informeren.

Leden die alles gemist hebben en toch interesse hebben om kleding te bestellen, kunnen medio januari 2024 weer



kleding bestellen. Passen kan dan weer bij Weeda van den Berg, daar hangt een kleine collectie van onze clubkleding en er zijn bestelformulieren beschikbaar.

Op de website staan alle details m.b.t. passen van kleding en hoe je een afspraak kan maken.

Rest mij nog om alle leden van de kledingcommissie te bedanken voor hun inbreng en/of de constructieve vergaderingen. We kunnen trots zijn op het geleverde design van de nieuwe WTAC-Waterstad clubkleding. Door het te dragen de komende seizoenen kunnen wij onze sponsors bedanken voor de ondersteuning van onze vereniging voor de komende 5 jaar.



Voorzitter kledingcommissie

Pauze tijdens je fietstocht?
Welkom!

★★★★
't Wapen van Marion
OOSTVOORNE



Welkom
Ik ben Dennis Postma. Heeft u een ervaren
loodgieter nodig in Hellevoetsluis of omgeving,
neemt u dan gerust contact met mij op. Mijn
specialisaties zijn zinkwerk en sanitair.



Loodgietersbedrijf Postma



Telefoon:
06 - 51 29 88 39
0181 - 32 62 63



E-mail:
dennis.postma@hetnet.nl



Kantoor:
Smithilseweg 10
3223 BR Hellevoetsluis



Werkplaats:
Dorpsstraat 8
3223 BG Hellevoetsluis

**Bel of mail me
voor**

- Zinkwerk
- Sanitair
- Goten
- Dakbedekking
- Waterfitter
- Gasfitter
- Rioleringen



Van Leeuwen2wielers

Uw specialist!

Rozenburg

Emmastraat 37, 3181GC 0181-212417

Van veel modellen beschikken wij over demo's. U bent van harte welkom deze uit te proberen. Op afspraak meten wij u op en kunt u een proefrit maken op de fiets van uw wens!



WTAC – Waterstadleden krijgen 10% korting!

- Professionele werkplaats
- Verende vorken service
- Demper service
- Lager service
- Zadelmeting
- Testzadels
- Bikefitting

Openingstijden

Ma. Gesloten

Di t/m vr. 8:30-17:30 uur

Za. 8:30-16:00 uur

Koopavond op afspraak!

info@leeuwen2wielers.nl

Sinds 1962

Tour for life van 1300 km (in acht dagen)



Hallo beste waterstad leden

Voor degene die mij nog niet kennen: ik ben Bas vd Kamer. En ik heb dit jaar meegedaan met de Tour for Life een fietstocht van 1300km in 8 dagen van Bardonecchia noord Italië naar Maastricht. Voor het Daniel den Hoed fonds. Hier een verslag van mijn Tour for life.

In de week voorafgaand aan de tour met de trein in 2 dagen afgereisd naar Bardonecchia via Parijs. Waar ik nog 2 dagen de tijd had om te acclimatiseren in het Villagio Olimpico een oud olympisch hotel. Voor dat de tour op zondag 27 augustus zou starten. De weersverwachting voor de komende week ziet er niet heel goed uit.

Dag 1 - 114km+20km 2068hm



Het is zondag 27 augustus. We hebben gisteren te horen gekregen dat we niet vanaf het hotel kunnen starten. Er is namelijk 2 weken geleden een modderstroom door het dorp gegaan. En de

weg het dorp uit waren ze nog aan het opruimen.

En over de snelweg op de fiets het dorp uit is geen optie. Er wordt om deze reden g e s t a r t

vanaf de

parkeerplaats van de voetbalvereniging van Oulx. Hier begint dus het grote avontuur. En de voorspellingen van de afgelopen dagen worden helemaal waar het regent pijpenstelen.

Vanaf half negen mag er gestart worden. En dat doe ik dus ook. Vanaf de start ga je gelijk afdalen en na 5 minuten ben ik al doorweekt en dat is met 11 a 12 graden geen pretje.

Maar gelukkig begint na een kleine 20km de eerste beklimming en kan ik me weer redelijk warm trappen. En na een paar kilometer klimmen merk ik dat ik door de zenuwen vergeten ben m'n Garmin te starten. Maar dat mag de pret niet drukken en nog genoeg tijd op deze beklimming van de Mont Cenis hij is namelijk 31km tot de top. Waar



ook gelijk checkpoint 1 van de dag is. Na wat eten en wat drinken vervolg ik m'n weg maar zo helemaal doorweekt afdalen is geen pretje. Maar gewoon weer lekker doortrappen om het warm te krijgen. En het wordt op de volgende klim zelfs droog en bij checkpoint 2 gaat het zonnetje zelfs ff schijnen. Dus lekker

door naar de camping. Waar het weer gaat regenen. Maar dag 1 zit er op.

Dag 2 - 115km en 905hm

Maandag 28 augustus en het heeft de hele nacht gegoten en het is nog niet gestopt. En wat de koninginnenrit had moeten zijn wordt door het slechte weer en 2 graden op de top van de Madeleine een beetje onthoofd. We gaan uit veiligheidsoverwegingen om de Madeleine heen. Wel gaan we over de col de saisis waar het op de top een graad of 6 is. Dit is niet echt bevorderlijk voor je spieren merk ik in de laatste paar kmers klimmen door de kou verkrampen mn spieren en gaat het niet meer zo vlot. Maar boven op deze col is het tweede checkpoint van vandaag waar we lekker aan de warme bouillon en pannenkoeken kunnen om een beetje op te warmen. Waarna er weer een mooie afdaling aan kwam die ik al klappertandent heb gedaan. Daarna maar weer doortrappen om het weer warm te worden. En snel op de camping te zijn en bij te kunnen komen onder een warme douche.

Dag 3 - 165km 2818hm



Dinsdag 29 augustus en wat is dit het is droog bij de start, we gaan vandaag beginnen met 2 beklimmingen waarna er het mooiste uitzicht van deze tour op ons wachtte. In de afdaling heb je uitzicht over Genève en het meer er achter. Wat mooi en dan die afdaling, wat een kadoetje. En dan op naar de derde beklimming van vandaag, waar ik halverwege lek rij. Op het moment dat ik afgestapt ben en mn band check of er nog iets in zit stopt er

Tour for life van 1300 km (in acht dagen)



een bus het is het begeleidingsteam van Erasmus MC. zij helpen me met het wisselen van mn band en voorzien me gelijk van wat te drinken en een heerlijke appelflap. waarna ik mijn route weer heb vervolgd. Om als toetje te eindigen met een 12km lange, geweldige afdaling naar de camping. Wat een heerlijke dag met maar 2 kleine buien en een heerlijke rit is dit echt genieten en ben je het slechte weer van de eerste 2 dagen snel vergeten.

Dag 4 - 142km 1816hm

Woensdag 30 augustus een overgangsetappe van de Jura naar de Vogezen. We beginnen vandaag vanaf de camping met een flinke klim van zo'n 35km het is wel een loper 4 a 5 procent dus we kunnen lekker doorrijden. Maar wat is dit weer lek. Dus weer een nieuwe binnenband erin. Bij het controleren van mn buitenband haal ik mijn vinger open aan iets wat lijkt op een speldenpunt. Dat verholpen nu weer verder. Aangekomen op checkpoint 1 gelijk nieuwe binnenbanden gescoord bij de heren van de mobiele fietsenmaker. en een afspraak gemaakt voor een nieuwe buitenband bij aankomst op de camping. En weer lekker door over deze mooie hoogvlakte om het laatste stuk van vandaag weer in dalende lijn te mogen afleggen maar helaas wel



met een aardige tegenwind waardoor het toch nog best pittig is het laatste stuk. Maar bij aankomst op de camping gaat de zon schijnen en wordt het qua temperatuur nog lekker ook. Dus fiets ff laten repareren en van de zon genieten. En op naar dag 5.

Dag 5 - 186km 3425hm

Donderdag 31 augustus een lange etappe met de eerste 110km redelijk vlak. Wat dus lekker vlot gaat. Maar vandaag zit het venijn in de staart met in de laatste 70km maar liefst 4 beklimmingen die elkaar snel opvolgen. Om te beginnen de Ballon d'Alsace gevolgd door Col du Page. Col du Bramont en dan de Col des Feignes sous Vologne waarvan de top op ruim 10km van de finish ligt. Dus dat wordt een makkie lekker in dalende lijn naar de camping. Maar dan op 4km van de camping begint het weer op te lopen met ongeveer 5% voor 2,5km en is bij mij de koek ff op en zakt het tempo erg terug. Ik hijs mezelf over dit laatste hobbeltje van vandaag. En na 1,5km dalen en de laatste 500meter vlak die ook niet meer echt van harte gingen, kwam ik aan op de camping. Waar ik gelijk een zakje chips, een twix en een blikje cola scoor om weer een beetje energie op te doen. Want we moeten nog een paar dagen.

Dag 6 - 181km 1797hm

Vrijdag 1 september vandaag weer een lange etappe door de graanschuur van Frankrijk. Dat wordt een pittige dag de hele dag op en af over die golvende

wegen. Dat als je af en toe boven komt, je de volgende 3 al kan zien liggen. Vandaag begint ook weer kletsnat maar dat mag de pret niet drukken. Na een uur wordt het droog en begint de zon te schijnen. En ondanks het golvende parcours kan ik vandaag aardig doorrijden. Wel jammer dat ik in de laatste 20km van vandaag nog een keer kletsnat regen. Maar dat mag de pret niet drukken. Wel begin ik een klein beetje last te krijgen van mijn rechter enkel. Dus na deze toch wel een beetje saaie rit aangekomen op de eveneens saaie camping. Zoek ik snel het massageteam op. Om te kijken of zij de blessure iets kunnen verlichten. Er is gelukkig ook een manueel therapeut mee die voelt dat er iets klem zit en maakt het los voor mij. Nu duimen dat ik er morgen geen last meer van heb.

Dag 7 - 178km 2304hm

Zaterdag 2 september vandaag staat er een mooie rit door de Ardennen op het programma over een stuk waar alle Ardennenklassiekers ook passeren.

En dan is vandaag ook nog eens de eerste rit van deze tour die we gewoon kort kort kunnen starten. Wat heerlijk om vandaag te mogen beginnen met 18 graden en als dan na het eerste half uur de mist weg trekt en het zonnetje doorkomt is het heerlijk. Wel jammer dat wat gisteren begon met een pijntje aan mijn rechter enkel vandaag door het veranderen van mijn houding last oplevert in mijn linker knie. Maar gelukkig staan er op de checkpoints onderweg ook altijd mensen van het massageteam die mij de nodige verlichting bezorgen. Zo komen we ook vandaag weer aan op de camping, al was het wel wat pittiger dan verwacht. Ook vandaag gelijk maar weer langs de manueel therapeut om de boel te laten kraken. En dan klaar maken voor de bbq en het eindfeest van deze tour. Om dan morgen de laatste etappe te doen.



HEEFT U AUTOSCHADE? STEENBEEK HELPT U WEER OP WEG!

ADRES

Seggelant-Zuid 5
3237 ME Brielle

Contact

0181 – 482862
www.steenbeek.info

STEENBEEK
AUTOSCHADE | RUITSCHADE



www.reysport.nl

Voor al Uw Wielerkleding
Voetbalkleding
en overige Sportkleding
Promotiekleding





Julbo Sportbril

De glazen kunnen op sterkte gemaakt worden en veel modellen zijn er met meekleurende glazen. Ideaal voor alle weertype.

Kom kijken naar onze nieuwe collectie en alle mogelijkheden.



MELENS OPTICIENS & AUDICIENS

RING 10 . ZUIDLAND . TEL. 0181 450911 . WWW.MELENSOPTIEK.NL

Tour for life van 1300 km (in acht dagen)

Dag 8 - 125km 1348hm

Zondag 3 september is de laatste officiële dag van deze tour for life. Vandaag staat er een kort maar pittig ritje op het programma. Met de côté de la redoute als toetje. M'n blessures worden minder, ik merk dat ik op de vlakke stukken zonder pijn kan rijden. klimmen is toch nog wel pijnlijk. Maar we zijn er bijna. Op het tweede checkpoint wordt al aangegeven dat we langer moeten blijven wachten

om niet te vroeg in Maastricht te zijn. Want hier kunnen alle familie en vrienden iedereen binnen halen bij de finish. Na bijna een uur op checkpoint 2 rijden we door. En op een kleine 10km van de finish verzamelen we op een parkeerplaats om in kleine groepjes met

tussenpozen van 2 minuten door te rijden naar de finish. Wat een kippenvel moment is dat al die mensen juichen en klappen. En wat is het leuk om dan al die vrienden en familie te zien. En die emotie, een lach en een traan. En je hebt in de afgelopen week van een hoop mensen ook het verhaal achter hun tour for life gehoord, de reden waarom ze meedoen. Wat ook vaak zorgt voor een brok in je keel. Na de officiële finish rij ik 200meter door en check ik in in het hotel voor een welverdiende nachtrust, al zeg ik het zelf.

Dag 9 - 210km 473hm

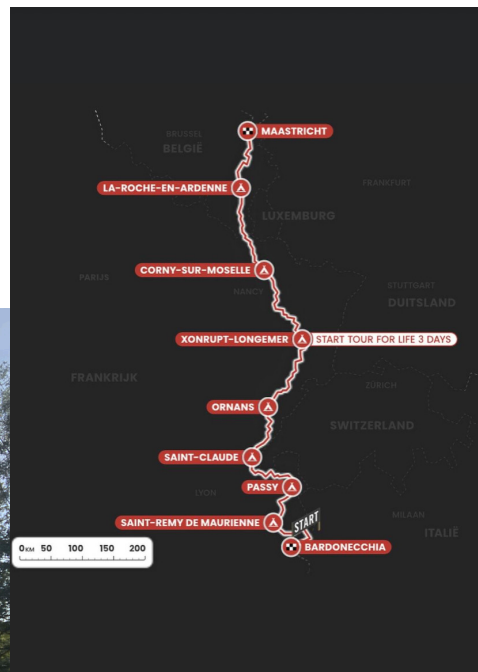
Maandag 4 september dit is een xtraatje. Ik had vooraf aangegeven dat als ik mijn streefbedrag van 5000 euro zou halen dat ik ook vanaf Maastricht naar huis zou fietsen. En aangezien ik inderdaad meer

dan 5000 euro opgehaald heb, werd dat dus fietsen naar huis. Ik had wel in de week voorafgaand aan de tour de vraag gekregen van Antoinette of ik het leuk zou vinden als ze me tegemoet zou fietsen die dag. Natuurlijk vind ik dat goed gezellig. Een half uurtje later krijg ik een berichtje dat het plan gewijzigd is. Haar man moet die dag voor zijn werk in Limburg zijn dus of ik het goed vind als ze helemaal meerijdt. Wat helemaal leuk is. Rond



7 uur arriveert ze bij het hotel. We gaan nog ff gezellig ontbijten. En als we net zitten en aan het eten zijn gaat het alarm van het hotel. Iedereen naar buiten maar was gelukkig vals alarm. Nadat we rustig ons ontbijt hebben gegeten gaan we rond een uur of 8 op pad. Door Maastricht België in. Om na 70km een koffiestop te houden in Bergeijk. Waar we met de serveerster aan de praat raken over de tour for life. Als de eigenaresse dit hoort doet ze spontaan een donatie omdat ze het zo'n mooi initiatief vindt. Waarna we verder rijden naar Tilburg voor de lunch maar het hotelrestaurant dat ik had uitgezocht was niet meer in gebruik. Dan maar verder rijden en kijken wat we tegenkomen. Na 15km er toch maar voor gekozen om naar een supermarkt te gaan. Na de lunch gaan we weer verder. Na de Kiltunnel merk ik dat de

navigatie ons via de Heinenoordtunnel wil sturen. Dus snel navigatie uit en via Nieuw Beijerland en het pontje Voorne putten op. Hier konden we tot Zuidland



nog ff in het zuchtje van een andere wielrenner mee. En vanaf daar was het een makkie zou je denken maar dan wegen de laatste lootjes nog best zwaar. Bij het kanaal bedank ik Antoinette voor de gezellige rit en die moet nog ff door tot Oudorp. ik rij de laatste km en als ik thuis kom kan ik geen boe of bah meer zeggen. Een uurtje later en een maaltijd verder zit ik moe maar voldaan op de bank. Wat was dit weer een mooie ervaring. Hij is voor mij zeker voor herhaling vatbaar.

En voor iedereen die nog een mooie uitdaging zoekt en dat ook nog voor het goede doel wil doen is dit echt een aanrader alles top geregeld en het is een warm bad waar je in terecht komt.

*Grtz en veel veilige kmers gewenst
Bas*



Verjaardagen

December

Peter Westdijk	6-dec
Meindert Vos	8-dec
Laurens de Groot	10-dec
Lennaert Gouman	12-dec
Nico Hulstaart	14-dec
Pieter Stroo	14-dec
Michiel Fluit	16-dec
Peter van Steensel	20-dec
Fred de Vroom	23-dec
Jeroen Stal	23-dec
Wilbert Borgonjen	24-dec
Co Oudshoorn	28-dec
Khalid Karbache	29-dec
Lourens Vellinga	29-dec
Michel Dekker	31-dec

Januari

Gea Steenhuis	2-jan
Bertil van Nunen	5-jan
Pieter Meijer	9-jan
Jaco van Herp	10-jan
Bert Barnhoorn	10-jan
Daniel den Boer	16-jan
Leen Poldervaart	16-jan
Fred Neubauer	18-jan
Jaco van der Steen	18-jan
Kees van Straten	19-jan
Anne Woudsma	19-jan
Naomi Loosdrecht	22-jan
Richard Koppenaar	23-jan
Sieg Wollburg	31-jan
Martijn Nefkens	31-jan

Nieuwjaarsreceptie

5 Januari 2024

*Het bestuur nodigd u uit
om het nieuwe jaar in te
luiden onder het genot van
een drankje en een hapje*

Aanvang 20:00 uur, clubhuis

wlac
WATERSTAD





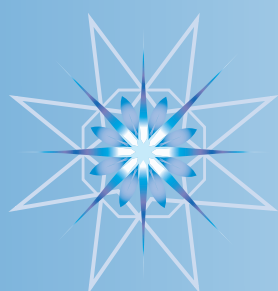
Beste
Supermarkt
van Nederland

2023

**Nog steeds de
Beste Supermarkt
van Nederland.
Volgens Nederland.**

Bron: GfK Zomerrapport 2023

 **PLUS**



Info@wtac-waterstad.nl

